

RENAULT MEGANE E-TECH ELECTRIC



uživajte u električnoj vožnji

Renault Megane E-Tech Electric donosi čisti užitek u vožnji, najnapredniju tehnologiju i inovativno iskustvo mobilnosti.



Kako bismo vam pružili sjajno iskustvo bilo je potrebno pomaknuti granice. To smo i učinili..

220 KS / 160 kW	od 0 do 100 km/h za 7,4 s	doseg do 468 km ⁽¹⁾
multimedijski sustav openR link s ugrađenim Google uslugama ⁽²⁾	prtljažnik obujma od 440 l	više od 30 naprednih sustava za pomoć u vožnji

(1) Stvarni doseg u okviru ispitnog ciklusa WLTP ovisi o uvjetima vožnje (vrsta ceste, stil vožnje i vremenski uvjeti); doseg vozila na autocesti iznosi do 300 km / interni izvor društva Renault / 2023. (2) Google, Google Play, Google Maps, Waze i druge povezane marke zaštitni su znaci društva Google LLC.

interaktivni izbornik

01. dizajn

02. užitek u vožnji

03. doseg i punjenje

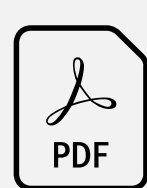
04. multimedijски sustav

05. putnički prostor

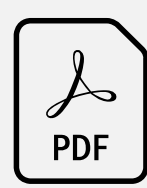
06. sigurnost i zaštita

07. personalizacija

PDF za preuzimanje



pogledajte svu serijsku i opcijsku opremu



pogledajte svu dodatnu opremu

besprijekorno dizajniran

Renault Megane E-Tech Electric odlikuje se senzualnim i elegantnim linijama, kompaktnom karoserijom limuzine i dinamičnošću sportskog automobila. Originalne proporcije i veliki 20" (51-cm) naplatci⁽¹⁾ naglašavaju njegov inovativni karakter.



Izgled govori sve: karoserija Flamme crvene boje, kombinirana sa Etoile crnim krovom, istaknuta full LED prednjim svjetlima s potpisom marke i stražnjom svjetlosnom trakom s impresivnim trodimenzionalnim moare efektom.



(1) Ovisno o verziji.

poboljšana ergonomija

Kao odgovor na potrebe kupaca, u kokpitu se nalazi jedna od najvećih zaslonskih površina u vozilu – openR s dvama digitalnim 12" (30,5-cm) zaslonima⁽¹⁾ koji zajedno tvore površinu od 774 cm². Zbog veće pristupačnosti, komande su sada grupirane oko upravljača. Rezultat? Savršena ergonomija i veća bezbrižnost u vožnji!



presvlake i obloge vrata prevučene recikliranim materijalom

(1) Ovisno o izvedbi.

esprit Alpine

Sportski karakter Renaulta Megane E-Tech Electric posebno je izražen u inačici esprit Alpine, prepoznatljivoj po karoseriji polusjajne Schist sive boje i ukrasnoj traci na prednjem dijelu.



20" (51-cm) aluminijski naplatci i oznaka esprit Alpine dodatno naglašavaju njegov ekskluzivan karakter.

Presvlake u vozilu ukrašene su plavim šavovima, trobojnicom u kombinaciji plave, bijele i crvene boje te logotipom marke Alpine.



želim ponudu →

izbornik ↑

čisti električni užitek

Renault Megane E-Tech Electric ne skriva svoj sportski karakter, već nudi dinamično, linearno i uvjerljivo ubrzanje.

Budući da je opremljen motorom od 220 KS / 160kW, potrebno mu je samo 7,4 s da ubrza od 0 do 100 km/h. S druge strane, njegova dinamična šasija i nisko težište osiguravaju potpuni užitek u vožnji.



Renault Megane E-Tech Electric donosi još jednu inovaciju: funkcija vožnje uz pomoć samo jedne papučice (način rada "One Pedal") sada je povezana sa sustavom regenerativnog kočenja!

Svaki put kad usporite, vozilo optimizira prikupljanje energije, dok način rada "One Pedal" pojačava snagu kočenja sve dok se vozilo u potpunosti ne zaustavi – i to bez vaše intervencije na kočnici!

Želite veću kontrolu? Na raspolaganju vam je pet razina regenerativnog kočenja koje se aktiviraju uz pomoć polugica na upravljaču.



12,3" (31,2-cm) zaslon moguće je prilagoditi s obzirom na željeni način rada: primjerice, možete odabrati način rada Sport za veću snagu i odzivnost

[želim ponudu →](#)

[izbornik ↑](#)

doseg do 468 km⁽¹⁾

Kao rezultat inovacija u području istraživanja i razvoja, Renault Megane E-Tech Electric učinkovito pomiče granice performansi i učinkovitosti: optimizirana je raspodjela mase, dulji je međuosovinski razmak i ima izvanredna aerodinamična svojstva.



Nova platforma ima iznimno tanku bateriju od 60 kWh i kompakti električni motor od 220 KS / 160 kW, koji zajedno omogućuju doseg do 468 km⁽¹⁾.

aerodinamični dizajn

Visina vozila, aerodinamičan oblik krova, uske gume i precizno oblikovani odbojnici zajedno doprinose maksimalnoj aerodinamičnosti modela Renault Megane E-Tech Electric.

toplinska pumpa i toplinska udobnost

Renault Megane E-Tech Electric opremljen je toplinskom pumpom koja je povezana s baterijom i sustavom za regulaciju temperature motora. To znači da se temperatura baterije i motora automatski regulira, a toplinska ugodnost putnika ostaje zajamčena bez obzira na vremenske prilike.

optimizirana masa

Renault Megane E-Tech Electric teži samo 1644 kg zahvaljujući aluminijским vratima, čime se svrstava među najlakša električna vozila u klasi i omogućuje veći domet uz istu snagu.

(1) Stvarni doseg u okviru ispitnog ciklusa WLTP ovisi o uvjetima vožnje (vrsta ceste, stil vožnje i vremenski uvjeti); doseg vozila na autocesti iznosi do 300 km / interni izvor društva Renault / 2023.

jednostavno punjenje

Punjenje vozila kod kuće, na poslu, ili na putu. Renault Megane E-Tech Electric nudi bogatu i jedinstvenu opremu za punjenje, prilagođenu svakodnevicu.



punjenje kod kuće

punjenje izmjeničnom strujom snage od 7,4 kW ili 22 kW

Jednostavno napunite svoj Renault Megane E-Tech Electric kod kuće – na zidnoj punionici ili ojačanoj kućnoj utičnici od 3,7 kW.

aplikacija My Renault

U svakom trenutku možete provjeriti preostali doseg, na daljinu pokrenuti punjenje vozila ili programirati punjenje u razdoblju nižih cijena električne energije.

punjenje u pokretu

brzo punjenje istosmjernom strujom

Na raspolaganju su vam i brze punionice istosmjernom strujom: iskoristite ih da biste **doseg svog vozila povećali od 15 % do 80 %** za samo 32 minute!

aplikacija My Renault

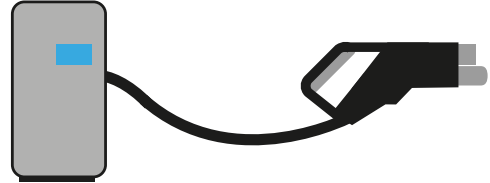
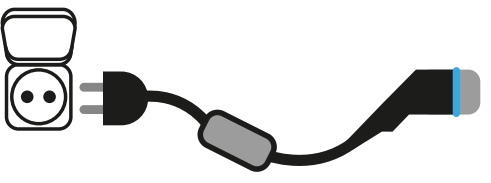
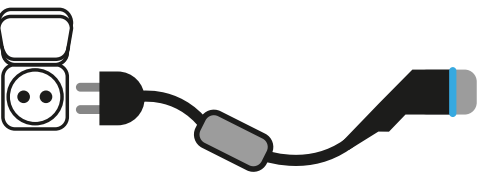
Pronađite javne punionice u blizini svog odredišta.



preuzmite aplikaciju My Renault



Renault Megane E-Tech Electric serijski je opremljen kabelom Mode 3⁽¹⁾ za punjenje na kućnoj utičnici⁽²⁾ ili javnoj punionici.

javna punionica		punjenje kod kuće		
brza javna punionica⁽²⁾ istosmjerna struja	javna punionica izmjenična struja snage 22 kW	kućna punionica izmjenična struja snage 7,4 kW	ojačana kućna utičnica izmjenična struja snage 3,7 kW	obična kućna utičnica izmjenična struja snage 2,3 kW
kabel pričvršćen na	kabel Mode 3, isporučen s vozilom	kabel Mode 3, isporučen s vozilom	standardni kabel Mode 2 ili opcijski flexicharger	opcijski kabel flexi-charger (Mode 2)
				
baterija od 60 kWh za doseg do 468 km				
15 do 80% → 32 min	15 do 80% → 1h 50 min	15 do 80% → 6h 01 min	15 do 80% → 11h 36 min	15 do 80% → 19h 48 min

provjerite doseg vozila i vrijeme punjenja uz pomoć simulatora

(1) Kabel za punjenje jednofaznom strujom Mode 3.

(2) Vrijednosti maksimalne snage i vremena punjenja temelje se na optimalnim uvjetima punjenja vozila i maksimalnoj snazi punionice. Maksimalna snaga koju baterija može primiti (prvenstveno u slučaju punjenja istosmjernom strujom), ovisi o napunjenosti baterije i vanjskoj temperaturi.

03. doseg i punjenje

1 baterija: 2 načina upotrebe

Napajajte električne uređaje uz pomoć energije pohranjene u bateriji vašeg vozila.

punite elektroničke uređaje snagom do
do 3700 W



Uz pomoć adaptera V2L⁽¹⁾, energiju iz vozila možete iskoristiti za napajanje električnih uređaja.



Renault Megane možete puniti kod kuće

Punite Renault Megane kod kuće. U aplikaciji My Renault zadajte kada želite da se vaš Renault Megane napuni do 80 % kapaciteta. Na primjer, sutra ujutro u osam sati, prije nego što krenete na posao.

Renault Megane je napunjen

Kako biste bili bezbrižni u trenutku polaska na putovanje, Renault Megane dočekać vas napunjen u vrijeme koje ste zadali dan ranije.

(1) Vozilo do drugih uređaja, opskrba električnih uređaja uz pomoć energije iz vozila. Snaga koja se prenosi električnim uređajima: 3,7 kW.

želim ponudu →

izbornik ↑

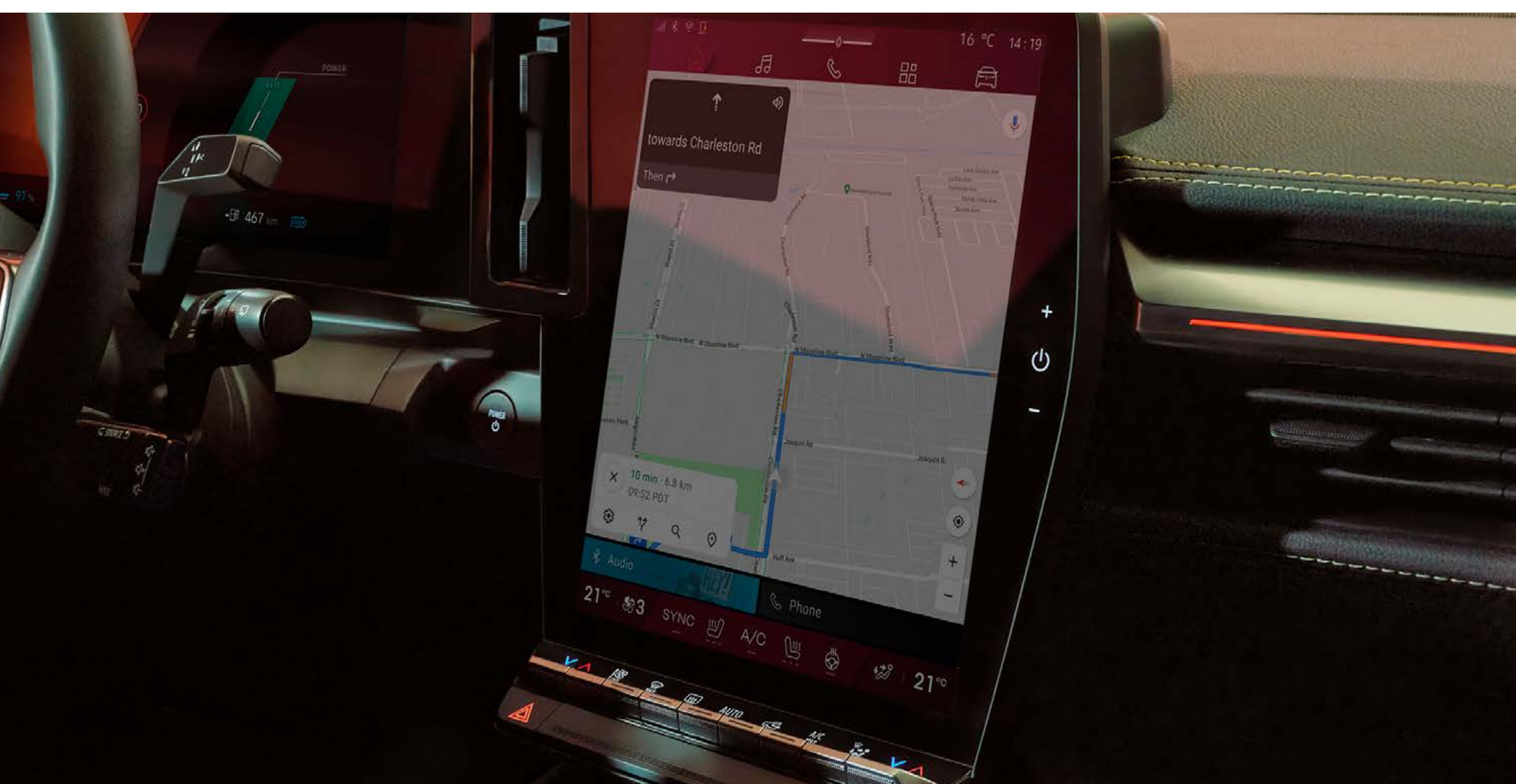
multimedijski sustav openR link s ugrađenim Google uslugama

Kako bi osigurao maksimalno povezano iskustvo u vožnji, Renault je odlučio ugraditi Google usluge⁽¹⁾⁽²⁾ u svoj pametni multimedijski sustav openR link⁽¹⁾. U internetskoj trgovini Google Play⁽³⁾ dostupne su brojne aplikacije⁽¹⁾.



8 prilagodljivih boja ambijentalnog osvjetljenja, slika visoke razlučivosti s manjim odsjajem i bogatijim prikazom boja

Uživajte u jednostavnijim električnim putovanjima uz Google Maps⁽²⁾ i planerom putovanja koji se ažurira u stvarnom vremenu.



planer putovanja za električno vozilo

Dok vozite, sustav vam predlaže plan rute s obzirom na raspoložive punionice i kapacitet baterije. U slučaju prepreke na cesti, ruta se automatski preusmjerava, a usluga vam predlaže druge lokacije punionica.

punionica

Informacije o dostupnosti i snazi punionica u stvarnom vremenu.

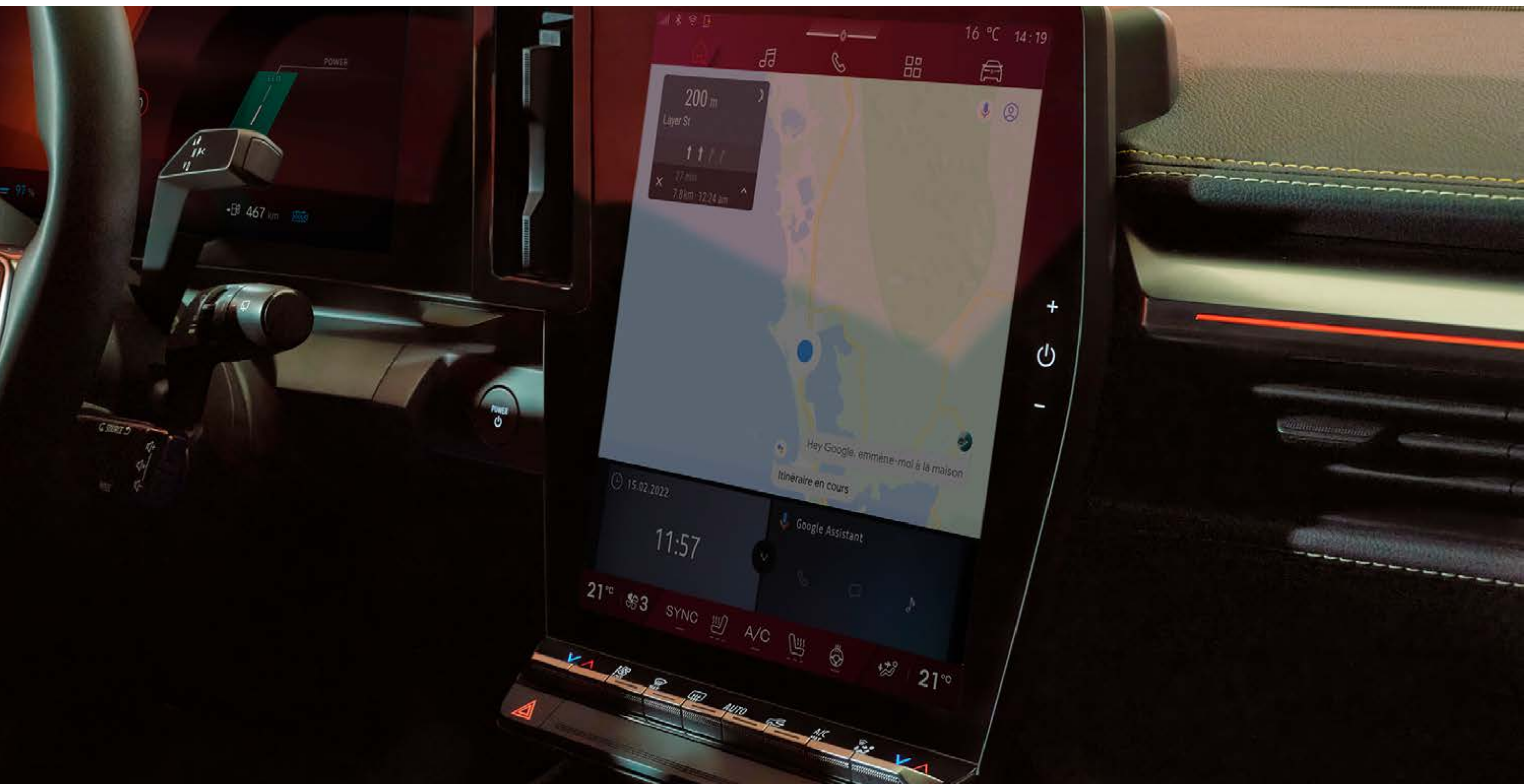
optimizacija punjenja

Pretpriprema temperature baterije⁽⁴⁾ za brže punjenje.

personalizirano iskustvo

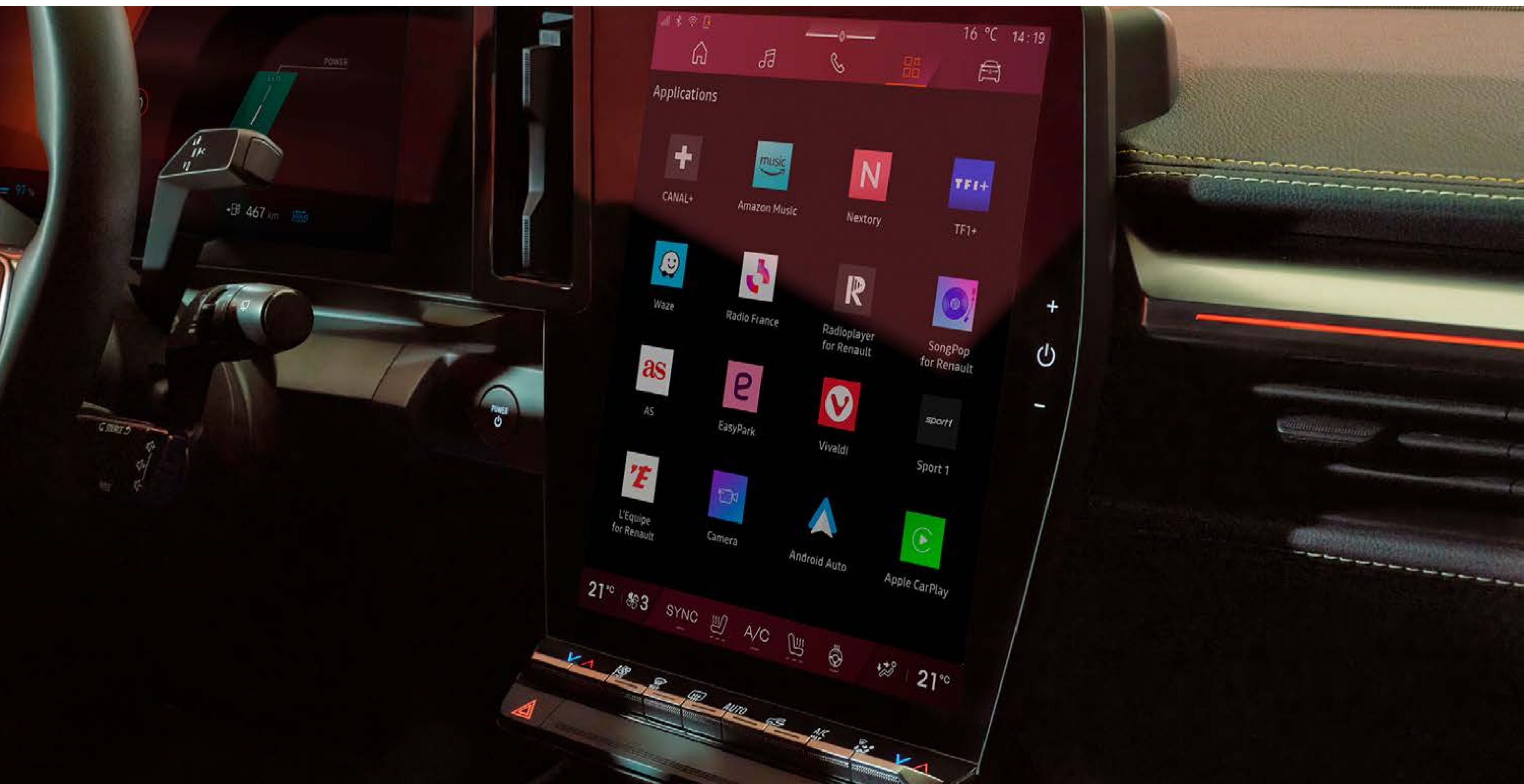
Vozilo se prilagođava vašim navikama i željama!

**Glasovni pomoćnik⁽²⁾ je tu za vas!
Jednostavno recite: „Hej Google,
smanji temperaturu!”**



Google Play omogućuje pristup brojnim aplikacijama

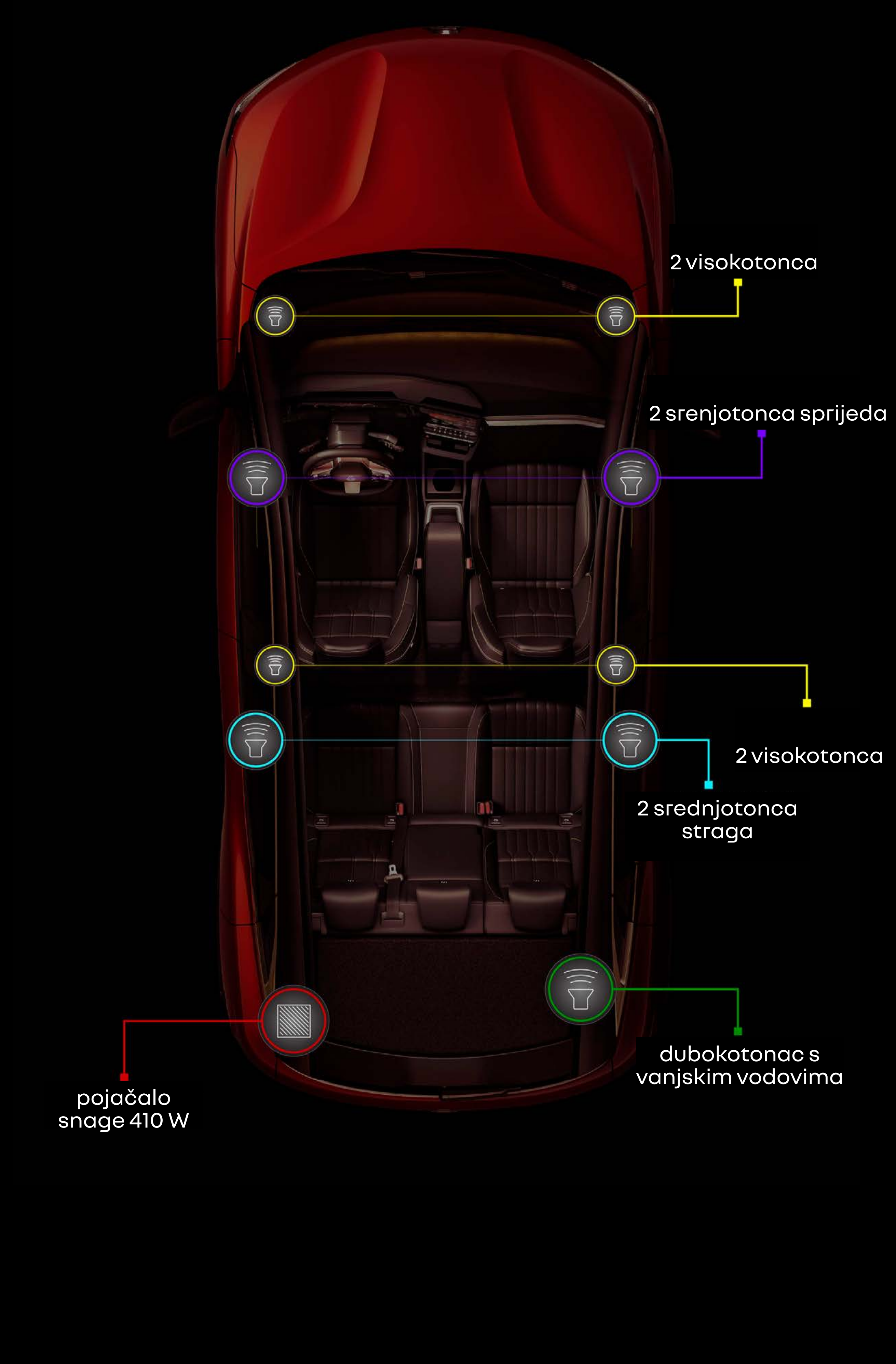
**Pomoću Google Play⁽³⁾ možete
pristupiti brojnim aplikacijama i
ekskluzivnom sadržaju.**



(1) Ovisno o inačici. (2) Povezane usluge My Renault, Google Maps i Google Assistant besplatne su prvih 5 godina od datuma isporuke vozila. (3) Da biste se služili aplikacijama preuzetima iz trgovine Google Play, potrebno je kupiti odgovarajući podatkovni paket. Za služenje aplikacijama povežite svoj pametni telefon s Renaultom. (4) Dostupno u inačicama techno i iconic uz zadavanje punionica na usluzi Google Maps. Google, Google Play, Google Maps, Waze i druge povezane marke zaštitni su znaci društva Google LLC.

vjerna reprodukcija zvuka uz Harman Kardon

Zahvaljujući tehnologiji efekta čahure koju je razvio Renault, putnički prostor savršeno je izoliran od buke. Audiosustav Harman Kardon⁽¹⁾ okružuje putnike zvukom sa svih strana te se odlikuje ukupnom snagom od 410 W.



(1) Opcijski u inačici techno i serijski u inačici iconic.

želim ponudu →

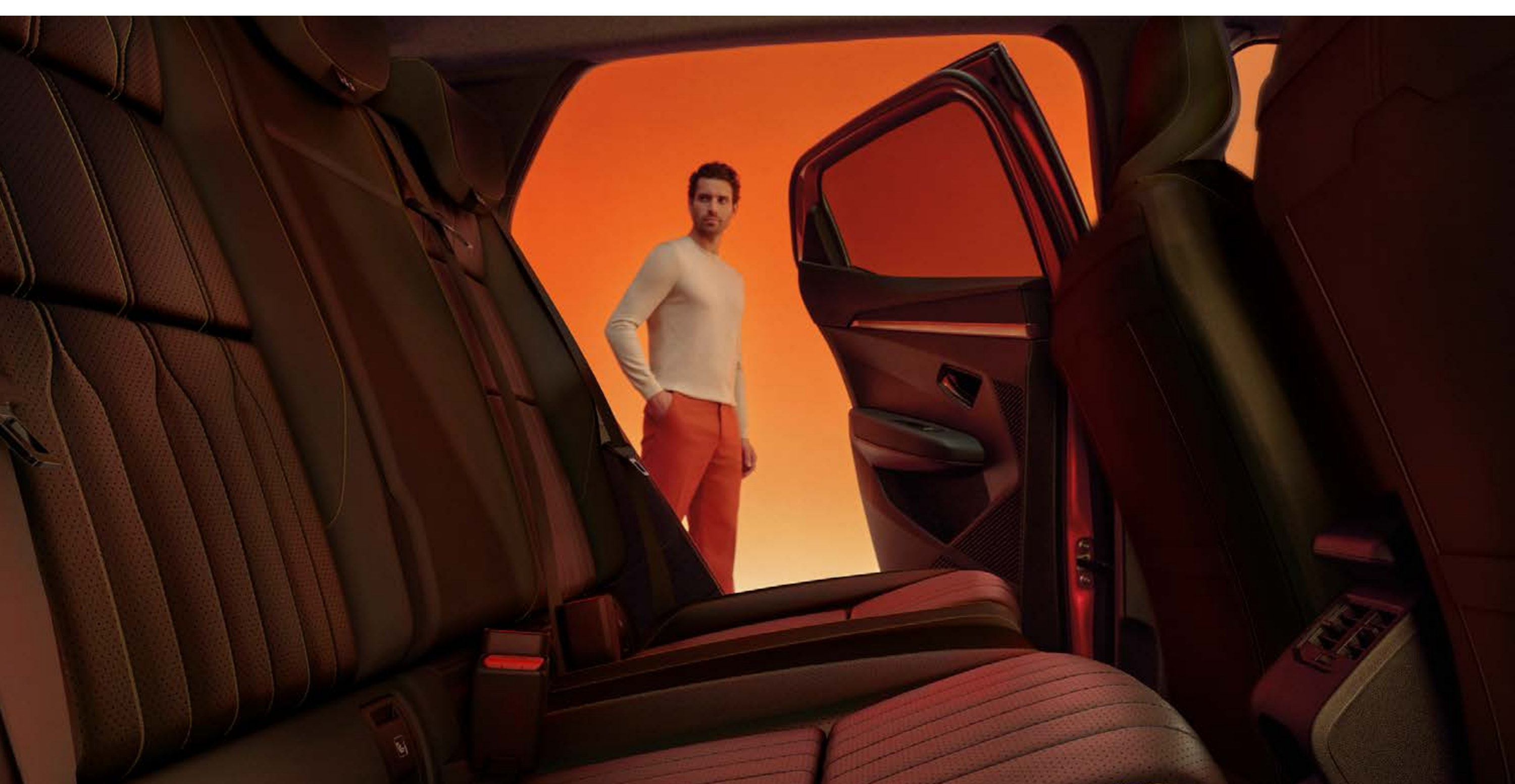
izbornik ↑

440 litara prtljažnog prostora

Prtljažnik zapremine 440 litara opremljen je dvostrukim dnom, ispod kojeg se nalazi praktičan prostor za spremanje kabela za punjenje.



Platforma posebno dizajnirana za električna vozila donosi potpuno ravnu podnicu (bez prijenosnog tunela), što optimizira prostor u unutrašnjosti i omogućuje dodatnih 33 litre za spremanje i odlaganje u kabini.



209 mm prostora za noge u predjelu stražnje klupe

želim ponudu →

izbornik ↑

prepoznavanje, obavješćavanje, navođenje

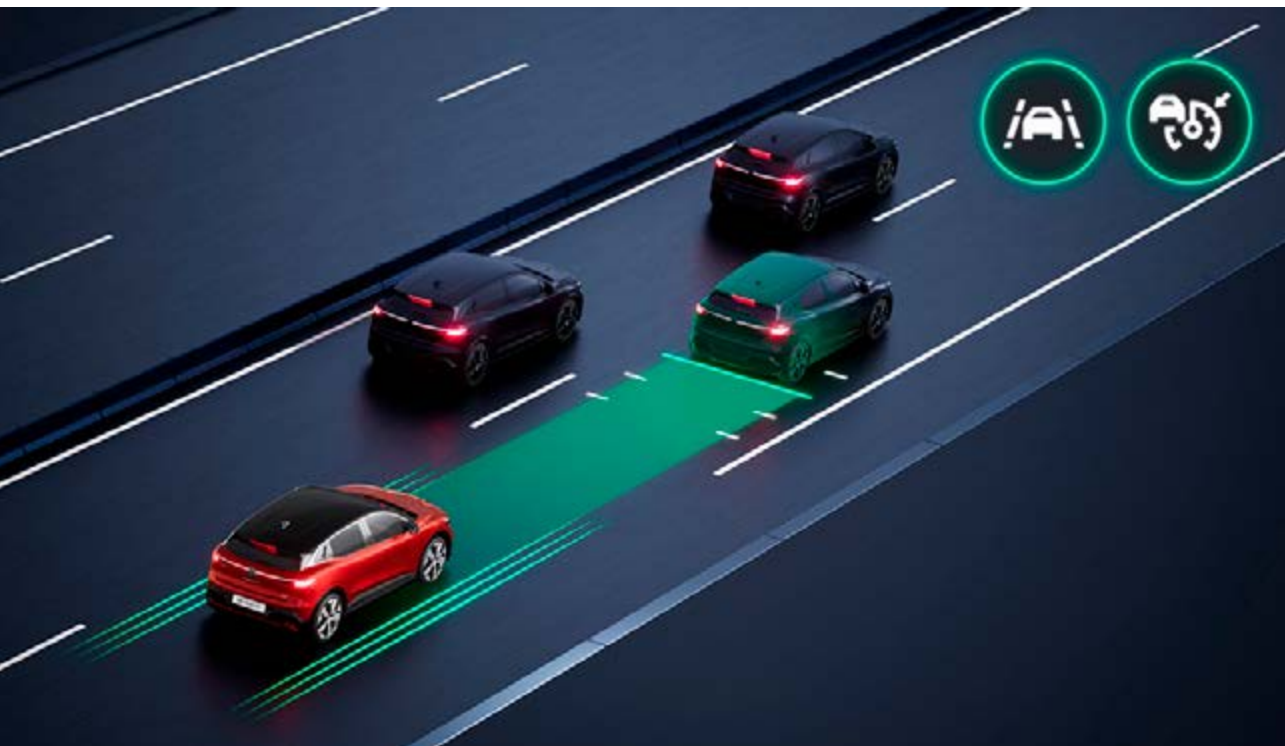
Značajka "Safety Score" procjenjuje koliko sigurno vozite tako što analizira podatke o brzini, putanji i sigurnosnom razmaku u vožnji. Na kraju svakog putovanja prikazuje vaš rezultat (na ljestvici od 0 do 100) te vam tako pomaže da poboljšate svoju vožnju.



Funkcija "Safety Coach" koristi podatke funkcije "Safety Score" kako bi vam pomogao poboljšati stil vožnje te vas u stvarnom vremenu, na temelju informacija iz okruženja, upozorava na moguće opasnosti.



više od 30 naprednih sustava za pomoć u vožnji



aktivna pomoć za vozača
Sustav prilagođava brzinu uzimajući u obzir cestovno okruženje, održava sigurnosni razmak i sprječava nenamjieran izlazak iz traka. Vozilo se automatski zaustavlja kada promet uspori i ponovno se pokreće kada promet krene.



3D kamera s 360-stupanjskim prikazom okruženja
Četiri kamere koje zajedno tvore 360-stupanjski prikaz okruženja vozila pomažu vam da manevrirate s lakoćom.



kamera za vožnju unatrag
Kamera postavljena sa stražnje strane krova radi u kombinaciji sa sustavom kamere za vožnju unatrag. Unutarnji retrovizor pruža neometan pogled, čak i kad se na stražnjim sjedalima nalaze visoki putnici.



praćenje okruženja iza vozila s ispravljanjem putanje u nuždi
Sustav upozorava na mogućnost sudara s vozilom koje vas pretječe u susjednom traku. Ako sudar postane izgledan, sustav automatski koči vozilo i ispravlja njegovu putanju.



prednja svjetla s tehnologijom LED Adaptive Vision
Za još sigurniju i udobniju vožnju, ovaj sustav automatski prilagođava duljinu i širinu svjetlosnog snopa u skladu s uvjetima vožnje (brzina, zavoji) i vremenskim uvjetima.



upozorenje pri izlasku iz parkirnog mjesta unatrag
Sustav prepoznaje prepreke u vožnji unatrag te vas u skladu s tim upozorava.

sustavi za pomoć u vožnji

- aktivna pomoć za vozača
- pomoć pri kretanju na uzbrdici
- automatska aktivacija dugih/kratkih svjetala
- prednja svjetla LED Adaptive Vision (s ugrađenim svjetlima za maglu)
- ograničavač brzine
- adaptivni tempomat
- tempomat
- kamera za vožnju unatrag

sustavi za pomoć pri parkiranju

- stražnji parkirni senzor
- prednji parkirni senzor
- bočni parkirni senzor
- 3D kamera s 360-stupanjskim prikazom okruženja
- kamera za vožnju unatrag
- sustav pomoći pri parkiranju Full Auto Park
- funkcija podešavanja nagiba vanjskih retrovizora prilikom vožnje unatrag

sigurnosni sustavi

- upozorenje na sigurnosni razmak
- upozorenje na izlazak iz traka
- sustav za siguran izlazak putnika
- sustav za zadržavanje vozila u prometnom traku
- upozorenje na umor vozača
- upozorenje na mrtvi kut
- upozorenje pri izlasku iz parkirnog mjesta unatrag
- praćenje okruženja ispred vozila s ispravljanjem putanje
- praćenje okruženja iza vozila s ispravljanjem putanje
- automatsko kočenje u nuždi u vožnji unatrag
- automatsko kočenje u nuždi na raskrižju
- automatsko kočenje u nuždi s prepoznavanjem drugih vozila/pješaka/biciklista
- prepoznavanje prometnih znakova
- prepoznavanje prometnih znakova s upozorenjem na prekoračenje brzine

07. personalizacija

boje



ledeno bijela⁽¹⁾



siva Rafale⁽²⁾



siva Schiste⁽²⁾



plava Night⁽²⁾



crvena Flamme⁽²⁾



crna Etoile⁽²⁾



mat siva Schiste⁽³⁾⁽⁴⁾

(1) Nemetalik
(2) Metalik
(3) Mat
(4) Dostupno samo u inačici esprit Alpine.
Slike su simbolične.

personalizacija krova



krov starry crne boje

	krov i kućišta retrovizora	krov starry crne boje
techno		
siva Rafale	▪	▪
ledeno bijela	▪	▪
siva Schiste	▪	▪
crna Etoile	▪	-
crvena Flamme	▪	▪
plava Night	▪	▪
mat siva Schiste	-	-
esprit Alpine		
siva Rafale	▪	▪
ledeno bijela	-	-
siva Schiste	▪	▪
crna Etoile	▪	-
crvena Flamme	-	-
plava Night	-	-
mat siva Schiste	-	▪
iconic		
siva Rafale	▪	▪
ledeno bijela	▪	▪
siva Schiste	▪	▪
crna Etoile	▪	-
crvena Flamme	▪	▪
plava Night	▪	▪
mat siva Schiste	-	-

▪: dostupno; -: nije dostupno

želim ponudu →

izbornik ↑

07. personalizacija

techno



- zaslon openR link s Google navigacijom i mnoštvom usluga
- sustav Multi-sense s četiri načina rada (custom/sport/comfort/eco)



mješavina teksturirane i prevučene
sive tkanine Elza prošaranog izgleda,
proizvedene od recikliranog materijala/
presvlake od reciklirane tkanine



18" (46-cm) mat sivi aluminijski naplatci
Oston

07. personalizacija

esprit Alpine



- ukrasni elementi na prednjem i stražnjem odbojniku u mat sivoj boji
- upravljač presvučen dodatno obrađenim tekstilom (mješavina tekstila iz bioloških izvora i recikliranog tekstila), s ukrasnim umetkom od Alcantare®, završnom obradom polusjajne boje kroma i šavovima plave, bijele i crvene boje



sportska sjedala s reljefnim recikliranim mrežastim presvlakama Titanium crne boje / prošiveni tekstil od recikliranog, dodatno obrađenog materijala s plavim šavovima Alpine



20" (51-cm)aluminijski naplatci Speedway

07. personalizacija

iconic



- premium audiosustav Harman Kardon® s 9 zvučnika
- Titanium svijetlosiva boja (osim crvena Flamme izvedbe)



sportska sjedala presvučena svijetlim presvlakama boje pijeska, proizvedenima od materijala iz bioloških izvora⁽¹⁾



sportska sjedala presvučena presvlakama Titanium crne boje, proizvedenima od materijala iz bioloških izvora⁽¹⁾



20" (51-cm) aluminijski naplatci Enos

(1) Presvlake kožnatih sjedala, navedenih u ovom dokumentu, izrađene su od mješavine prave kože i prevučenog tekstila. Za više informacija o upotrijebljenim materijalima obratite se prodajnom savjetniku.

 pogledajte svu serijsku i opcijску opreme

želim ponudu →

izbornik ↑

07. personalizacija

dodatna oprema



kuka za vuču, krovni nosači i nosači skija / wakeboard daske

Kuka za vuču omogućuje vam da na siguran način prevezete nosač bicikala, prikolicu ili čamac, dok skije ili wakeboard dasku možete pričvrstiti na namjenski krovni nosač.



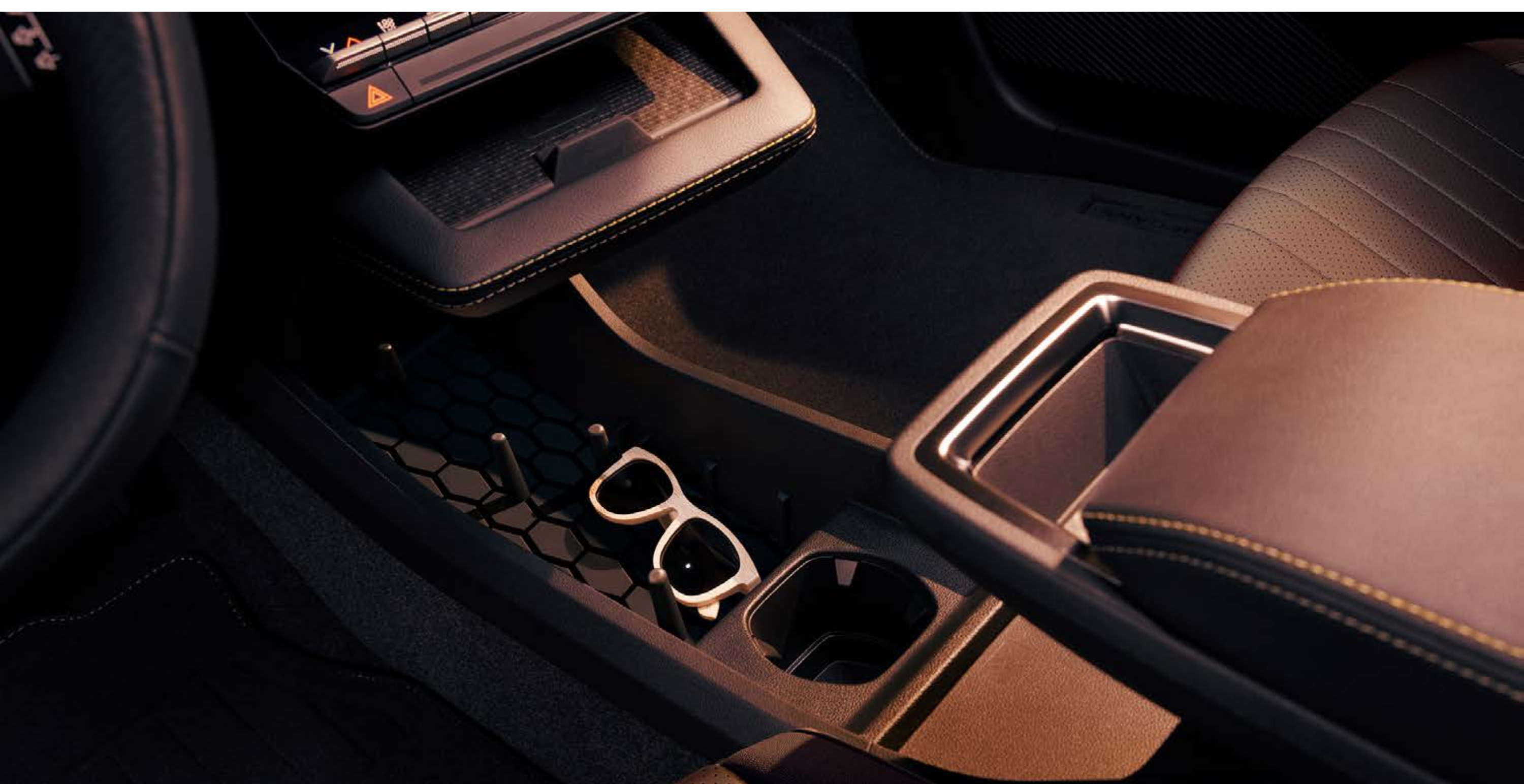
paket Aero cargo box™

Renault Aero cargo box™ ugrađuje se na kuku za vuču i nudi 310 litara dodatnog prostora! Sustav je moguće upotrebljavati u kombinaciji s platformom za bicikle, a da se pritom očuvaju aerodinamična svojstva i omogućí jednostavan pristup prtljažniku.



prostor za pohranu kabela ispod dvostrukog dna prtljažnika

Savršen prostor za pohranu u vašem električnom vozilu, namijenjen za uredno odlaganje kabela za punjenje i osobnih stvari, kako bi vam uvijek bile pri ruci!



modularni organizator na središnjoj konzoli

Uživajte u savršeno modularnom prostoru za pohranu: organizirajte prostor na središnjoj konzoli uz pomoć pomičnih zatika koji drže vaše stvari na mjestu.



progleđajte svu dodatnu opremu

želim ponudu →

izbornik ↑

baterije i motori

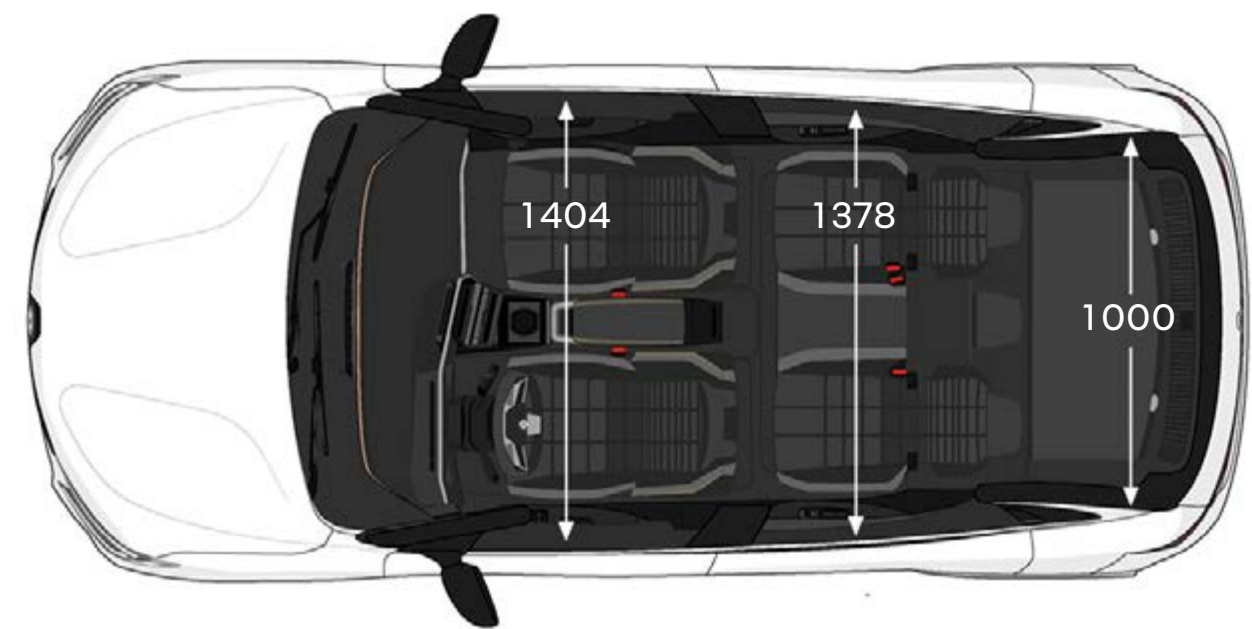
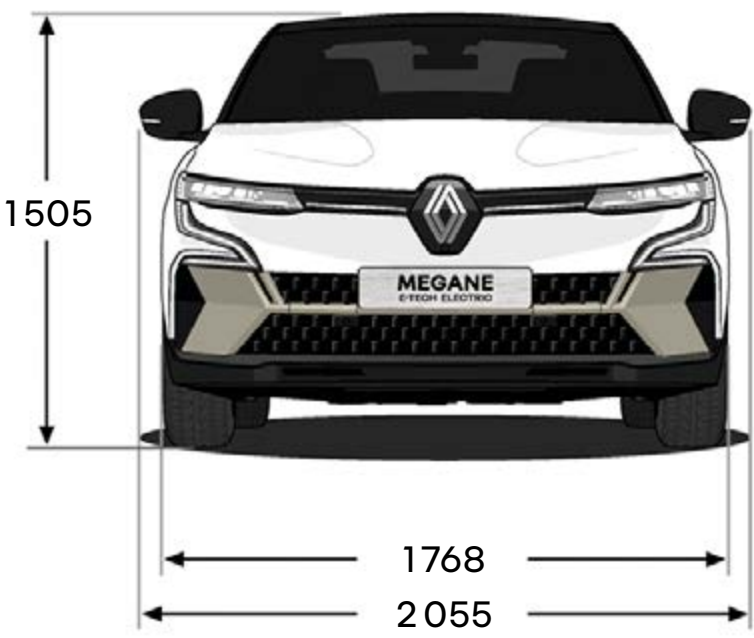
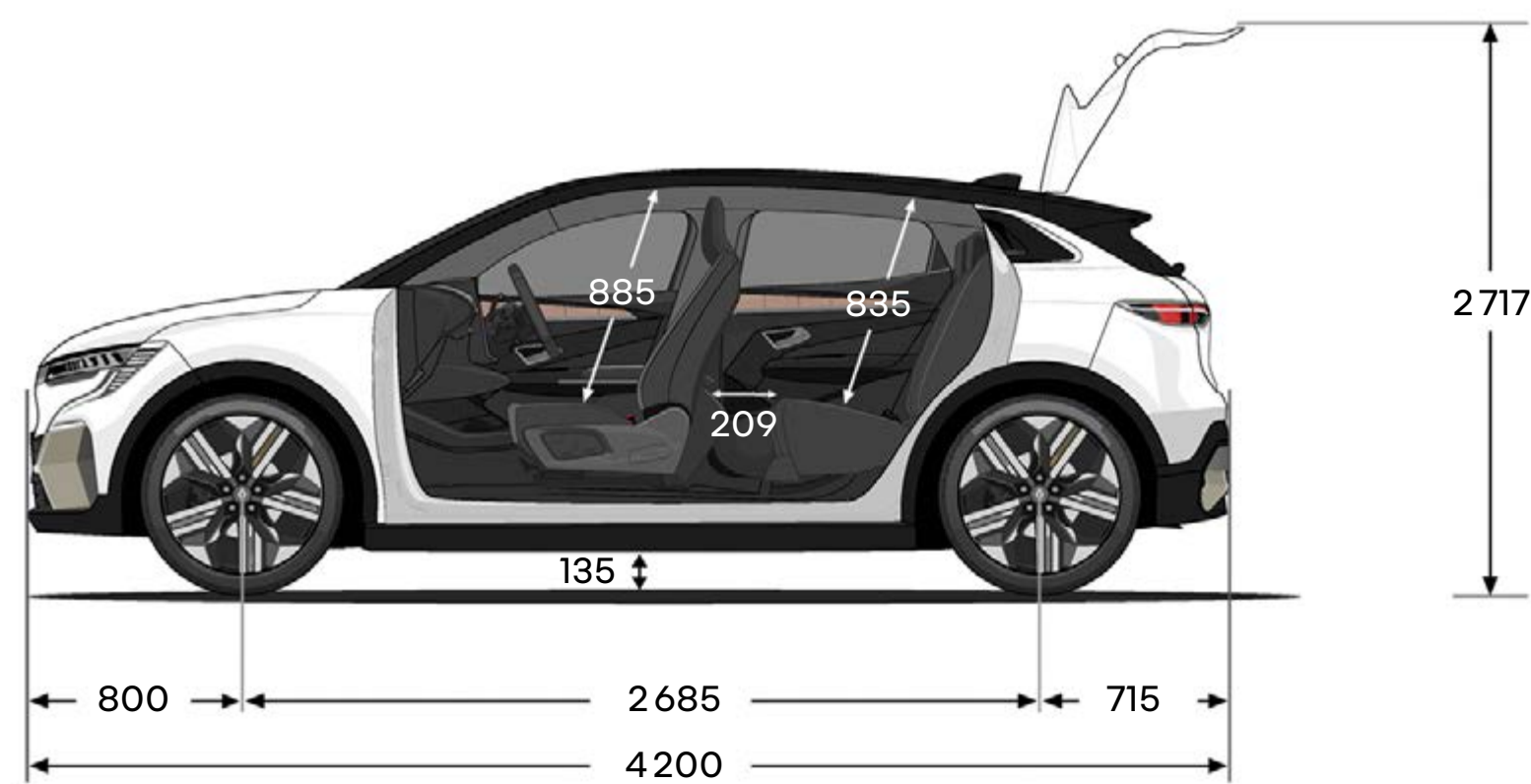
220 KS baterija comfort
kapacitet baterije (kWh)
60
broj sjedala
5
doseg i potrošnja
homologirana vrijednost dosega u ciklusu vožnje WLTP (km) ⁽¹⁾⁽²⁾
468
homologirana vrijednost potrošnje u mješovitom ciklusu vožnje (kWh/km)
15,1
dimenzije naplataka homologirane inačice ⁽³⁾
18"
korisni kapacitet baterije (kWh)
60
najveća snaga u kW EEC (KS) pri nazivnoj snazi (o/min)
220
najveći okretni moment u Nm EEC
300

(1) Stvarni doseg u okviru ispitnog ciklusa WLTP ovisi o uvjetima vožnje (vrsta ceste, stil vožnje i vremenski uvjeti); doseg vozila s baterijom od 60 kWh na autocesti iznosi do 300 km / interni izvor društva Renault / 2023. (2) Podaci o ciklusu vožnje WLTP prikazani su za inačicu vozila koja je ostvarila najbolje rezultate. (3) Veličina naplataka može utjecati na doseg vozila.



provjerite sve opcije
standardne i dodatne opreme

dimenzije i kapaciteti



kapacitet prtljažnika (l)

najmanji obujam prtljažnika	440
najveći obujam prtljažnika	1332

Dimenzije u mm.

želim ponudu →

izbornik ↑

"Human First program"
sveobuhvatni je program sigurnosti
koji je Renault razvio u suradnji
s istraživačima, stručnjacima i
vatrogascima.

Budući da se prometna sigurnost
tiče svih sudionika u prometu, kako
pješaka i biciklista tako vozača
automobila i motociklista, "Human
First program" ima za cilj:

- 1. spriječiti nesreće razvojem sigurnosne opreme te razvojem naprednih sigurnosnih sustava i sustava za pomoć u vožnji**

do 32 napredna sustava za pomoć u vožnji / više od 60 dijelova sigurnosne opreme, do 7 zračnih jastuka, dječje sjedalice (Isofix), rješenje Renault Fixe4sure / od 1970. prijavljeno je više od 2000 patenata u području sigurnosti
- 2. upravljati nesrećama nakon što do njih dođe uz pomoć inovacija razvijenih u suradnji s vatrogascima**

QRescue / pristup za vatrogasce / u proteklih 10 godina obučeno je više od 5000 vatrogasaca u 20 zemalja diljem svijeta / u svrhu vatrogasne obuke godišnje se donira oko 400 automobila
- 3. smanjiti broj nesreća i ozbiljnost njihovih posljedica kroz značajno ulaganje u istraživanje i razvoj**

funkcija Safety score / funkcija Safety coach / povezane usluge / velike količine podataka / sustavi umjetne inteligencije i kibernetičke sigurnosti

saznajte više o "Human First program"

pojmovnik

E-Tech

100 % električno, hibridno ili plug-in hibridno vozilo koje je razvio Renault.

regenerativno kočenje

Sustav za prikupljanje energije kočenja, čime se povećava doseg vožnje vozila: svaki put kad vozilo uspori, dio oslobođene kinetičke energije pretvara se u električnu. Baterija se puni svaki put kad vozač otpusti pritisak s papučice gasa ili nježno pritisne papučicu kočnice.

ojačana kućna utičnica

Rješenje za punjenje vozila kod kuće učinkovitije od obične kućne utičnice. Omogućuje snažnije (3,2 kW na ojačanoj utičnici u usporedbi s 2,3 kW na običnoj utičnici) i sigurnije punjenje (ojačana utičnica opremljena je diferencijalnim prekidačem).

kućna punionica

Jamči snažnije, učinkovitije i brže punjenje od standardne kućne utičnice. Omogućuje sigurnije punjenje kod kuće zahvaljujući sustavima za kontrolu punjenja i zaštitu od prenapona.

flexicharger

Kabel za punjenje koji služi za povezivanje vozila na kućnu utičnicu. Flexi-charger je dizajniran za povremeno punjenje kod kuće i trebalo bi ga radije priključivati na električnu utičnicu povezanu s posebnim priključkom za uzemljenje.

kabel Mode 2

Ovaj je kabel nužan za punjenje električnog vozila na standardnim kućnim utičnicama.

kabel Mode 3

Kabel s Mode 3 nastavkom, za upotrebu na namjenskim punionicama. Ovaj je kabel nužan za punjenje električnog vozila na zidnim punionicama WallBox ili javnim punionicama.

korisni kapacitet

Količina energije u bateriji koju vozilo može iskoristiti. Vrijednost se izražava u kilovatsatima (kWh).

kWh

Oznaka za kilovatsat. Jedinica energije koja odgovara snazi od 1 kW utrošenoj u jednom satu.

kW

Oznaka za kilovat. Jedinica kojom se mjeri snaga motora, bez obzira na to je li riječ o električnom motoru ili motoru s unutarnjim izgaranjem. Kilovatima se mjeri snaga punjenja istosmjernom ili izmjeničnom strujom.

punjenje izmjeničnom strujom

punjenje izmjeničnom strujom male ili srednje snage (maks. 22 kW). Ta se metoda punjenja najčešće koristi u kućama i na većini javnih punionica.

punjenje istosmjernom strujom

Brzo punjenje istosmjernom strujom (najmanje 50 kW) Punjenje istosmjernom strujom moguće je samo na posebnim brzim javnim punionicama.

My Renault

Renaultova aplikacija povezana s vašim vozilom koja se može preuzeti na pametni telefon iz trgovina Google Play ili App Store. Možete je koristiti za pronalazak punionica u blizini, lociranje svojeg vozila, planiranje punjenja i putovanja, prikaz preostalog dosega i prilagodbu temperature u putničkom prostoru.

toplinska pumpa

Oprema za grijanje unutrašnjosti vašeg električnog automobila. Toplinska pumpa u velikoj mjeri smanjuje potrošnju električne energije i povećava doseg vožnje kad se vanjska temperatura spusti ispod 15 °C.

kWh/100 km

Jedinica za mjerenje prosječne potrošnje električne energije u električnom ili plug-in hibridnom vozilu tijekom 100 km (jednakovrijedna jedinici "litre na 100 kilometara" koja se upotrebljava za elektrificirana vozila).

WLTP

Svjetski usklađen ispitni postupak za laka vozila. U okviru tog ispitnog postupka utvrđuju se točni uvjeti za ispitivanje svih marki vozila, što omogućuje prijenos i usporedbu važnih informacija za potrošače i zakonodavce, kao što su potrošnja goriva ili električne energije, doseg električnog vozila ili plug-in hibrida te emisije onečišćivača koje znatno više odgovaraju svakodnevnoj upotrebi.

sustav dvosmjernog punjenja V2L (Vehicle to Load)

Pokrata za "vehicle-to-load", odnosno "od vozila do drugih uređaja".

Ta tehnologija omogućuje opskrbu električnih uređaja u kućanstvu (npr. roštilja ili usisivača) uz pomoć energije iz vozila.

V2L

Pokrata za "vehicle-to-grid", odnosno "od vozila do električne mreže". Riječ je o tehnologiji dvosmjernog punjenja koja puni električno vozilo u razdoblju manje opterećenosti električne mreže i vraća neiskorištenu energiju natrag u mrežu u razdoblju veće opterećenosti električne mreže.

Renaultove usluge održavanja

Uvijek smo uz vas kako bismo vam olakšali vožnju i uštedjeli vrijeme potrebno za održavanje vašeg Renaulta: online ponude i ugovaranje sastanaka, fiksne cijene paketa, ugovori o održavanju, osiguranje i podrška, prilagođeni program My Renault... Iskoristite prednosti jednostavnih i brzih rješenja po mjeri vaših potreba.

saznajte više o
Renaultovim uslugama održavanja



Potrošnja goriva i emisija CO₂ izražene su u rasponu od najnižih do najviših službenih specifičnih vrijednosti. Potrošnja električne energije u mješovitoj vožnji (prema WLTP-u): od 15,1 kWh/100 km. Emisija CO₂: 0 g/km.

Zbog posljedica globalne nestašice, neki elementi opreme prikazani u ovoj brošuri mogu biti nedostupni. U trenutnim uvjetima teško je predvidjeti dobavljalivost određenih elemenata opreme, koje zbog globalne nestašice možda neće biti moguće nabaviti. Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlaštenom koncesionaru. Poduzeto je sve potrebno da sadržaj ovog materijala bude točan i ažuran u trenutku tiskanja. Ovaj je dokument sastavljen na temelju predserijskih vozila ili prototipova. Sukladno svojoj politici stalnog poboljšanja proizvoda, Renault zadržava pravo izmjene karakteristika vozila i dodatne opreme opisanih i predstavljenih u ovoj brošuri u bilo kojem trenutku. O tim se izmjenama Renaultovi koncesionari obavještavaju u najkraćem roku. Ovisno o zemlji komercijalizacije vozila, verzije se mogu razlikovati, a neki dijelovi opreme nisu dostupni (serijski, opcijski ili kao dodatna oprema). Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlaštenom koncesionaru. Zbog tehničkih ograničenja u tiskanju, boje u katalogu mogu se razlikovati od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjih obloga. Sva prava pridržana. Zabranjuje se svaka reprodukcija ovog materijala, djelomično ili u cijelosti, u bilo kojem obliku i na bilo koji način bez pisanog odobrenja društva Renault. Slike u brošuri su simbolične i informativne. Svi podaci i informacije navedeni na stranicama i u dokumentima su privremeni i podložni promjenama te zadržavamo pravo pogreške u tekstu.

Publicis – autorska prava za fotografiju: P. McLean, © Renault Marketing 3D-Commerce
Prijevod i lokalna prilagodba: GA Croatia d.o.o., ovlašteni uvoznik za marku Renault u Hrvatskoj, Radnička cesta 47, 10000 Zagreb | ožujak 2025.



izbornik ↑