



RENAULT MEGANE R.S. ULTIME - MB4

Vrijedi od: 01/04/2024

CJENIK

SERIJSKA I OPCIJSKA OPREMA
TEHNIČKI PODACI





cjenik vozila

4/1/2024

| razina opreme | motor | kod verzije | gorivo | CO2 (g/km) | kW (KS) | preporučena cijena s PDV-om | iznos PPMV-a* | preporučena maloprodajna cijena (uključuje PDV i PPMV)** |
|---|---------|-------------|--------|------------|-----------|-----------------------------|---------------|--|
| Ultime | 300 EDC | 2HERM8A6US | Benzin | 192 | 221 (300) | 48.099,28 € | 5.390,72 € | 53.490,00 € |
| Ugovor o održavanju - My Revision | | | | | | | | |
| 3 godine / 60.000 km | | | | | | | | 850,00 € |
| 4 godine / 80.000 km | | | | | | | | 1.200,00 € |
| 5 godina / 100.000 km | | | | | | | | 1.900,00 € |
| jamstvo | | | | | | | | |
| 5 godina / 100.000 km (dodatno na 2 godine tvorničke garancije) | | | | | | | | 632,50 € |

*PPMV: posebni porez na motorna vozila

**Maloprodajna cijena ne uključuje trošak pripreme vozila

Cjenik vrijedi do objave novog cjenika. GA CROATIA d.o.o., zadržava mogućnost promjene informacija navedenih u cjeniku. Sve maloprodajne cijene su neobvezujuće i preporučene te uključuju PDV i PPMV. Opis opreme je neobvezujući i informativan. Za detaljnije informacije o cijenama i opremi obratite se ovlaštenom Renault koncesionaru.

GA CROATIA, d.o.o., DIREKCIJA MARKETING



serijska oprema

evolution

sigurnost i vožnja

sustav 4Control®
bočni zračni jastuci sprijeda + zračne zavjese
sustav protiv blokiranja kotača - ABS
sustav automatskog kočenja u slučaju nužde i detekciju pješaka u gradskoj vožnji
sustav pomoći pri kočenju u nuždi
vozačev i suvozačev prednji zračni jastuk
mogućnost isključenja prednjeg suvozačevog zračnog jastuka
senzor za kišu i automatsko uključivanje svjetala

upozoritelj za nezakopčane sigurnosne pojaseve (na svim sjedalima)

nasloni za glavu na svim sjedalima
integrirani RS nasloni za glavu
indikator promjene stupnja prijenosa (samo za ručni mjenjač)
upozoritelj za prekoračenje brzine i sustav za prepoznavanje prometnih znakova

ručice mjenjača pri upravljaču
prednji sigurnosni pojasevi podesivi po visini
sportska CUP šasija
središnje sjedalo s tritočkovni sigurnosnim pojaseom
blokada diferencijala
sustav LDW - sustav upozorenja o promjeni voznog traka
središnje sjedalo s tritočkovnim pojaseom
sigurnosni sustav ESP i pomoć pri kretanju na uzbrdici HSA
Brembo® kočione čeljusti crvene boje
automatska parkirna kočnica
sustav ISOFIX za pričvršćivanje dječjeg sjedala na bočnim sjedalima straga
kit za popravak gume
sustav Multi-Sense®
poziv u nuždi
samozatamnjujuće osvrtno ogledalo
aktivni tempomat
sustav za direktni nadzor pritiska u gumama

udobnost

automatski 2-zonski klima uređaj sa senzorom štetnih plinova
daljinsko središnje zaključavanje
središnja konzola s naslonom za ruke
grijano stražnje staklo
električni podizači stražnjih stakala sa zaštitom protiv priklještenja
impulsni podizači prednjih stakala
12 V utičnica u drugom redu (u zadnjem dijelu prednje središnje konzole)
vozačevo i suvozačevo sjenilo za sunce s osvjetljenjem
renault kartica

električno podesiva, preklopiva i grijana vanjska osvrtna ogledala

naslon stražnje klupe podesiv u omjeru 1/3-2/3 s naslonom za ruke (+2 držača za čaše)

"školjka" sportska sjedišta recaro
negrijana prednja sjedala
renault kartica "slobodne ruke"

dizajn

Shark antena
vanjska osvrtna ogledala s LED pokazivačima smjera
zadnji spojler
LED dnevna svjetla C-oblik
full LED pure vision dnevna svjetla
svjetla sprijeda full LED r.s. vision
alumijski naplatci 19" fuji
volan iz alcantare rs
zatamnjena bočna stražnja stakla

multimedija

mogućnost povezivanja 4G
10" informacijski zaslon u boji s mjeračima
funkcija povezivosti s aplikacijama android auto™ i apple carplay™
r.s. monitor
ozvučenje Bose



paketi i opsijska oprema

| vožnja | napomene | kod | Ultime |
|--|----------|--------|----------------|
| head-up zaslon | | PRHMD1 | 350 € |
| dizajn | | | |
| Ultime personalizacija | | PRULTM | 600 € |
| panoramski krov s el. otvaranjem | | TOPAN | 1.000 € |
| boje | | | |
| jednobojna karoserija - metalik boja | | TEGNE | 0 € |
| jednobojna karoserija - posebna metalik boja | | TEQNC | 700 € |
| metalik boja R.S. | | TEENV | 1.800 € |
| metalik boja R.S. | | TEEQC | 1.800 € |

dizajn interijera i eksterijera

| unutrašnjost | napomene | kod | Ultime |
|---|----------|------------------|--------|
| tamna unutrašnjost | | HARM01 | S |
| presvlake | | | |
| recaro alcantara sportska sjedišta | | CUIR10 | S |
| naplatci | | | |
| alumijski naplanci 19" Fuji | | RALU19 RDIF46 | S |

S = Serijsko O = Opcija P = U paketu - = Nije dostupno



alumijski naplanci 19" Fuji

dizajn interijera i eksterijera

| boje karoserije | kod | evolution |
|---|-------|-----------|
| jednobojna karoserija - metalik boja | | |
| crna etoile | TEGNE | O |
| jednobojna karoserija - posebna metalik boja | | |
| biserno bijela | TEQNC | O |
| metalik boja R.S. | | |
| žuta sirius | TEENC | O |
| narančasta tonic | TEEQC | O |



crna etoile



biserno bijela



žuta sirius



narančasta tonic

Slike su simbolične



tehničke karakteristike

| RAZINA OPREME | | M5P |
|--|--|--|
| Komercijalni naziv | | TCe 300 EDC |
| Gorivo | | Eurosuper |
| EURO norma | | Euro 6DFull |
| Pogon | | 2WD |
| Pogon bregaste osovine | | Lanac |
| MOTOR | | |
| Tip motora | | Aluminij blok - 4 valjni |
| Obujam (cm ³) | | 1798 |
| Broj cilindara / ventila | | 4 / 16 |
| Najveća snaga kW (KS) pri brzini vrtnje (1/min) | | 221(300) / 6000 |
| Najveći okretni moment (Nm)/broj okretaja (o/min) | | 420 / 4000 |
| Sustav start&stop sa rekuperacijom energije | | DA |
| MJENJAČ | | |
| Tip mjenjača | | automatski EDC s dvostrukom spojkom |
| Broj stupnjeva prijenosa | | 6 |
| EFIKASNOST | | |
| Referentna aerodinamička površina SCx | | 0,778m ² |
| Najveća brzina (km/h) | | 255 |
| 400 m D.A. (s) | | 13,8 |
| 1000 m od 0 (s) | | 24,8 |
| 0 - 100 km/h (s) | | 5,7 |
| Međubrzanje (s): 80-120 km/h u 4/5 stupnju prijenosa | | 3,2 |
| POTROŠNJA I EMISIJE - WLTP* | | |
| CO ₂ mješovita vožnja (g / km) - WLTP* | | 189 - 194 |
| Mješovita vožnja (l / 100km) - WLTP* | | 8,3 - 8,6 |
| Spremnik za gorivo | | 50 |
| CO (g/km) | | 0,2384 |
| THC (g/km) | | 0,0168 |
| NOx (g/km) | | 0,015 |
| Emisija krutih čestica (g/km) | | 0,00029 |
| Broj čestica (x10 ¹¹) | | 1,08 |
| SUSTAV KONTROLE POTROŠNJE | | |
| Mode ECO | | NE |
| UPRAVLJAČKI MEHANIZAM | | |
| TIP | | Električki servo |
| Ø kruga okretanja (m) | | 10,3 |
| KOČNICE | | |
| Sprijeđa: ventilirani diskovi (DV) (mm) | | 355x28 (4Φ42) |
| Straga: puni diskovi (DP) (mm) | | 290x11 Φ38 |
| Sustav aktivne pomoći pri kočenju u nuždi | | DA |
| Sustav za nadzor stabilnosti - ESP | | DA |
| GUME | | |
| Standardna dimenzija guma | | 235/40 R18 245/35 R19 |
| MASE (kg) | | |
| Masa praznog vozila (MVODM) min/max | | 1447/1501 |
| Najveće dopušteno opterećenje (MMAC) | | 1931 |
| Najveća dopuštena ukupna nosivost (MTR) | | - |
| Najveća masa prikolice s kočnicama | | - |
| Najveća masa prikolice bez kočnica | | - |

- = Podaci će biti dostupni kasnije

* Ciklus vožnje WLTP - Globalno usklađeni ispitni postupak za laka vozila. Ispitni postupak WLTP čine tri različita vozna ciklusa za različite klase vozila koji uzimaju u obzir stvarni omjer snage i mase. Ispitni ciklus sastoji se od četiri dijela - niskog, srednjeg, visokog i vrlo visokog. Ti dijelovi simuliraju gradsku i izvangradsku vožnju te vožnju brzim cestama i autocestama.