

RENAULT SCENIC E-TECH

electric



automobil godine
2024.



promijenili smo sve osim imena

Renault Scenic E-Tech electric, prvi 100 % električni obiteljski automobil marke Renault proizveden u Francuskoj, osvaja zaobljenim i aerodinamičnim dizajnom. Uz doseg do 625 km⁽¹⁾, tu su i nova obilježja – inovativne tehnologije te zatamnjujući panoramski krov Solarbay®⁽²⁾! Sada je i bolji za okoliš, budući da se 90 % njegove mase može reciklirati⁽⁴⁾. Proizведен je od najmanje 18 % recikliranih materijala⁽³⁾ i 24 % materijala dobivenih u okviru kružnog gospodarstva⁽⁴⁾⁽⁵⁾.



Spoj tehnologije i odgovornog postupanja prema okolišu pruža inovativan užitak u vožnji.

E-Tech electric od 220 KS

doseg do 625 km prema WLTP-u⁽¹⁾

zatamnjujući panoramski krov Solarbay®⁽²⁾

multimedijijski sustav openR link s ugrađenim Google uslugama⁽⁷⁾

obujam prtljažnika do 1670 l⁽⁸⁾

30 naprednih sustava za pomoć u vožnji

(1) Stvarni doseg u okviru ispitnog ciklusa WLTP ovisi o uvjetima vožnje (vrsta ceste, stil vožnje i vremenski uvjeti); doseg vozila na autocesti iznosi do 370 km / interni izvor društva Renault / 2023. (2) Uz nadoplatu, ovisno o inačici. (3) U skladu s normom ISO 14021. (4) Uključujući reciklirane materijale u skladu s normom ISO 14021 i proizvodni otpad koji se ponovno upotrebljava u proizvodnim postupcima u istoj tvornici. (5) S baterijom kapaciteta 87 kWh. (6) Dostupno i sa 100 % električnim motorom E-Tech snage 170 KS. (7) Google, Android Auto™, Google Maps, Waze i druge povezane marke zaštitni su znaci društva Google LLC. (8) Najveći obujam prtljažnika s prekloprenom stražnjom klupom.

Interaktivni izbornik

1. dizajn

2. iskustvo u vozilu

3. doseg i punjenje

4. multimedijski sustav

5. sigurnost

6. personalizacija vozila

pdf za preuzimanje



pogledajte svu serijsku i opciju opremu

01. dizajn

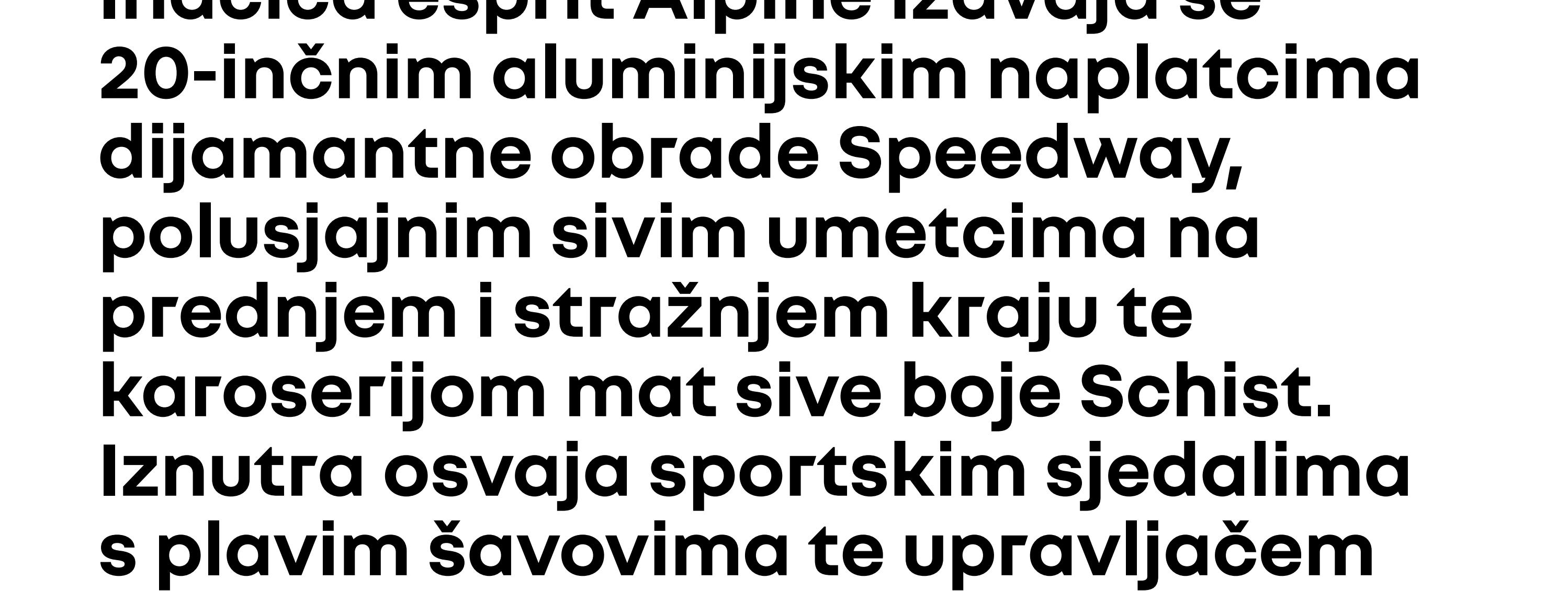
iznova smo osmisili automobil za život i uživanje!

**Novi je model precizno konstruiran,
a njegove izdašne obline i oštiri
rubovi naglašeni su dvobojnom
karoserijom. Posvećenost detaljima,
ručice vrata u ravnini s karoserijom
i upotreba recikliranih materijala i
materijala iz bioloških izvora čine ga
obiteljskim vozilom bez premca!**



najmanje 40 kg dijelova od reciklirane plastike u čitavom vozilu⁽¹⁾

Prednji kraj odlikuje nova maska i full LED svjetlosni potpis dnevnih svjetala koji izgledom naznačuju obris polovice romba.



Na stražnjem se kraju ističu oštra svjetla, profilirana karoserija i monogram Scenic koji dodatno naglašava jedinstveni izgled tog modela.



(1) Drugim riječima, 17 % ukupne mase vozila čini termoplastika i poliuretanska pjena (239 kg).

01. dizajn

nova unutrašnjost

Multimedijijski sustav openR sastoji se od dvaju visokoučinkovitih i visokorazlučivih 12-inčnih zaslona ukupne površine 774 cm². Komande grupirane oko upravljača pružaju novo ergonomično iskustvo te unaprjeđuju vozački položaj.



Armaturalna ploča izrađena je od 80 %⁽¹⁾ recikliranog materijala. Jednako tako, od recikliranog je materijala proizveden i sav tekstil korišten za izradu presvlaka inačica esprit Alpine i techno.



presvlake inačice iconic izrađene su od 87 % recikliranih materijala, uključujući 37 % dijelova od recikliranih sigurnosnih pojaseva i 50 % dijelova od recikliranih plastičnih boca.

(1) Ovisno o inačici.

želim ponudu →

izbornik ↑

udobnost za cijelu obitelj

Putnički prostor savršeno je osvijetljen zahvaljujući zatamnujućem panoramskom krovu Solarbay®⁽¹⁾ površine 1,65 m², a tu su i ergonomска grijana sjedala⁽²⁾. Ravna konstrukcija podnice osigurava dovoljno prostora za sve putnike, a posebice za one na stražnjim sjedalima kojima je na raspolaganju 27,8 cm prostora za noge.



Panoramskim krovom Solarbay® moguće je upravljati glasovno, uz pomoć usluge Google Assistant⁽³⁾, ili ručno, pritiskom tipke pored stropnog svjetla. Na raspolaganju su vam četiri razine zatamnjenja koje prilagođavaju razinu osvjetljenja i osiguravaju toplinsku ugodnost u vozilu, kako ljeti tako i zimi. Sustav pomaže optimizirati doseg baterije tako što ograničava potrošnju klima-uređaja i grijanja.



(1) Uz nadoplatu, ovisno o inačici. (2) Ovisno o inačici. (3) Dostupnost ovisi o tržištu. Glasovno upravljanje nije dostupno na hrvatskom jeziku. Povezane usluge My Renault, Google Maps i Google Assistant besplatne su tijekom prvih 5 godina od datuma isporuke vozila. Google, Google Maps, Google News, Waze i druge povezane marke zaštitni su znaci društva Google LLC. (4) Iz različitih faza proizvodnje autostakla u tvornicama tvrtke Saint-Gobain Sekurit.

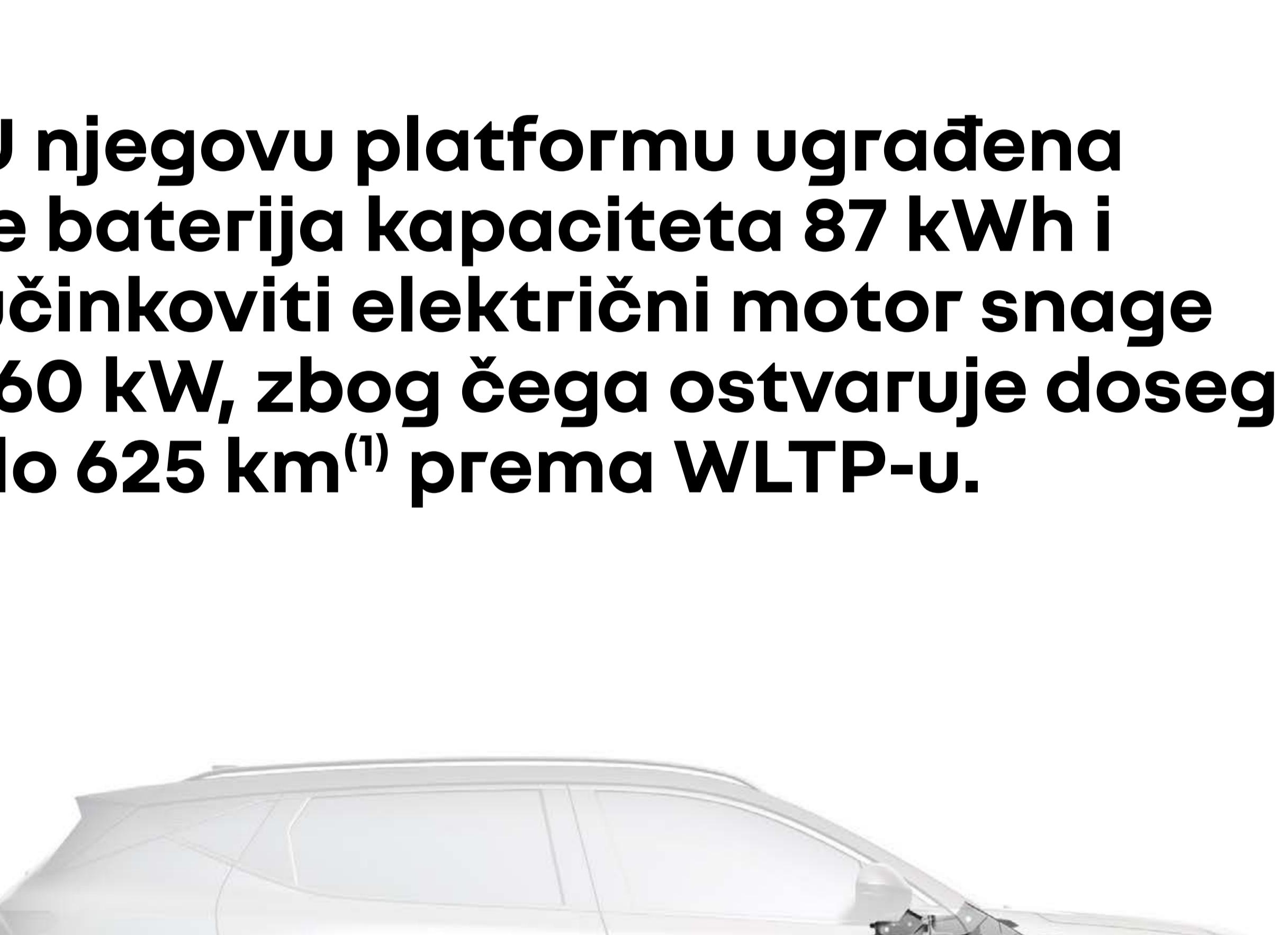
[želim ponudu →](#)

[izbornik ↑](#)

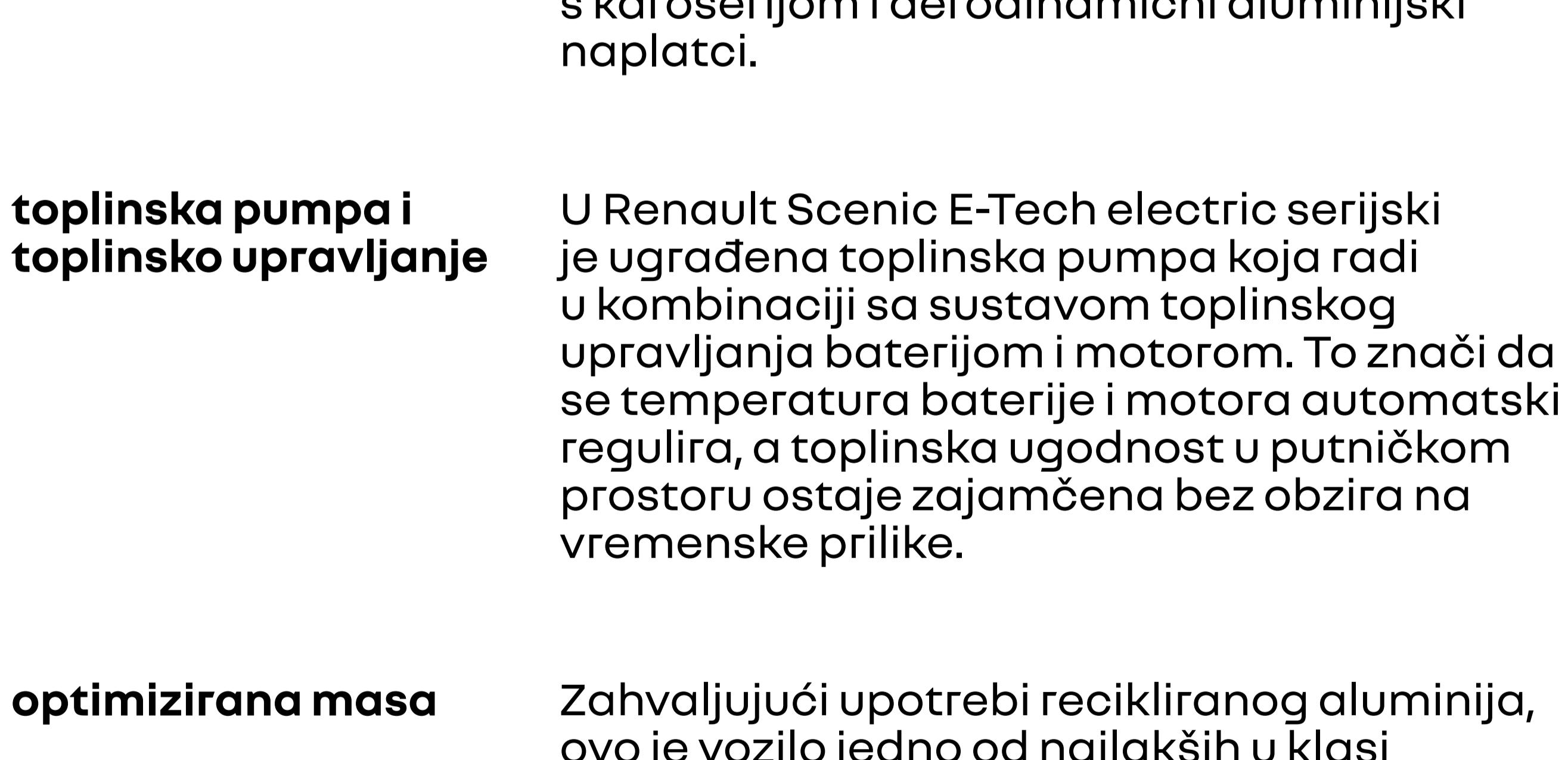
03. doseg i punjenje

doseg do 625 km⁽¹⁾

Kao rezultat inovacija u području istraživanja i razvoja, Renault Scenic E-Tech electric pomiče granice performansi i učinkovitosti zahvaljujući izvrsnoj raspodjeli mase, optimiziranom upravljanju energijom i aerodinamičnom dizajnu.



U njegovu platformu ugrađena je baterija kapaciteta 87 kWh i učinkoviti električni motor snage 160 kW, zbog čega ostvaruje doseg do 625 km⁽¹⁾ prema WLTP-u.



aerodinamični dizajn	Renault Scenic E-Tech electric oblikovan je tako da omogući najveći doseg: nizak, kompaktni automobil, prednja maska s optimiziranim usisom zraka, isklesane stražnje bočne strane, ručice vrata u ravnini s karoserijom i aerodinamični aluminijski naplatci.
toplinska pumpa i toplinsko upravljanje	U Renault Scenic E-Tech electric serijski je ugrađena toplinska pumpa koja radi u kombinaciji sa sustavom toplinskog upravljanja baterijom i motorom. To znači da se temperatura baterije i motora automatski regulira, a toplinska ugodnost u putničkom prostoru ostaje zajamčena bez obzira na vremenske prilike.
optimizirana masa	Zahvaljujući upotrebi recikliranog aluminija, ovo je vozilo jedno od najlakših u klasi (1842 kg) ⁽²⁾ . Pri jednakoj snazi, njegov se doseg povećava.
regenerativno kočenje	Ovisno o vašim željama i vrsti ceste kojom vozite, uz pomoć dviju polugica iza upravljača možete odabrati neku od četiri razine ⁽³⁾ regenerativnog kočenja. Vozilo će tako prikupljati energiju prilikom svakog kočenja, a ukupan će se doseg povećavati.
doseg⁽¹⁾	Baterija kapaciteta 87 kWh: ▪ doseg do 625 km
	Baterija kapaciteta 60 kWh: ▪ doseg do 430 km

(1) Stvarni doseg u okviru ispitnog ciklusa WLTP ovisi o uvjetima vožnje (vrsta ceste, stil vožnje i vremenski uvjeti); doseg vozila na autocesti iznosi do 370 km / interni izvor društvo Renault / 2023. (2) Masa inačice E2 s baterijom kapaciteta 87 kWh. (3) Ovisno o inačici.

03. doseg i punjenje

jednostavno punjenje

Od kuće, na poslu ili na cesti – Renault Scenic E-Tech electric pruža svestrane i jedinstvene mogućnosti punjenja.



punite kod kuće, u uredu ili drugdje

punjene izmjeničnom strujom najveće snage 22 kW⁽¹⁾

Jednostavno napunite svoj Renault Scenic E-Tech electric kod kuće – na zidnoj punionici ili ojačanoj utičnici snage 3,7 kW. Kad ste na putu, na raspolaganju vam je javna mreža punionica snage 22 kW⁽²⁾ na kojoj bateriju svojeg vozila možete napuniti do 50 % kapaciteta za nešto više od dva sata.

aplikacija My Renault

U svakom trenutku možete provjeriti preostali doseg, na daljinu pokrenuti punjenje vozila ili programirati punjenje u razdoblju nižih cijena električne energije.

kućno punjenje

Naručite rješenje za punjenje i zatražite ugradnju. Da biste još lakše punili vozilo, u svoj dom možete ugraditi kućnu punionicu ili ojačanu utičnicu. Za više informacija kontaktirajte ovlaštenog koncesionara Renault.

najmanja snaga punjenja na brzoj punionici istosmjernom strujom: 50 kW

Tijekom duljih putovanja, na brzoj punionici istosmjernom strujom snage (do 150 kW) u samo pola sata⁽³⁾ možete povećati doseg svojeg automobila tako da bude dostatan za do dva sata vožnje autocestom.

aplikacija My Renault

Pronađite javne punionice u samoj blizini vašeg odredišta.

kartica za punjenje⁽⁴⁾

Jednostavnije i povoljnije punjenje na cesti. Istražite dostupne operatere i napunite svoj Scenic E-Tech electric brzo i jednostavno zahvaljujući raširenoj mreži punionica diljem Europe.

bankovna kartica⁽⁵⁾

Jednostavno prislonite bankovnu karticu i platite punjenje na svim novopostavljenim punionicama na teritoriju Evropske unije.

(1) Opcionalno, ovisno o zemlji. (2) Vozilo je kod kuće moguće puniti trofaznom strujom. (3) Uz prosječnu brzinu od oko 110 km/h; doseg prema WLTP-u iznosi 335 km. (4) Ovisno o zemlji dostupni su različiti operatori mreže punionica koji nude vlastite kartice za punjenje vozila na svojim punionicama. (5) EU regulativa propisuje da na svim novopostavljenim punionicama mora biti dostupno plaćanje bankovnim karticama. Za više informacija kontaktirajte operatera mreže punionica.

želim ponudu →

izbornik ↑

Renault Scenic E-tech electric dostupan je s kabelom Mode 3⁽¹⁾ za punjenje na kućnoj⁽²⁾ ili javnoj punionici.

javna punionica

**brza javna
punionica**

DC

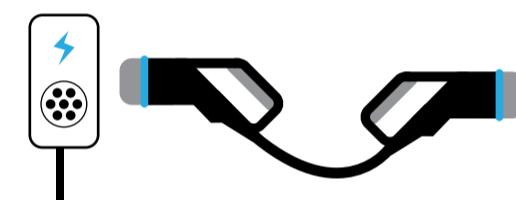
uporaba kabela
pričvršćenog na
punionicu



javna punionica

22 kW AC

kabel za punjenje
trofaznom strujom
Mode 3 isporučuje se
s vozilom

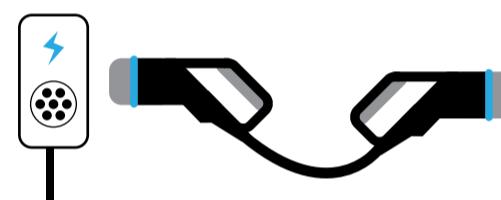


kućna punionica

kućna punionica⁽²⁾

7,4 kW AC

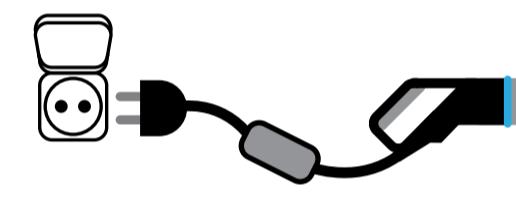
kabel za punjenje
jednofaznom
strujom Mode 3
isporučuje se s
vozilom



**ojačana kućna
utičnica**

3,7 kW AC

serijski kabel
Mode 2 ili
opcijski kabel
Flexicharger



punjenje baterije kapaciteta 87 kWh

15 do 80 % → 37 min

| 15 to 80 % → 3 h⁽³⁾

| 15 do 80 % → 8 h 27 min

| 15 do 80 % → 17 h 51 min |

punjenje baterije kapaciteta 60 kWh

15 do 80 % → 32 min

| 15 do 80 % → 1 h 50 min⁽³⁾

| 15 do 80 % → 6 h 01 min

| 15 do 80 % → 11 h 36 min |

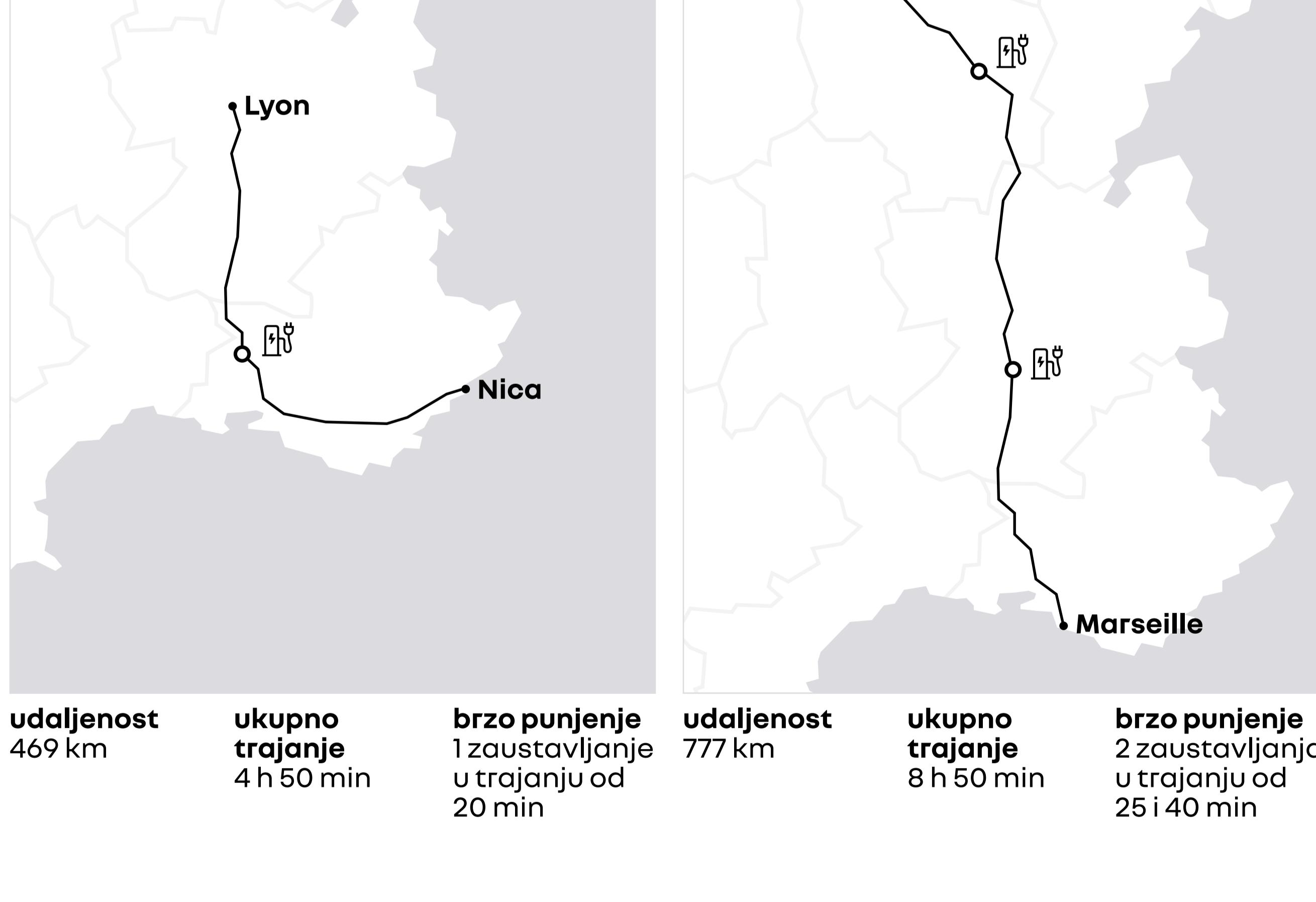
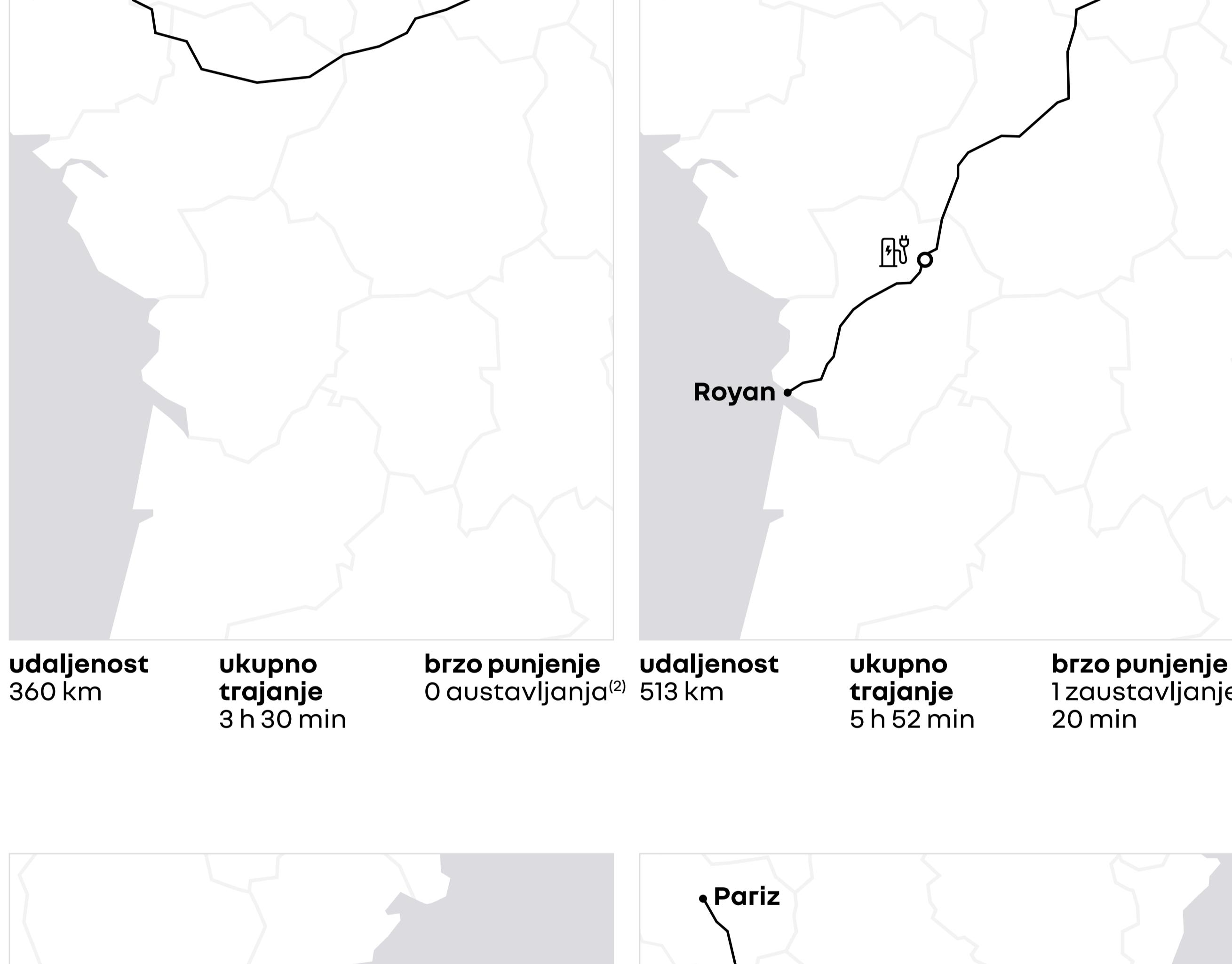
(1) Kabel za punjenje jednofaznom strujom Mode 3. (2) Vrijednosti maksimalne snage i vremena punjenja temelje se na optimalnim uvjetima punjenja vozila i maksimalnoj snazi punionice. Maksimalna snaga koju baterija može primiti (prvenstveno u slučaju punjenja istosmjernom strujom) ovisi o napunjenoći baterije i vanjskoj temperaturi. Navedeni doseg predstavlja vrijednost dobivenu u okviru ispitnog ciklusa WLTP. Rezultati mjerjenja ovise o inačici. (3) Ugrađeni jednofazni punjač izmjeničnom strujom snage 7,4 kW ne omogućuje punjenje vozila maksimalnom snagom od 22 kW na trofaznim punionicama izmjeničnom strujom. Vrijeme punjenja na trofaznoj punionici u tom se slučaju ne razlikuje od vremena punjenja na kućnoj punionici snage 7,4 kW.

optimizirajte doseg vozila i vrijeme punjenja

03. doseg i punjenje

vozite posve bezbrižno

Putujte sa svojom obitelji posve bezbrižno, baš onako kako ste navikli. Renault Scenic E-Tech electric prilagođava se vašim putovanjima. Planer putovanja na usluzi Google Maps omogućuje vam da uživate u optimiziranom putovanju⁽¹⁾ i pravodobno isplanirate sva potrebna zaustavljanja i punjenja, ali i da u obzir uzmete ljetne ili zimske temperature.



(1) Uobičajeno trajanje putovanja izračunano je na temelju stvarnog dosega vozila i uvjeta vožnje (vrsta ceste, vremenski uvjeti [25 °C ljeti i 5 °C zimi] i potpuno napunjena baterija u vrijeme polaska). Ukupno vrijeme putovanja uključuje vrijeme potrebno za punjenje vozila na brzim punionicama istosmjerom strujom. (2) Preporučuje se napraviti pauzu nakon dva sata vožnje.

želim ponudu →

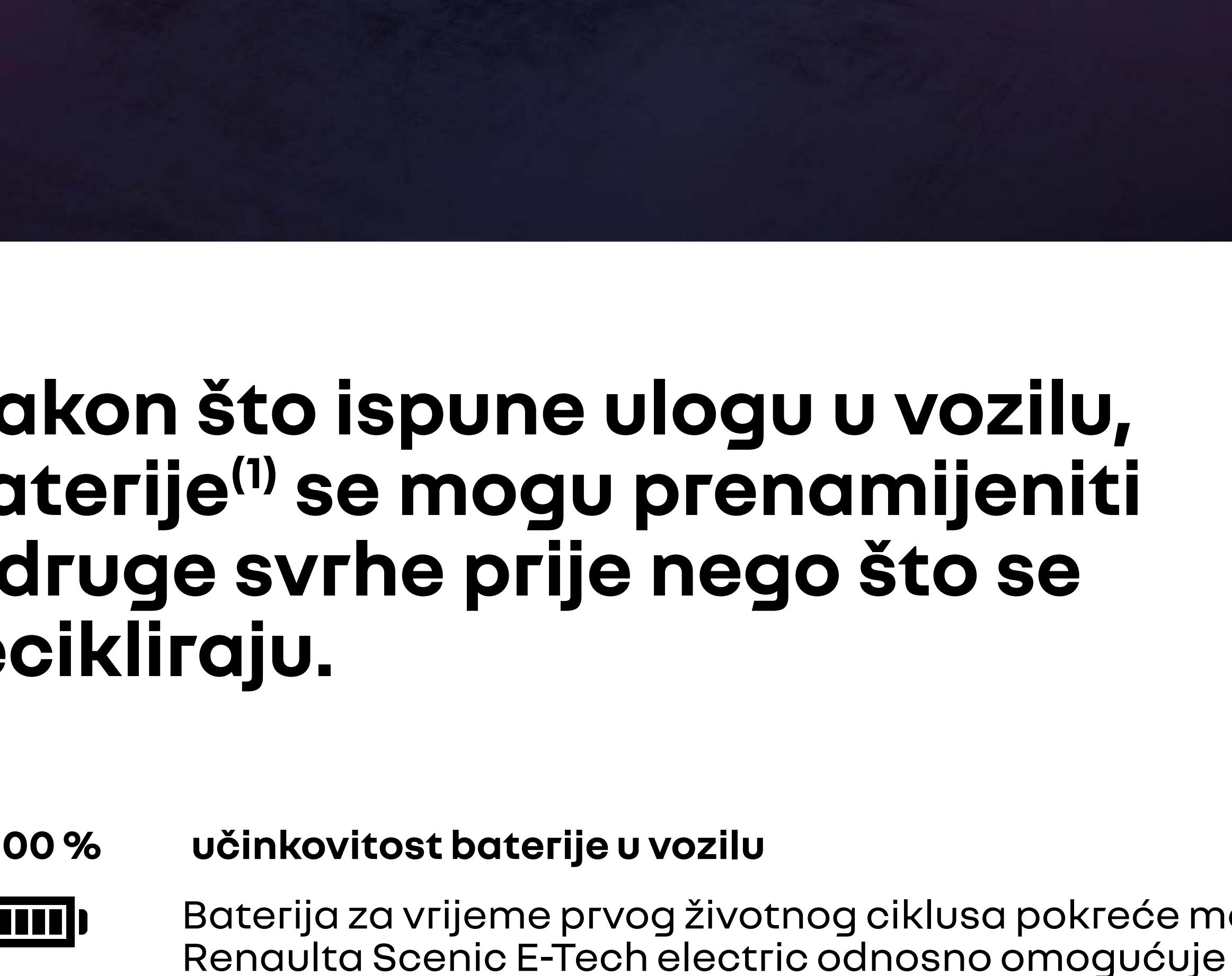
izbornik ↑

03. doseg i punjenje

punjenje i upravljanje životnim ciklusom baterije

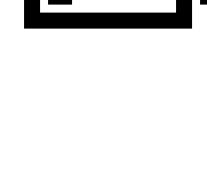
Renault Grupa prvi je proizvođač automobila koji u cijelosti upravlja životnim ciklusom svojih baterija. Grupa je stekla veliko iskustvo kako bi svoje baterije učinila održivijima i dugotrajnijima.

Različiti životni ciklusi baterije Renaulta Scenic E-Tech electric istražuju se u okviru projekta koji se provodi u tvornicama Refactory u Flinsu i Sevilli – prvim pogonima posvećenima kružnom gospodarstvu.



Nakon što ispune ulogu u vozilu, baterije⁽¹⁾ se mogu prenamijeniti u druge svrhe prije nego što se recikliraju.

100 % učinkovitost baterije u vozilu



Baterija za vrijeme prvog životnog ciklusa pokreće motor Renaulta Scenic E-Tech electric odnosno omogućuje električni pogon. Baterija je konstruirana tako da potraje čitav životni vijek vozila. Kupci se u svakom trenutku mogu obratiti lokalnoj mreži koncesionara ili upotrijebiti aplikaciju My Renault kako bi provjerili stanje baterije⁽²⁾ svojeg vozila.

< 70 % prenamjena baterije



Kad vozilo dođe do kraja svojeg životnog vijeka, baterija često i dalje ima 60 do 70 % svojeg izvornog kapaciteta. Tada se, primjerice, može iskoristiti za skladištenje energije vjetroturbina i solarnih farmi. Njezin drugi život može potrajati još šest do deset godina.

< 10 % recikliranje



Na kraju životnog vijeka, bateriju se može reciklirati rastavljanjem i izdvajanjem strukturalnih elemenata: plastike, metala i ožičenja, koji se zatim zasebno šalju u odgovarajuće kanale za recikliranje, dok se moduli obrađuju u kanalima specijaliziranim za litij-ionske baterije.

(1) Baterija Renaulta Scenic E-Tech electric i sve baterije koje služe za pokretanje električnog automobila.

(2) Dostupno samo u Francuskoj.

[želim ponudu →](#)

[izbornik ↑](#)

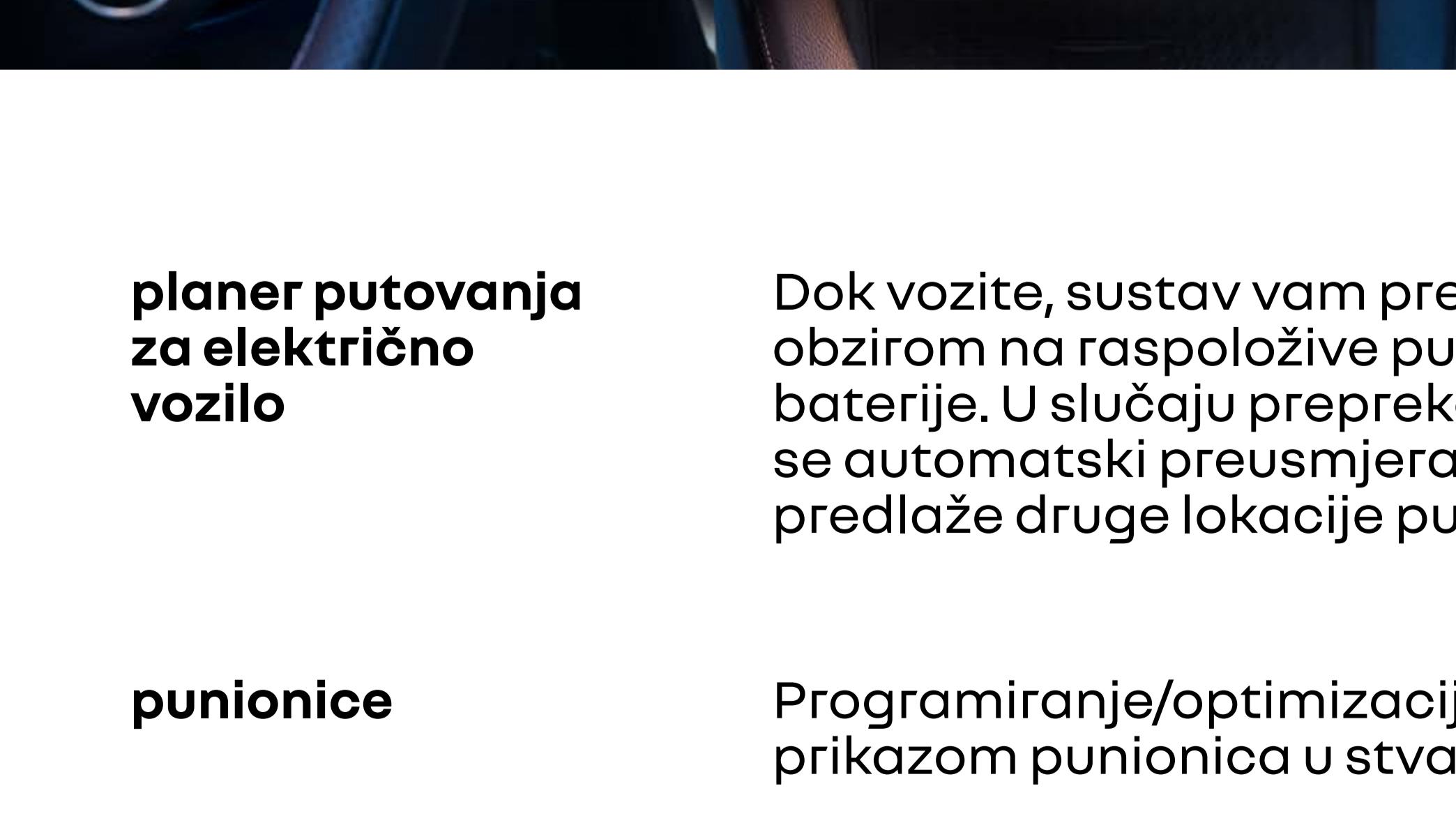
04. multimedijski sustav

multimedijski sustav openR link s ugrađenim Google uslugama⁽¹⁾⁽²⁾

Sustav openR površine 774 cm² sučelje je nove generacije koje pruža pristup povezanim uslugama multimedijskog sustava i ugrađenim Google uslugama⁽¹⁾⁽²⁾. U internetskoj trgovini Google Play⁽³⁾ dostupno je više od 50 aplikacija⁽¹⁾, uključujući 11 aplikacija koje su razvili Renaultovi partneri.



Uživajte u jednostavnijim električnim putovanjima uz uslugu Google Maps⁽²⁾ i planer putovanja koji se ažurira u stvarnom vremenu.



planer putovanja za električno vozilo

Dok vozite, sustav vam predlaže plan rute s obzirom na raspoložive punionice i kapacitet baterije. U slučaju prepreke na cesti, ruta se automatski preusmjerava, a usluga vam predlaže druge lokacije punionica.

punionice

Programiranje/optimizacija putovanja s prikazom punionica u stvarnom vremenu.

punionice

Informacije o dostupnosti i snazi punionica.

optimizacija punjenja

Pretpriprema temperature baterije za brže punjenje.

**Upravljanje glasovnim naredbama:
"Hej Google, pokaži mi punionice
u blizini!" Isplanirajte putovanje,
zadajte temperaturu ili promijenite
način rada – sve to uz pomoć
glasovnog pomočnika⁽²⁾.**



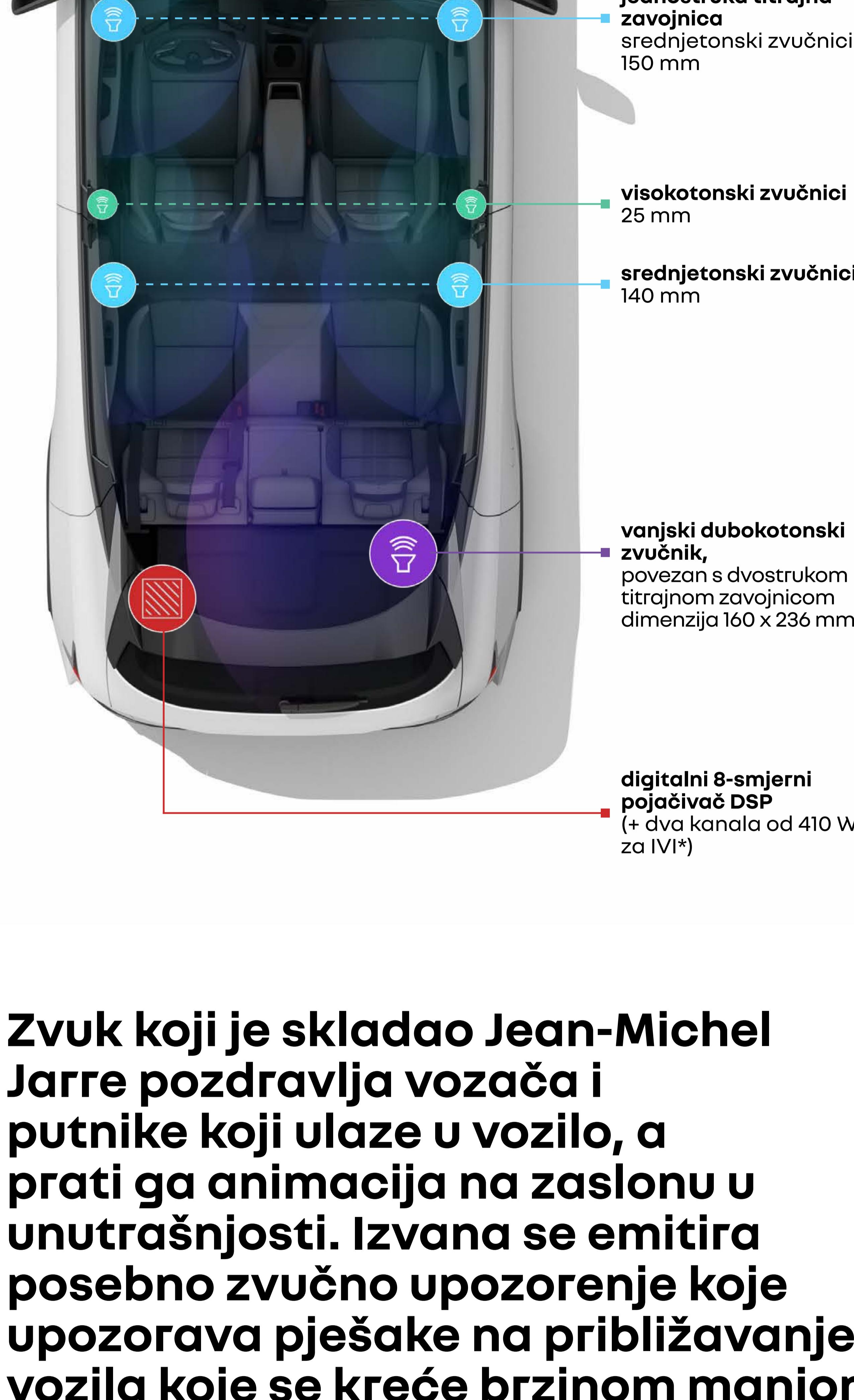
**Deezer, Spotify, Waze ... brojne
aplikacije⁽¹⁾ čekaju vas u internetskoj
trgovini Google Play⁽³⁾!**



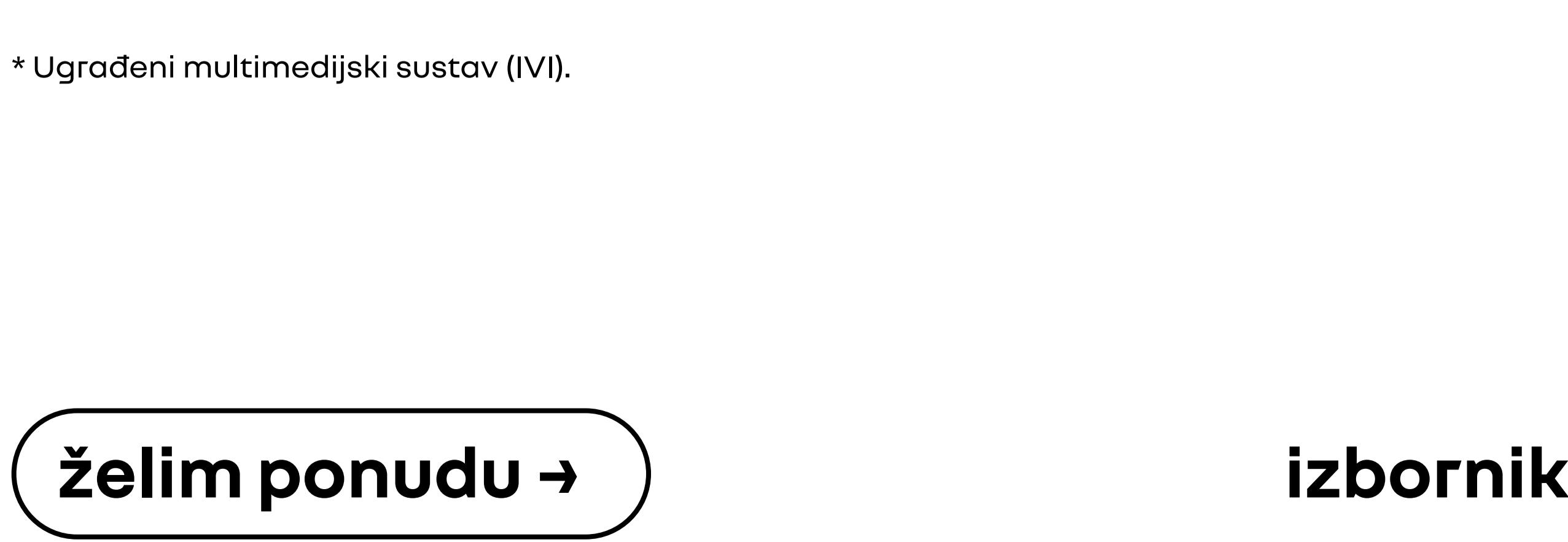
(1) Ovisno o zemlji. (2) Glasovno upravljanje nije dostupno na hrvatskom jeziku. Povezane usluge My Renault, Google Maps i Google Assistant besplatne su tijekom prvih 5 godina od datuma isporuke vozila. (3) Da biste se služili aplikacijama preuzetima iz trgovine Google Play, morate imati pametni telefon s operativnim sustavom iOS ili Android i SIM karticu s postojećom ili dodatno ugovorenom uslugom podatkovnog prometa koju pruža vaš odabrani mobilni operater. Dostupnost svih usluga ovisi o pokrivenosti mobilnom mrežom. Za služenje aplikacijama povežite svoj pametni telefon s Renaultom. Google, Google Maps, Google News, Waze i druge marke zaštitni su znaci društva Google LLC.

zvučni potpis audiosustava

Zahvaljujući tehnologiji efekta čahure koju je razvio Renault, putnički prostor savršeno je izoliran od buke kako biste uživali u zvuku visoke vjernosti koji potpisuje Harman Kardon®. Na raspolaganju vam je pet način slušanja koji prilagođavaju reprodukciju zvuka ovisno o izvoru.



Zvuk koji je skladao Jean-Michel Jarre pozdravlja vozača i putnike koji ulaze u vozilo, a prati ga animacija na zaslonu u unutrašnjosti. Izvana se emitira posebno zvučno upozorenje koje upozorava pješake na približavanje vozila koje se kreće brzinom manjom od 30 km/h.



* Ugrađeni multimedijski sustav (IVI).

želim ponudu →

izbornik ↑

prepoznavanje, obavještavanje, navođenje

Alat Safety Score procjenjuje koliko sigurno vozite tako što analizira podatke o brzini, putanji i sigurnosnom razmaku u vožnji.

Na kraju svakog putovanja prikazuje

vaš rezultat (na ljestvici od 0 do 100)

te vam tako pomaže da poboljšate

svoju vožnju.



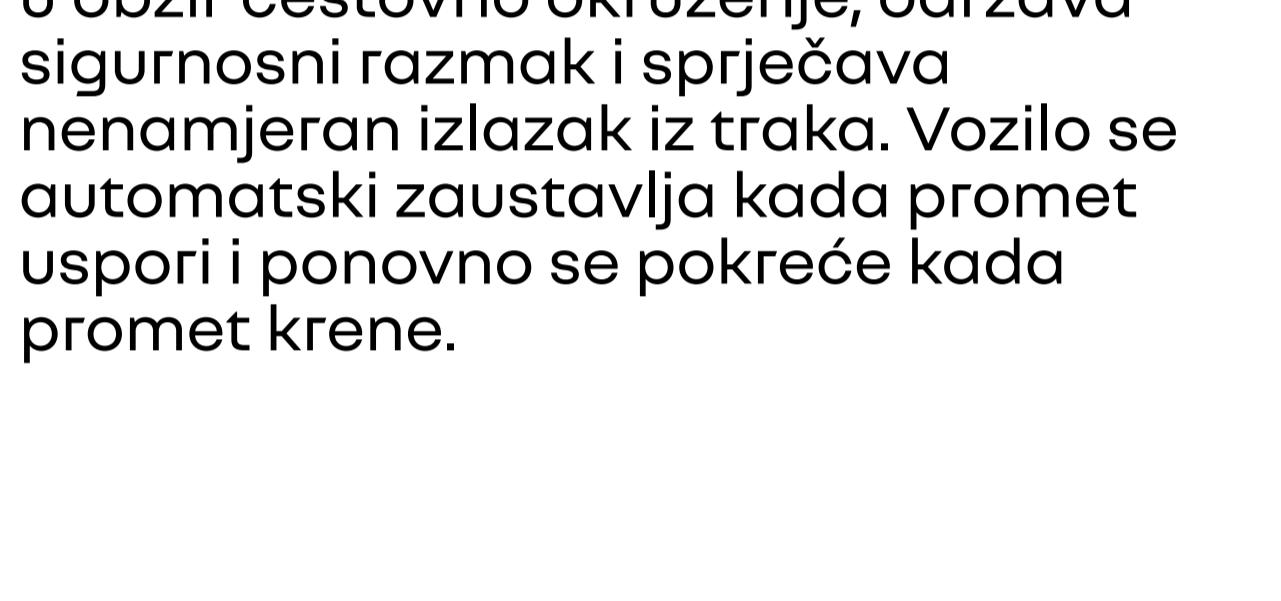
"Safety Coach" upotrebljava podatke funkcije Safety Score kako bi vam pomogao da poboljšate svoju vožnju te vas, na temelju podataka o vašem okruženju, u stvarnom vremenu obavještava o potencijalnim opasnostima na ruti.

05. sigurnost



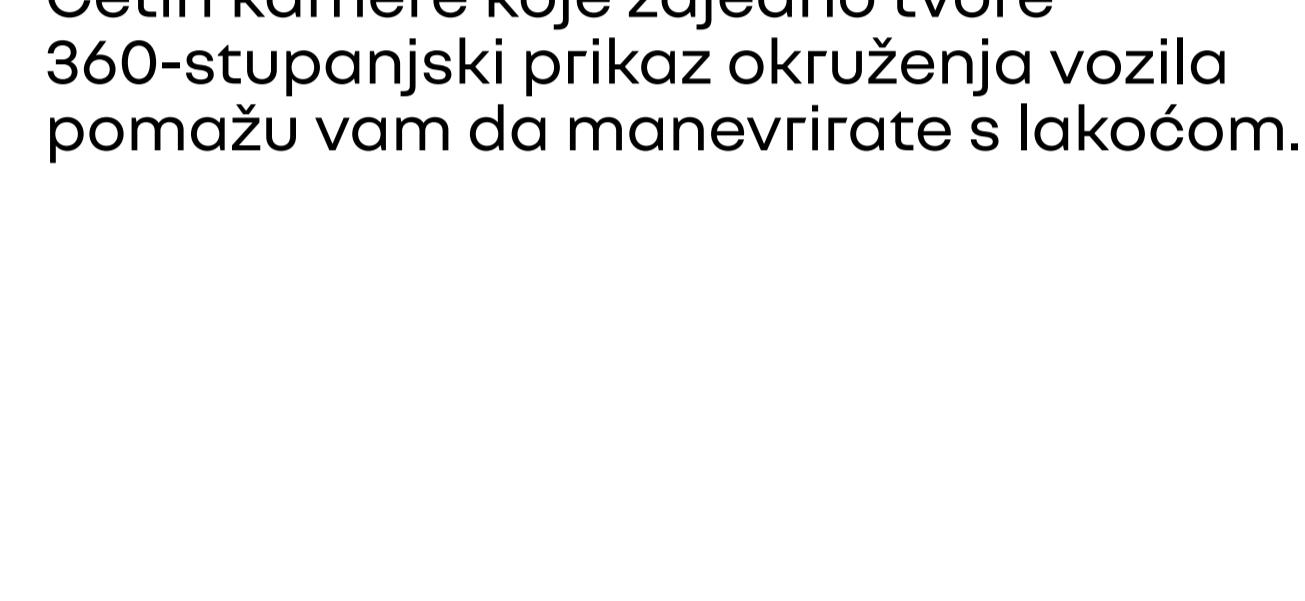
30 naprednih sustava za pomoć u vožnji

Renault Scenic E-Tech electric dio je programa sigurnosti "Human First program", stoga nudi čak 30 naprednih i inovativnih sustava za pomoć u vožnji.



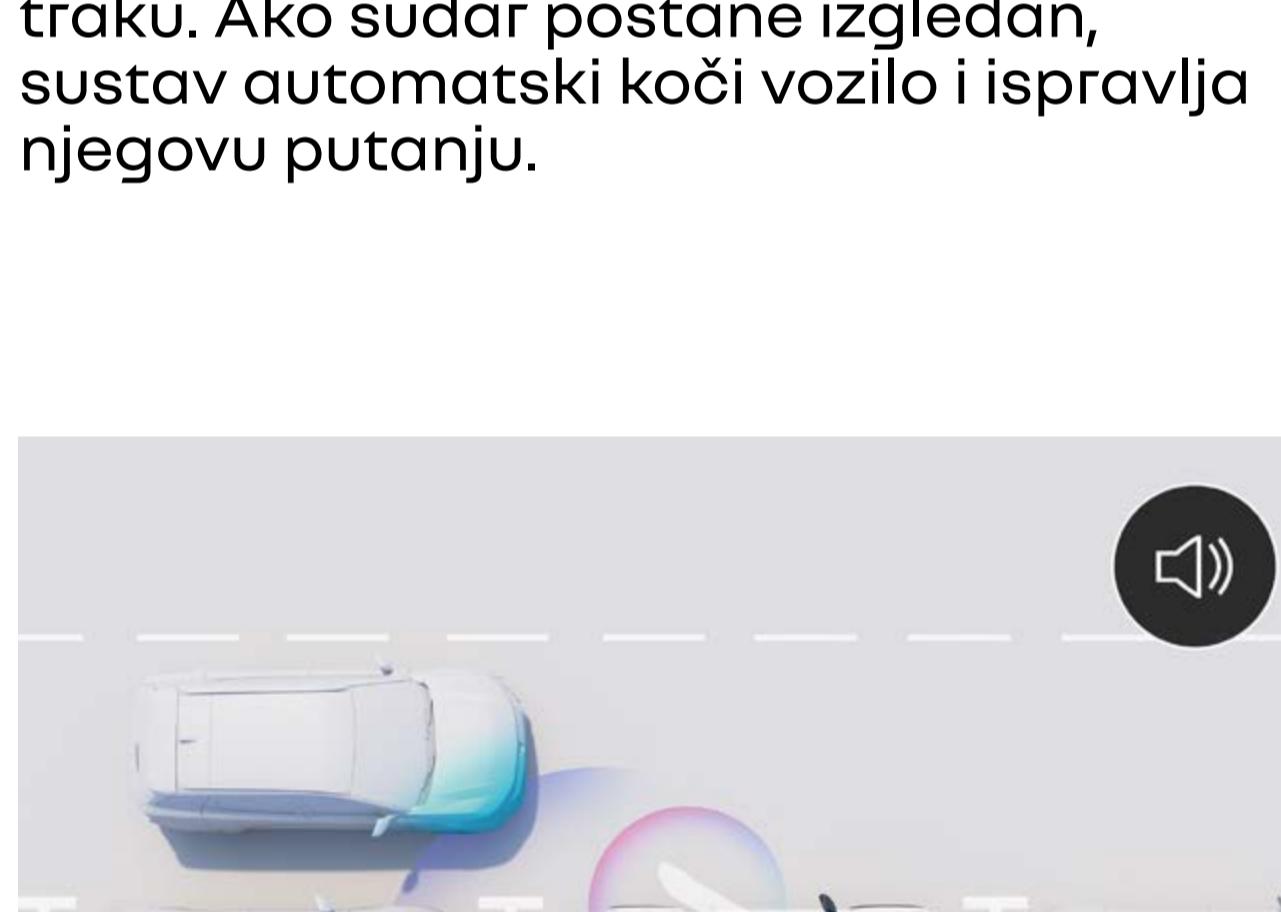
aktivna pomoć u vožnji

Sustav prilagođava brzinu uzimajući u obzir cestovno okruženje, održava sigurnosni razmak i sprječava nenamjeren izlazak iz traka. Vozilo se automatski zaustavlja kada promet uspori i ponovno se pokreće kada promet krne.



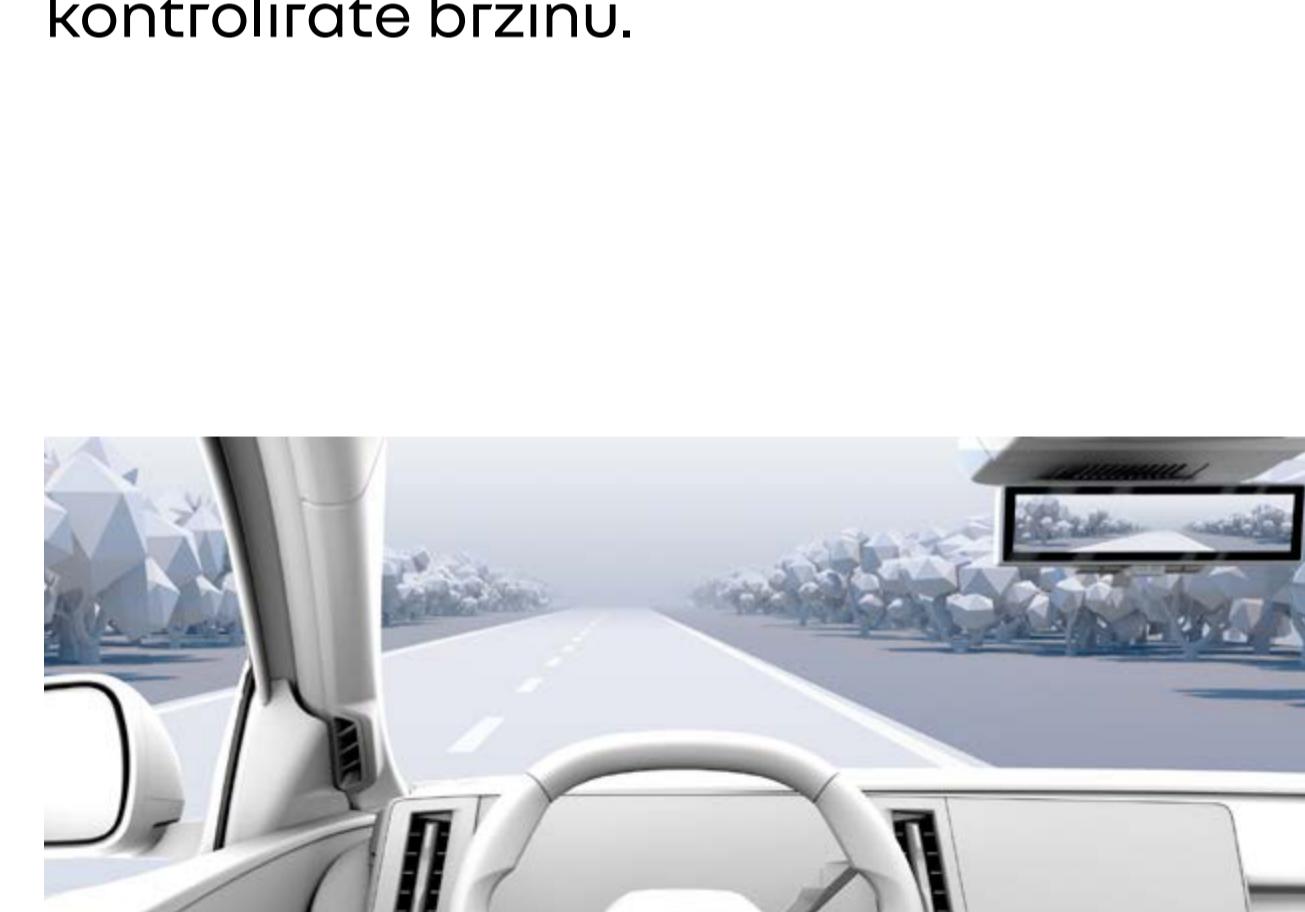
3D kamera s prikazom okruženja u 360 stupnjeva

Četiri kamere koje zajedno tvore 360-stupanjski prikaz okruženja vozila pomažu vam da manevrirate s lakoćom.



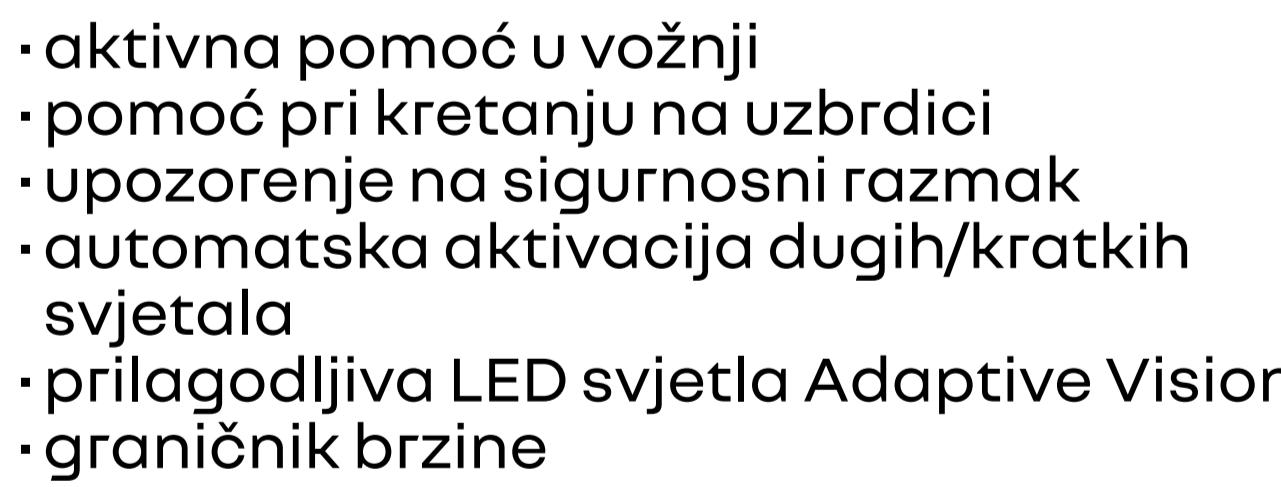
upozorenje na vozilo koje pretječe s funkcijom ispravljanja putanje u nuždi

Vozilo vas prilikom promjene traka upozorava na opasnost od sudara s vozilom koje vas pretjeće u susjednom traku. Ako sudar postane izgledan, sustav automatski koči vozilo i ispravlja njegovu putanju.



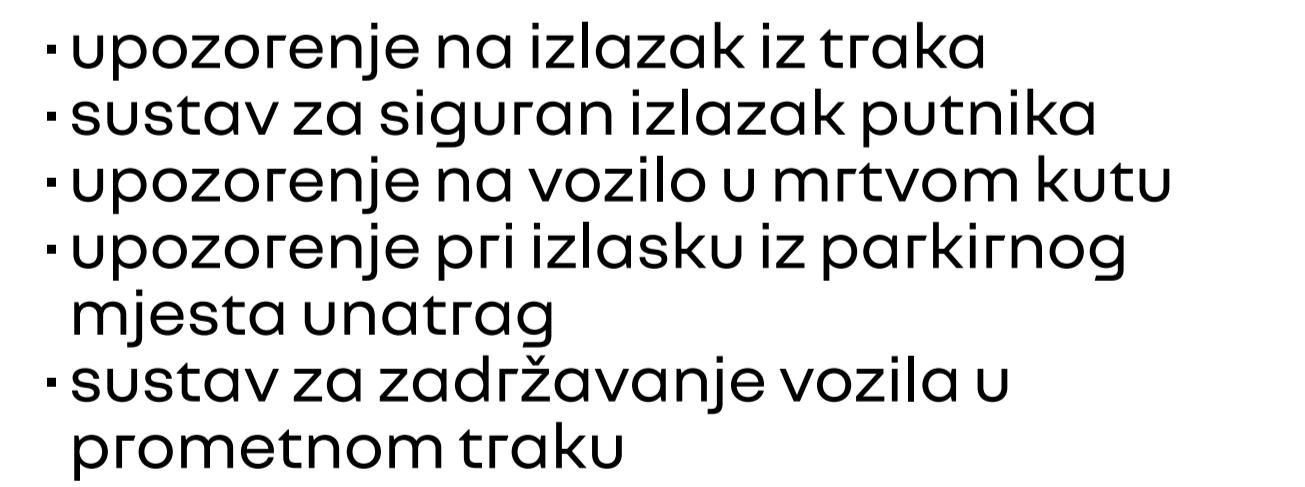
parkiranje slobodnih ruku

Sustav olakšava parkiranje tako što samostalno prepoznaće parkirno mjesto i zatim preuzima kontrolu nad upravljačem. Na vama je samo da kontrolirate brzinu.



sustav za siguran izlazak putnika

Štiri kamere s 360-stopinjskim prikazom. Sustav vas upozorava kada pokušate otvoriti vrata dok se sa stražnje strane približava vozilo.



kamera za vožnju unatrag

Štiri kamere s 360-stopinjskim prikazom. Kamera postavljena sa stražnje strane krova radi u kombinaciji s kamerom za vožnju unatrag. Unutarnji retrovizor pruža neometan pogled, čak i kad se na stražnjim sjedalima nalaze visoki putnici.

sustavi za pomoć u vožnji

- aktivna pomoć u vožnji
- pomoć pri kretanju na uzbrdici
- upozorenje na sigurnosni razmak
- automatska aktivacija dugih/kratkih svjetala
- prilagodljiva LED svjetla Adaptive Vision
- graničnik brzine
- tempomat
- adaptivni tempomat s funkcijom Stop & Go

sustavi za pomoć pri parkiranju

- stražnji parkirni senzori
- prednji parkirni senzori
- bočni parkirni senzori
- kamera za vožnju unatrag
- 3D kamera s prikazom od 360 stupnjeva
- parkiranje slobodnih ruku
- funkcija podešavanja nagiba vanjskih retrovizora prilikom vožnje unatrag
- kamera za vožnju unatrag

sigurnosni sustavi

- upozorenje na izlazak iz traka
- sustav za siguran izlazak putnika
- upozorenje na vozilo u mrtvom kutu
- upozorenje pri izlasku iz parkirnog mesta unatrag
- sustav za zadražavanje vozila u prometnom traku
- praćenje okruženja iza vozila s ispravljanjem putanje u nuždi
- praćenje okruženja ispred vozila s ispravljanjem putanje u nuždi
- automatsko kočenje u nuždi na raskrižju
- automatsko kočenje u nuždi pri vožnji unatrag
- automatsko kočenje u nuždi s prepoznavanjem drugih vozila/pješaka/biciklista
- prepoznavanje prometnih znakova
- prepoznavanje prometnih znakova s praćenjem ograničenja brzine⁽¹⁾
- sustav za otkrivanje umora vozača

(1) Dostupno u razdoblju od 5 godina.

želim ponudu →

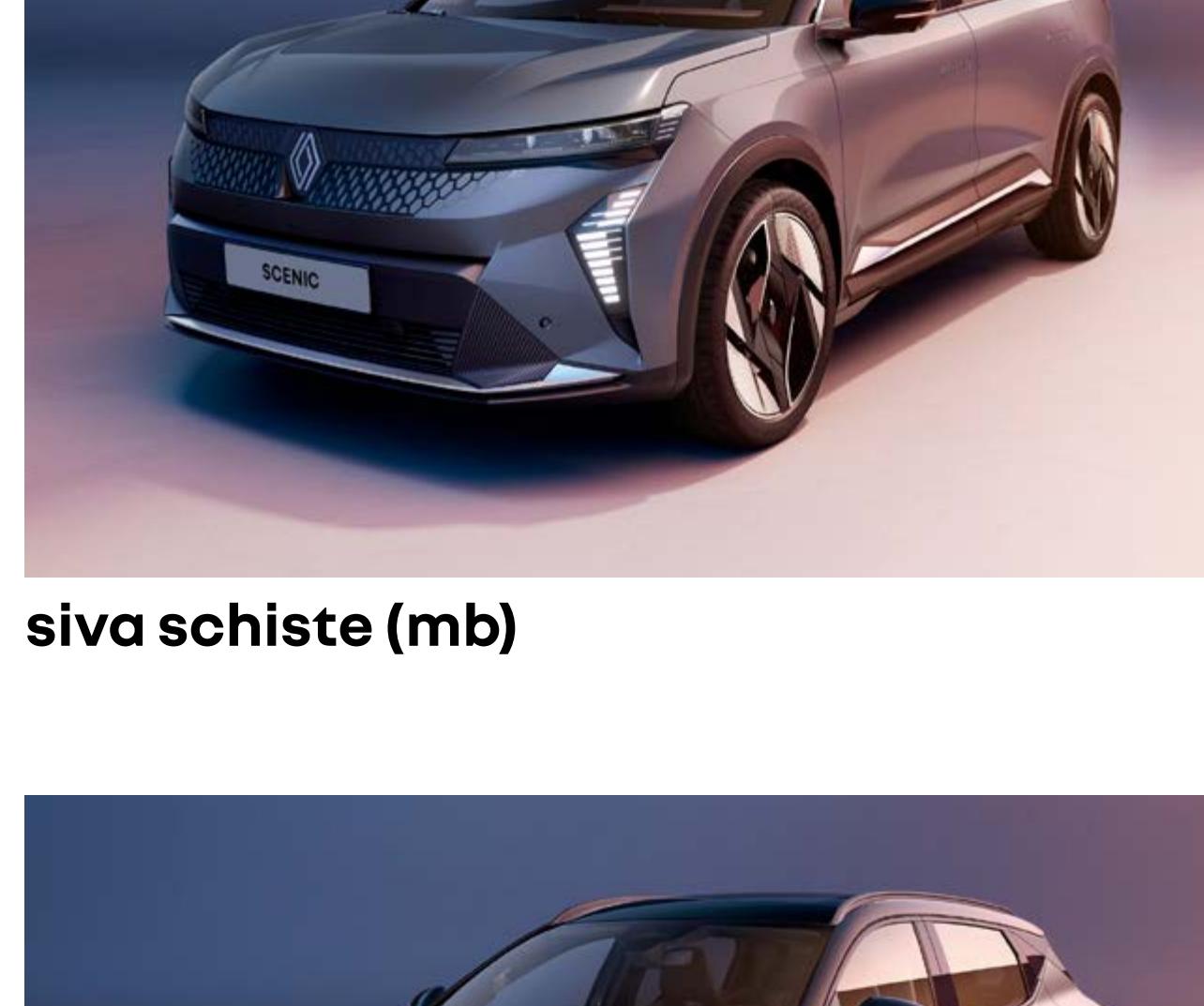
izbornik ↑

06. personalizacija vozila

boje



biserno bijela (b)



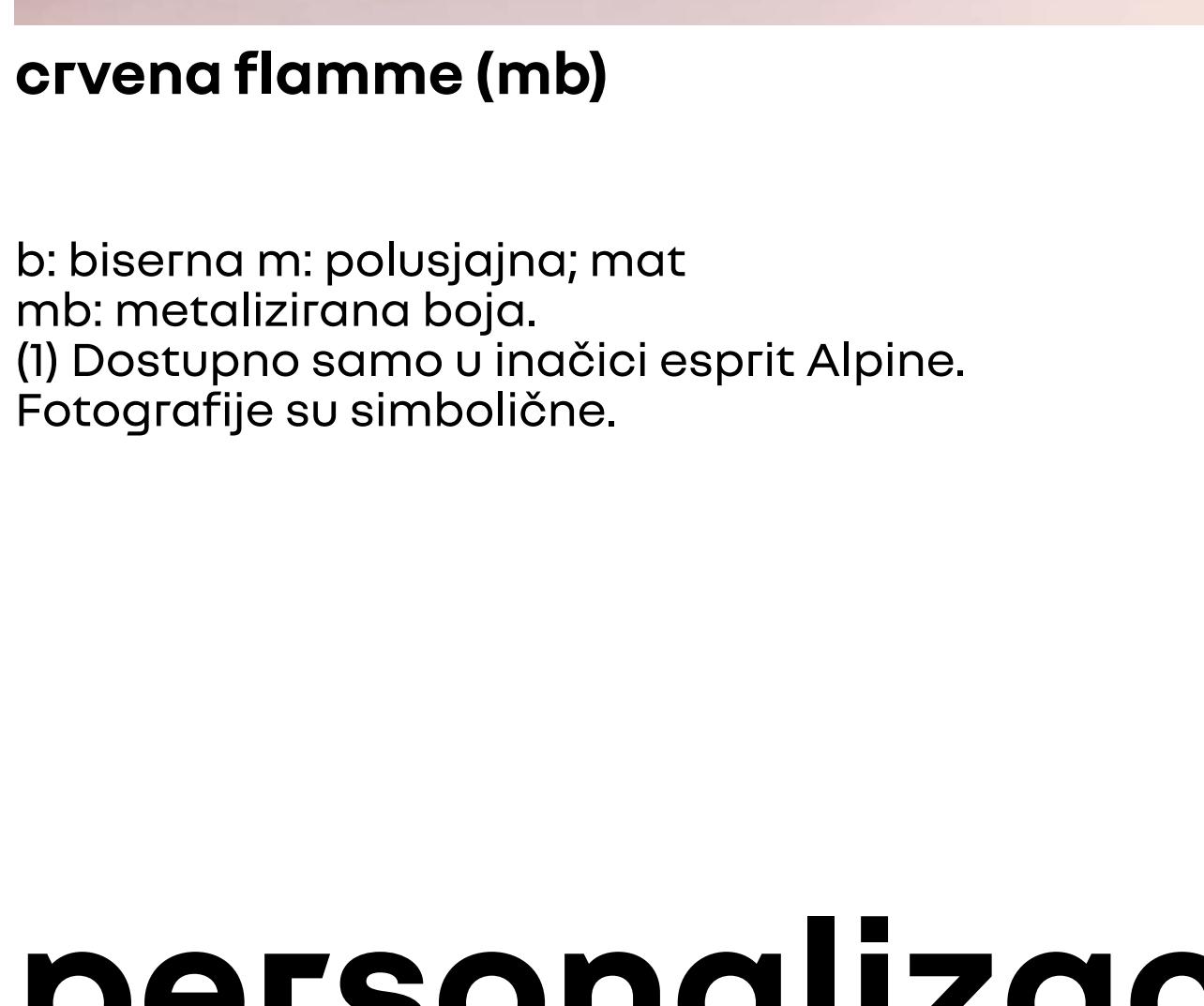
siva schiste (mb)



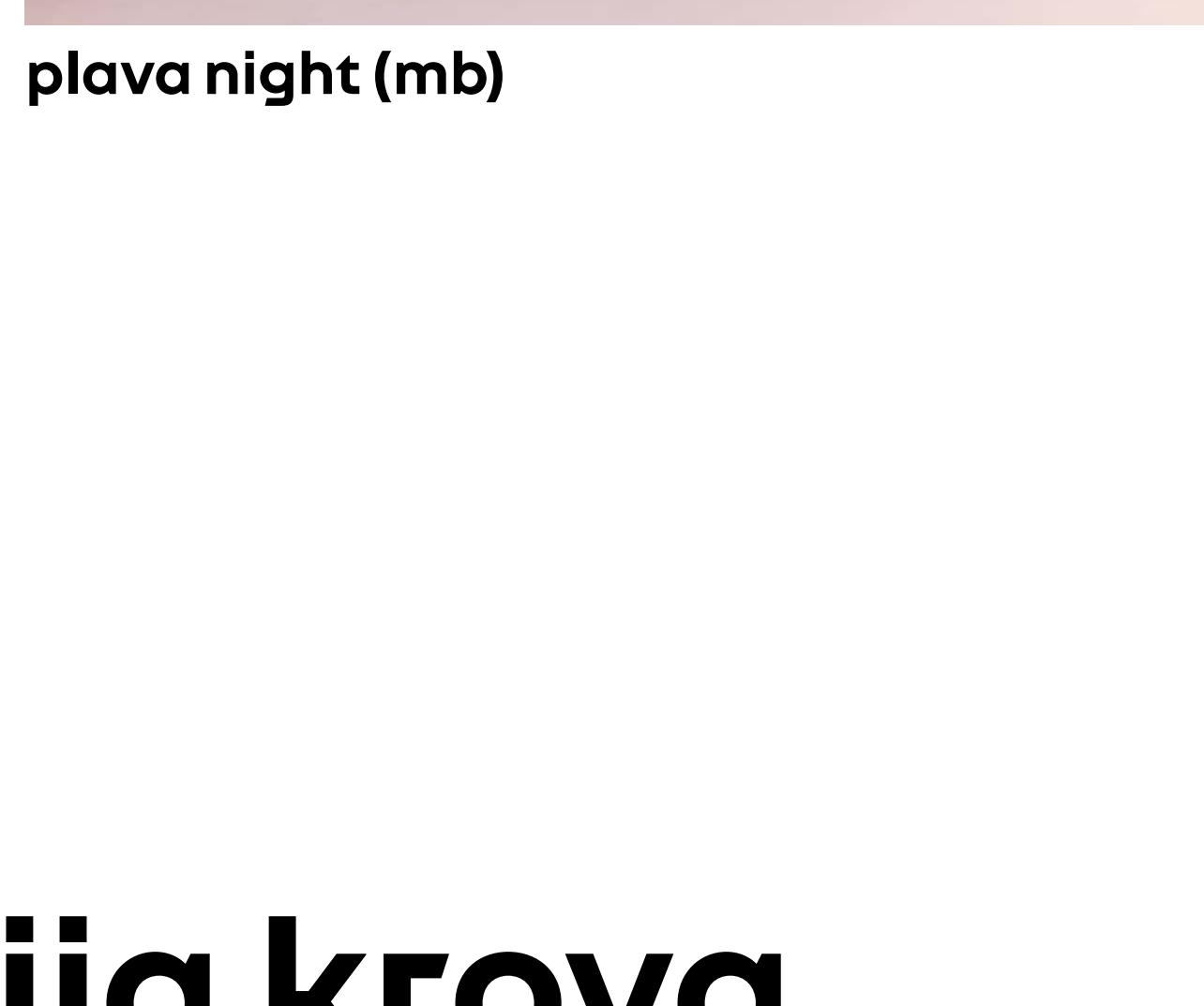
crna etoile (mb)



siva schiste mat⁽¹⁾ (m)

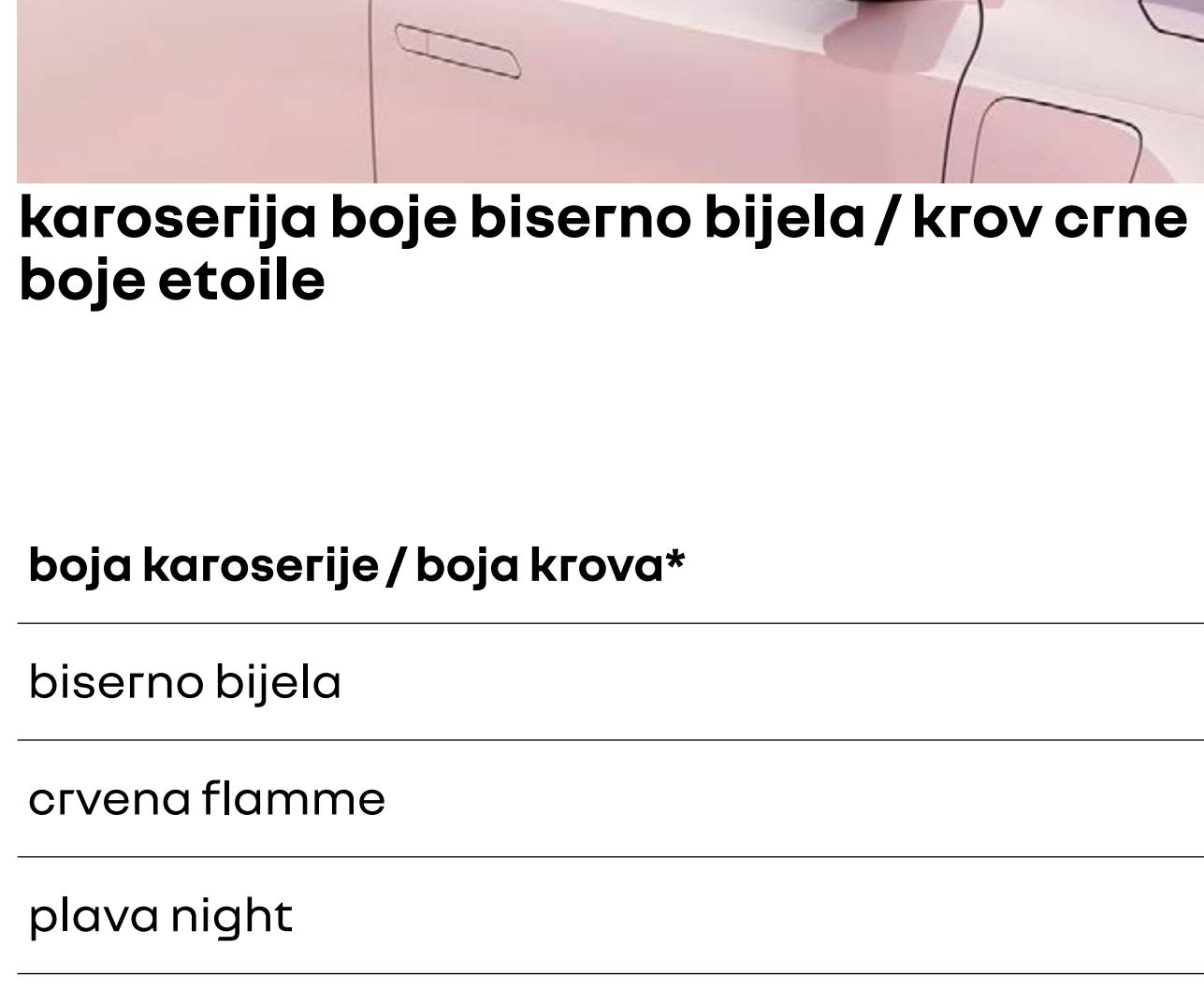


crvena flamme (mb)



plava night (mb)

b: biserna m: polusjajna; mat
mb: metalizirana boja.
(1) Dostupno samo u inačici esprit Alpine.
Fotografije su simbolične.



karoserija boje biserno bijela / krov crne
boje etoile

boja karoserije / boja krova*

biserno bijela

crvena flamme

plava night

siva schiste

siva schist mat⁽¹⁾

crna etoile

■

■⁽²⁾

■⁽²⁾

■

■⁽¹⁾

* Uz nadoplatu.
(1) Nije dostupno u inačici technico.
(2) Nije dostupno u inačici esprit Alpine.
Nije dostupno u inačici esprit Alpine

želim ponudu →

izbornik ↑

06. personalizacija vozila

inačice



techno

- 12,3-inčni digitalni zaslon instrumentne ploče i 12-inčni openR link: multimedijski sustav s ugrađenim Google uslugama i navigacijom
- 19-inčni aluminijski naplatci dijamantne obrade Streamline
- presvlake u svjetloj djełomično umjetnoj koži
- polugice na upravljaču za upravljanje regenerativnim kočenjem
- toplinska pumpa i toplinsko upravljanje
- domišljati stražnji naslon za ruke (uključujući otvor za skije) s dvjema USB-C utičnicama
- automatsko otvaranje i zatvaranje prtljažnika



esprit Alpine

- 20-inčni aluminijski naplatci dijamante obrade Speedway
- presvlake u imitaciji kože esprit Alpine, vanjski i unutarnji dodaci esprit Alpine
- sjedalo vozača i suvozača podesivo po visini; sjedalo vozača podesivo i u lumbalnom dijelu
- grijana prednja sjedala i grijani upravljač



**pogledajte svu
serijsku i opciju opremu**

06. personalizacija vozila

presvlake



presvlake u svjetloj djelomično umjetnoj koži⁽¹⁾



sportska sjedala u imitaciji kože esprit Alpine⁽²⁾

naplatci



19-inčni aluminijski naplatci dijamantne obrade Streamline⁽¹⁾



20-inčni crni aluminijski naplatci dijamante obrade Speedway⁽²⁾

(1) Dostupno u inačici technico.

(2) Dostupno u inačici esprit Alpine.

želim ponudu →

izbornik ↑

06. personalizacija vozila

dodatna oprema



kuka za vuču koja se uklanja bez alata i nosač bicikala podesiv po nagibu

Prevezite do tri bicikla na kuki za vuču s 13 električnih priključaka. Nosač bicikala može se sklopiti i podesiti po nagibu kako biste jednostavno pristupili prtljažniku. Vučna kugla jednostavno se uklanja bez upotrebe alata te tako pomaže očuvati besprijekoran izgled vozila.



dvostruka podnica prtljažnika s prostorom za pohranu

Na raspolaganju su vam tri pretinca za pohranu, idealna za vaše električno vozilo. Uz njih će vam kabeli za punjenje i ostali predmeti uvijek biti nadohvat ruke. Preklopite li stražnja sjedala, možete dobiti i potpuno ravnu podnicu.



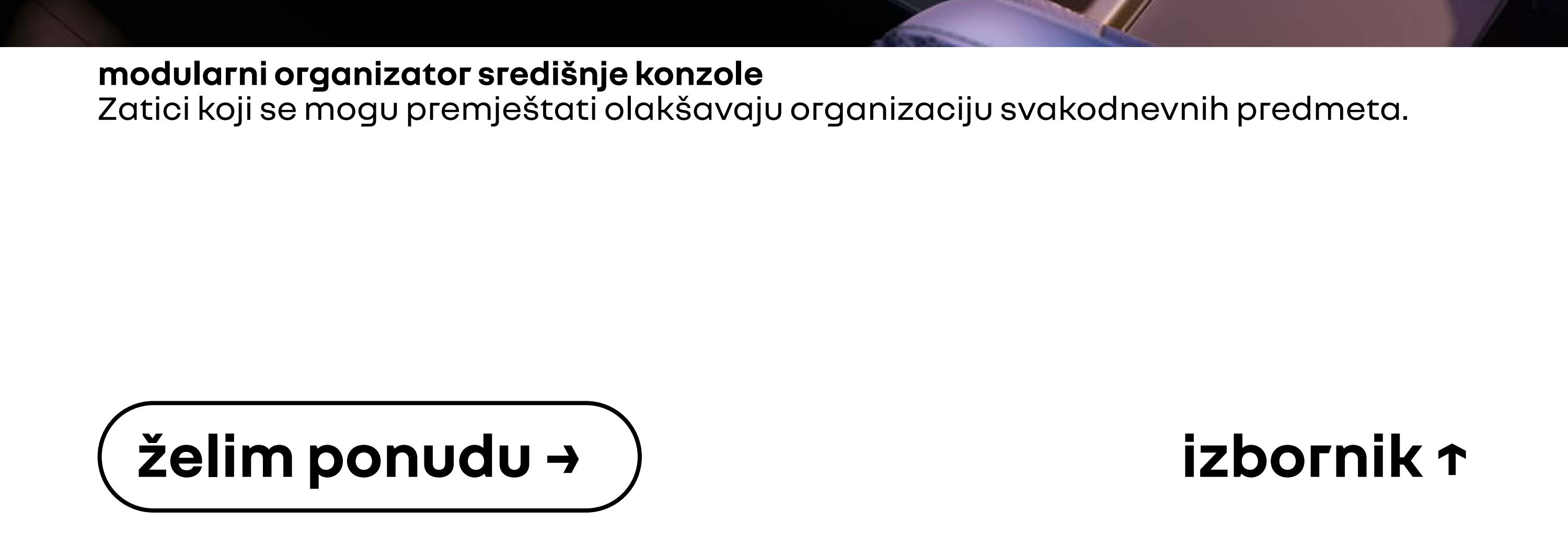
nevjerojatno udobni jastučići stražnjih naslona za glavu

Jastučići svojim dizajnom, ergonomičnošću i udobnošću jamče premium iskustvo vožnje.



višenamjenski organizator na prednjem sjedalu

Organizator sadržava nekoliko pretinaca za pohranu različitih dimenzija u koje možete spremiti sve što vam je potrebno za putovanje.



navlake sjedala

Elegantno rješenje koje staje na kraj tragovima obuće na poleđini prednjih sjedala i stražnjoj klupi.

[želim ponudu →](#)

[izbornik ↑](#)

06. personalizacija vozila

motori

**EV60 170 KS
comfort range**

**EV87 220 KS
long range**

korisni kapacitet baterije (kWh)

60

87

najveća snaga CEE kW(KS) / pri okretajima (o/min)

125/170

160/220

najveći okretni moment CEE - Nm /pri okretajima (o/min)

280

300

baterija

tehnologija

litij-ionska

homologirana vrijednost dosega u ciklusu vožnje WLTP (km)(1)

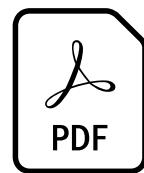
430

625

masa praznog vozila

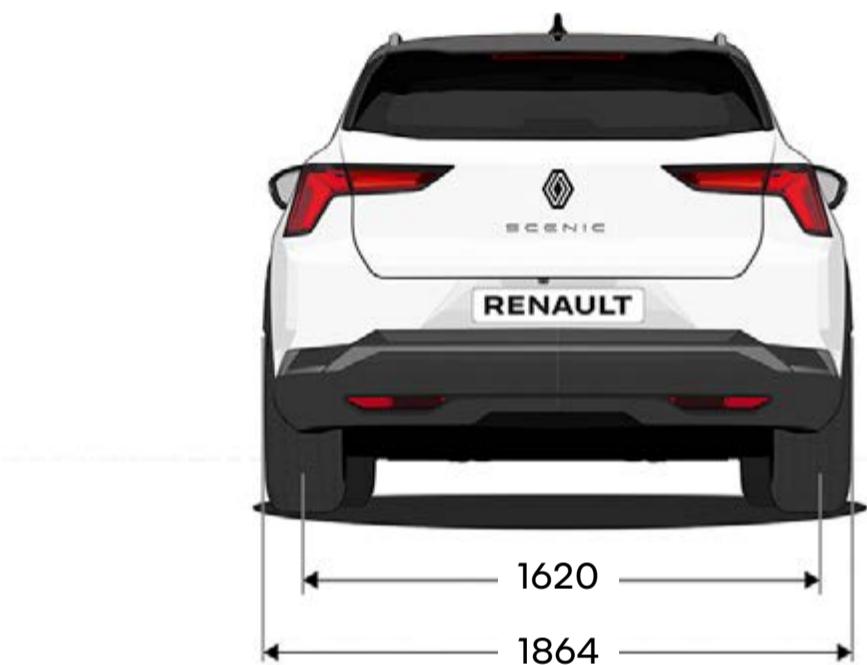
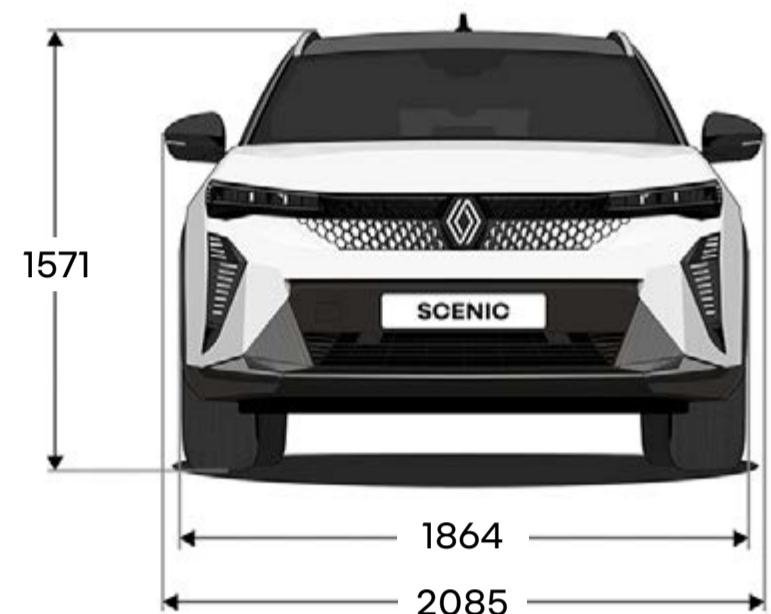
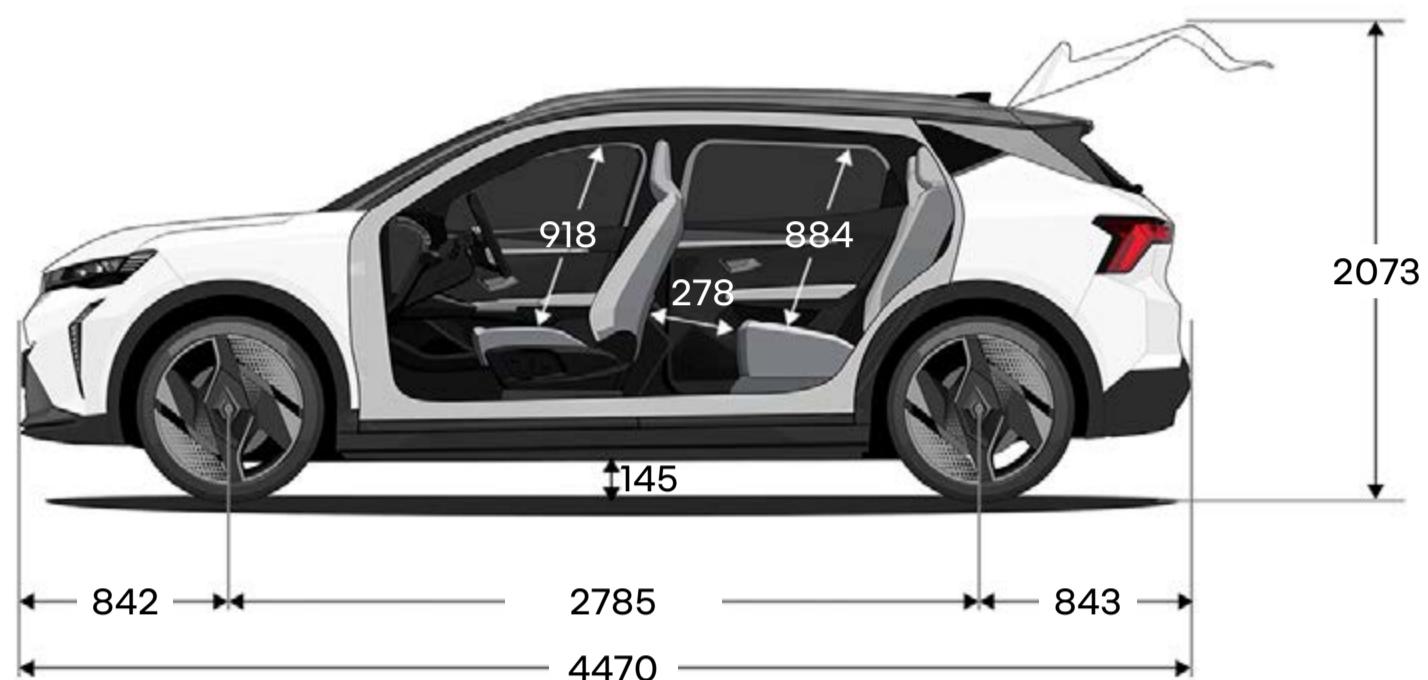
1730/1890

(1) Podaci o ciklusu vožnje WLTP prikazani su za inačicu vozila koja je ostvarila najbolje rezultate.



**pogledajte svu
serijsku i opciju opremu**

dimenzije i zapremnine



Dimenziye u mm.

želim ponudu →

izbornik ↑

"Human First program"
sveobuhvatni je program sigurnosti
koji je Renault razvio u suradnji
s istraživačima, stručnjacima i
vatrogascima.

Budući da se prometna sigurnost
tiče svih sudionika u prometu, kako
pješaka i biciklista tako vozača
automobila i motociklista, "Human
First program" ima za cilj:

- 1.** **budući da se prometna sigurnost tiče svih sudionika u prometu,**
kako pješaka i biciklista tako vozača automobila i motociklista,
"Human First program" ima za cilj:

do 36 naprednih sustava za pomoć u vožnji / više od 60 dijelova
sigurnosne opreme, do 7 zračnih jastuka, dječje sjedalice (Isofix),
rješenje Renault Fixe4sure / od 1970. prijavljeno je više od 2000
patenata u području sigurnosti

- 2.** **olakšati postupanje u nesrećama na temelju inovacija**
razvijenih u suradnji s vatrogascima

QRescue / pristup za vatrogasce / u proteklih 10 godina obučeno
je više od 5000 vatrogasaca u 19 zemalja diljem svijeta / u svrhu
vatrogasne obuke godišnje se donira oko 400 automobila

- 3.** **smanjiti broj nesreća i ozbiljnost njihovih posljedica kroz**
značajno ulaganje u istraživanje i razvoj

funkcija Safety score / funkcija Safety coach / povezane usluge /
velike količine podataka / sustavi umjetne inteligencije i
kibernetičke sigurnosti

saznajte više o "Human First program"

glosar

E-Tech

100 % električno, hibridno ili plug-in hibridno vozilo koje je razvio Renault.

regenerativno kočenje

Ovaj sustav prikuplja energiju u fazama kočenja i zatim je iskorištava za povećanje dosega: svaki put kad vozilo uspori, dio oslobođene kinetičke energije pretvara se u električnu energiju. Baterija vozila puni se kad vozač otpusti pritisak s papućice gasa ili nježno pritisne papučicu kočnice.

ojačana kućna utičnica

Ovo rješenje za punjenje vozila kod kuće učinkovitije je od obične kućne utičnice te omogućuje snažnije (snaga punjenja na ojačanoj kućnoj utičnici iznosi 3,2 kW, dok snaga punjenja na običnoj kućnoj utičnici iznosi 2,3 kW) i sigurnije punjenje (ojačana utičnica opremljena je diferencijalnim prekidačem).

kućna punionica

Osigurava znatno snažnije, učinkovitije i brže punjenje od obične kućne utičnice. Budući da uključuje sisteme za upravljanje punjenjem i zaštitu od prenapona, kućna punionica omogućuje sigurnije punjenje vozila kod kuće.

flexi-charger

Kabel za punjenje namijenjen povezivanju vozila na kućnu utičnicu. Osmišljen je za povremeno punjenje vozila kod kuće, a preporučuje ga se upotrebljavati na utičnicama koje su povezane s posebnim priključkom za uzemljenje.

mode 2

Ovaj je kabel nužan za punjenje električnog vozila na standardnim kućnim utičnicama.

mode 3

Ovaj je kabel nužan za punjenje električnog vozila na zidnim punionicama WallBox ili javnim punionicama.

korisni kapacitet

Količina energije u bateriji koju vozilo može iskoristiti. Vrijednost se izražava u kilovatsatima (kWh).

kWh

Oznaka za kilovatsat. Jedinica energije koja odgovara snazi od 1 kW utrošenoj u jednom satu.

kW

Oznaka za kilovat. Jedinica kojom se mjeri snaga motora, bez obzira na to je li riječ o električnom ili termičkom motoru. Kilovatima se mjeri snaga punjenja istosmernom ili izmjeničnom strujom.

punjene izmjeničnom strujom

Punjene izmjeničnom strujom male ili srednje snage (najveća snaga iznosi 22 kW). Riječ je o načinu punjenja koji se najčešće upotrebljava kod kuće te na većini javnih punionica.

punjene istosmernom strujom

Brzo punjenje istosmernom strujom (najmanje snage 50 kW). Punjenje istosmernom strujom moguće je samo na posebnim brzim javnim punionicama.

My Renault

Aplikacija My Renault povezana je s vašim vozilom, a na pametni telefon možete je preuzeti izravno iz internetske trgovine Google Play ili App Store. Aplikacija služi za pretraživanje obližnjih punionica, geolociranje vozila, programiranje vremena punjenja, planiranje polaska, provjeru preostalog dosega te pretpripremu temperature putničkog prostora.

toplinska pumpa

Oprema za grijanje unutrašnjosti vašeg električnog automobila. Toplinske pumpe značajno smanjuju potrošnju električne energije i u najvećoj mogućoj mjeri povećavaju doseg vozila kada su vanjske temperature niže od 15 °C.

kWh/100 km

Jedinica za mjerjenje prosječne potrošnje električne energije u električnom ili plug-in hibridnom vozilu tijekom 100 km. Jedinica je ekvivalentna mjeri l / 100 km kod konvencionalnih automobila.

WLTP

Svjetski usklađen ispitni postupak za laka vozila. U okviru tog ispitnog postupka utvrđeni su točni uvjeti za ispitivanje svih marki vozila, što omogućuje prijenos i usporedbu važnih informacija za potrošače i zakonodavce, kao što su potrošnja goriva ili električne energije, doseg električnog vozila ili plug-in hibrida te emisije onečišćivača koje znatno više odgovaraju svakodnevnoj upotrebni.

Renaultove usluge održavanja

**Uvijek smo uz vas kako bismo vam
olakšali vožnju i uštedjeli vrijeme
potrebno za održavanje vašeg
Renaulta: online ponude i
ugovaranje sastanaka, fiksne cijene
paketa, ugovori o održavanju,
osiguranje, prilagođeni program My
Renault i drugo. Iskoristite prednosti
jednostavnih i brzih rješenja po mjeri
vaših potreba.**

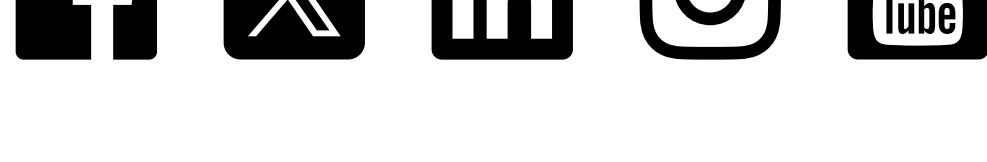
**saznajte više o
Renaultovim uslugama održavanja**



Potrošnja energije i emisija CO₂ izražene su u rasponu od najnižih do najviših službenih specifičnih vrijednosti. Potrošnja energije: 15,9-18,9 kWh/100 km. Emisija CO₂: 0 g/km.

Zbog posljedica globalne nestašice, neki elementi opreme prikazani u ovoj brošuri mogu biti nedostupni. U trenutačnim uvjetima teško je predvidjeti dobavlјivost određenih elemenata opreme, koje zbog globalne nestašice možda neće biti moguće nabaviti. Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlaštenom koncesionaru. Poduzeto je sve potrebno da sadržaj ovog materijala bude točan i ažuran u trenutku tiskanja. Ovaj je dokument sastavljen na temelju predserijskih vozila ili prototipova. Sukladno svojoj politici stalnog poboljšanja proizvoda, Renault zadržava pravo izmjene karakteristika vozila i dodatne opreme opisanih i predstavljenih u ovoj brošuri u bilo kojem trenutku. O tim se izmjenama Renaultovi koncesionari obaveštavaju u najkraćem roku. Ovisno o zemlji komercijalizacije vozila, verzije se mogu razlikovati, a neki dijelovi opreme nisu dostupni (serijski, opcionalni ili kao dodatna oprema). Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlaštenom koncesionaru. Zbog tehničkih ograničenja u tiskanju, boje u katalogu mogu se razlikovati od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjih obloga. Sva prava pridržana. Zabranjuje se svaka reprodukcija ovog materijala, djelomično ili u cijelosti, u bilo kojem obliku i na bilo koji način bez pisanih odobrenja društva Renault. Slike u brošuri su simbolične i informativne. Svi podaci i informacije navedeni na stranicama i u dokumentima su privremeni i podložni promjenama te zadržavamo pravo pogreške u tekstu.

Publicis – autorska prava za fotografije: C. Notekulmann, Recom © Renault Marketing 3D-Commerce
Izdavatelj kataloga: Renault s.a.s., 122-122 bis avenue du Général Leclerc, 92100 Boulogne-Billancourt – Francuska
Prijevod i lokalna prilagodba: GA Croatia d.o.o., ovlašteni uvoznik za marku Renault u Hrvatskoj, Radnička cesta 47,
10000 Zagreb | www.renault.hr | travanj 2024.



želim ponudu →

izbornik ↑