

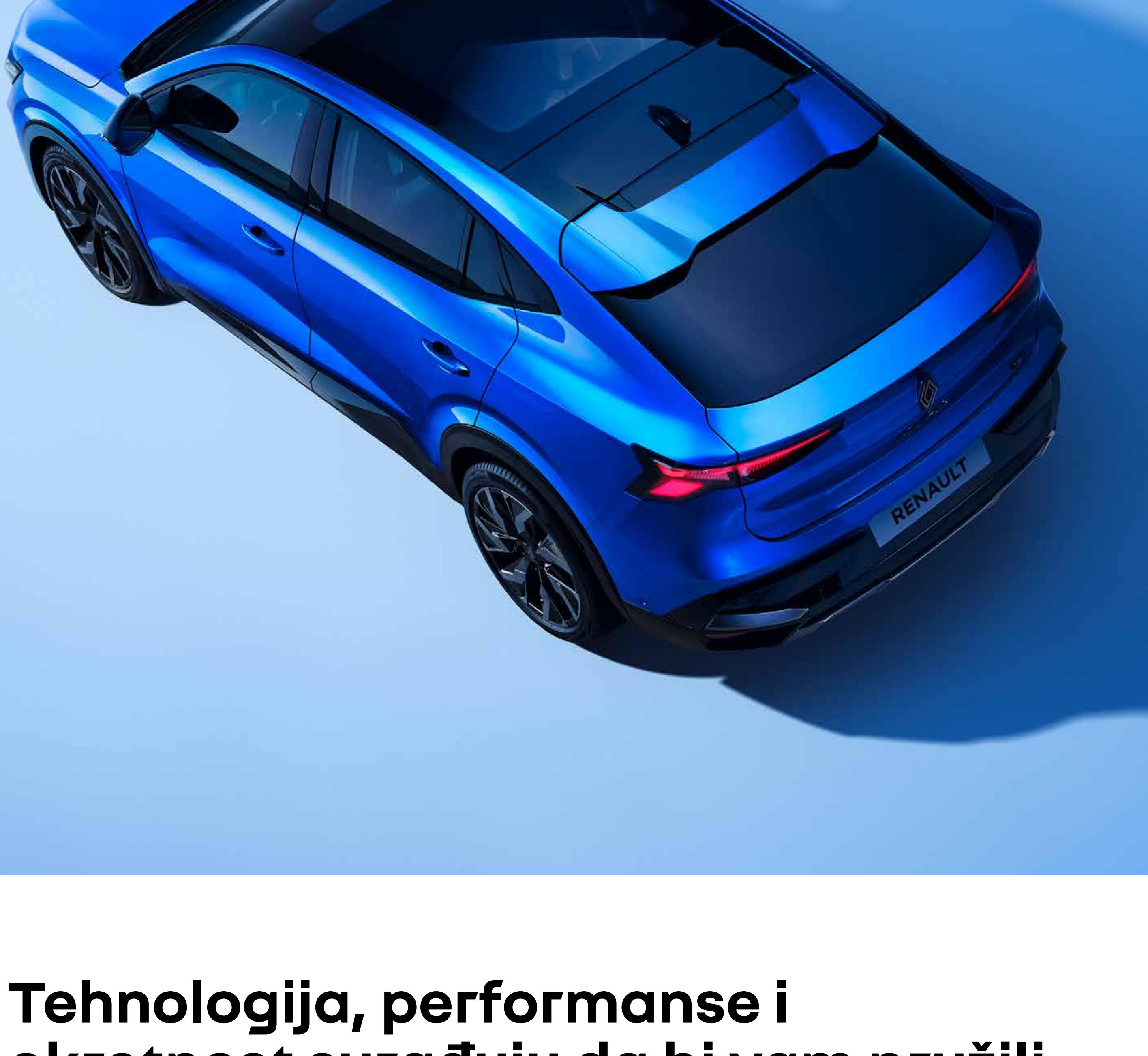
RENAULT RAFALE E-TECH HYBRID



dostupan u inačici full hybrid E-Tech 200 KS/147 kW
i E-Tech 4x4 300 KS / 221 kW

ambiciozni ciljevi nadahnuće su za inovacije

Dizajniran da bi postavio nova pravila za performanse, Renault Rafale odaje počast inovacijskom duhu marke – nekoć u oblacima s Caudron-Renault Rafaleom, a danas na cestama. Ista odlučnost i hrabrost u spoju s najnaprednijim tehnologijama: motorom full hybrid E-Tech snage 200 KS / 147 kW i motorom E-Tech 4x4 300 KS / 221 kW, naprednim sustavom 4Control⁽¹⁾ i zatamnjujućim panoramskim krovom Solarbay®⁽²⁾.



Tehnologija, performanse i okretnost surađuju da bi vam pružili užitak u vožnji punoj energije.

samopunjivi
motor full
hybrid E-Tech
200 KS / 147 kW

motor
E-Tech 4x4
300 KS / 221 kW

inačica atelier
Alpine s ovjesom
koji je posebno
prilagodio
inženjerski tim
marke Alpine⁽³⁾

sustav
4Control
Advanced⁽¹⁾

zatamnjujući
panoramski krov
Solarbay®⁽²⁾

multimedijijski
sustav openR
link s ugrađenim
Google
uslugama⁽⁴⁾

(1) uz nadoplatu, ovisno o inačici. (2) Uz nadoplatu. (3) Samo na inačici atelier Alpine. (4) Google, Google Maps, Google News, Waze i drugi znaci zaštitni su znaci društva Google LLC.

Interaktivni izbornik

01. dizajn

02. užitak u vožnji

03. iskustvo u vozilu

04. multimedijski sustav

05. sigurnost i zaštita

06. personalizacija

PDF za preuzimanje



pogledajte svu serijsku i opciju opremu



pogledajte svu dodatnu opremu

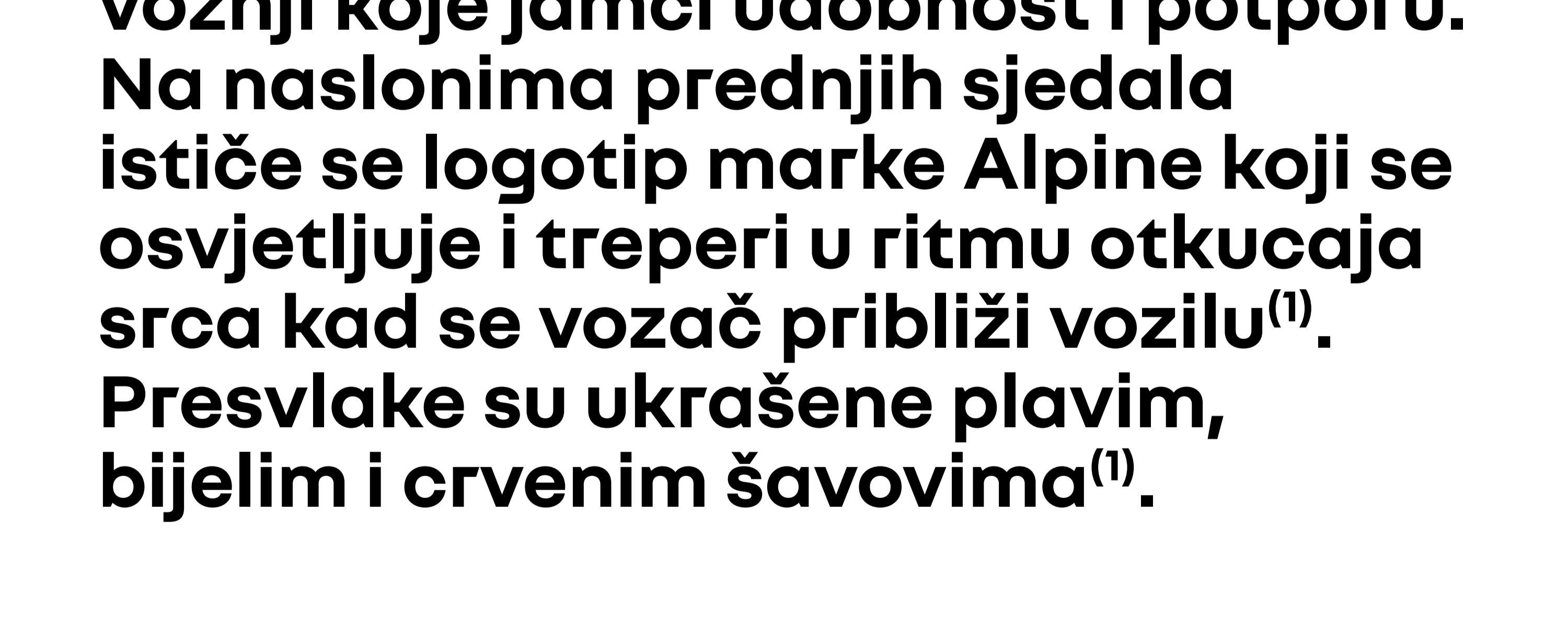
01. dizajn

odvažna vizija dizajna

Dizajn vozila Renault Rafale nadahnut je zrakoplovnom industrijom te koristi preciznost i fluidnost linija trupa aviona. Renault Rafale uvodi novu definiciju pridjeva "odvažan" svojom sportskom siluetom, isklesanim linijama, snažnim svjetlosnim potpisom i lebdećim stražnjim spojlerom.



Dijamantni uzorak na prednjoj maski vizualno je izuzetno dojmljiv i stvara zanimljiv grafički efekt. Na stražnjem dijelu vozila, linije se spajaju na spojleru, a posebni 21-inčni (53 cm) naplatci upotpunjaju dojmljiv dizajn.



Sportska sjedala⁽¹⁾ s bočnim umetcima pridonose iskustvu u vožnji koje jamči udobnost i potporu. Na naslonima prednjih sjedala ističe se logotip marke Alpine koji se osvjetljuje i treperi u ritmu otkucaja srca kad se vozač približi vozilu⁽¹⁾. Presvlake su ukrašene plavim, bijelim i crvenim šavovima⁽¹⁾.

presvlake od 60 % reciklirane Alcantare®⁽²⁾

želim ponudu →

izbornik ↑

02. užitak u vožnji

motor full hybrid E-Tech 200 KS i E-Tech 4x4 300 KS

full hybrid E-Tech 200 KS / 147 kW, bez potrebe za punjenjem

do
1100 km
dosega⁽¹⁾

do
80 %
električne vožnje u gradskoj sredini⁽²⁾

od
105 g/km
emisija CO₂⁽³⁾

E-Tech 4x4 300 KS / 221 kW

do
1000 km
ukupnog dosega⁽⁴⁾

do
100 km
dosega na 100 % električni pogon⁽⁵⁾

od
12 g/km
emisija CO₂⁽⁵⁾



Motor full hybrid E-Tech snage 200 KS / 147 kW i E-Tech 4x4 snage 300 KS / 221 kW spoj su performansi i učinkovitosti. Pokretanje je sustavno električno, ubrzanja brza i dinamična. Uživajte u tihoj, odzivnoj i fluidnoj vožnji bez obzira na to vozite li gradom ili na otvorenoj cesti.



full hybrid E-Tech snage 200 KS / 147 kW

Uživajte u uštedi goriva od 40 % u gradskoj vožnji⁽⁶⁾; do 80 %⁽²⁾ vremena vozite u električnom načinu rada i potpunoj tišini, dok se vaša baterija automatski puni pri usporavanju ili kočenju. Nema potrebe za povezivanjem vozila na punionicu.

E-Tech 4x4 300 KS / 221 kW

Punjiva baterija od 22 kWh omogućuje vam da priđete do 100 km u posve električnom načinu rada⁽⁵⁾, što je dovoljno za većinu vaših svakodnevnih putovanja. Punite ga na električnoj utičnici ili punionici: javnoj, na poslu ili kod kuće.

	full hybrid E-Tech 200 KS / 147 kW	E-Tech 4x4 300 KS / 221 kW
tehnologija	1 pogonska baterija + 2 električna motora + 1 motor s unutarnjim izgaranjem + automatski mjenjač s više načina rada	1 pogonska baterija velikog kapaciteta + 2 električna motora + 1 motor s unutarnjim izgaranjem + automatski mjenjač s više načina rada
Okretni moment termičkog motora (Nm)	205 + 205 Nm	230 + 205 + 200 Nm
Kapacitet baterije	2 kWh	22 kWh / 400 V
Smanjena potrošnja ⁽⁶⁾	do 40 %	do 90 %
Potrošnja goriva ⁽³⁾	od 4,7 l/100 km	od 0,5 l/100 km s potpuno napunjrenom baterijom od 5,8 l/100 km s nenapunjrenom baterijom
Emisije CO ₂ ⁽³⁾	od 105 g/km	od 12 g/km s potpuno napunjrenom baterijom od 132 g/km s nenapunjrenom baterijom
Prikupljanje energije usporavanjem i kočenjem	da	da
Upravljanje prikupljanjem energije	da	da
Električna podrška motoru s unutarnjim izgaranjem	da	da
Ubrzanje	Od 0 do 100 km/h za 8,9 sekundi	Od 0 do 100 km/h za 6,4 sekunde
Međuubrzanje med vožnjo	Od 80 do 120 km/h za 5,6 sekundi	Od 80 do 120 km/h za 4,0 sekundi
Punjenje	Nema potrebe za priključivanjem na punionicu. Pun se usporavanjem i kočenjem	Najavnoj punionici, na poslu ili kod kuće + usporavanjem i kočenjem

(1) Doseg do 1100 km s punim spremnikom (WLTP). (2) Ovisno o razini napunjenoosti baterije i stilu vožnje (interni izvor društva Renault, 2023.). (3) U skladu s ispitnim postupkom WLTP. (4) Do 1000 km dosega vožnje s punim spremnikom goriva i punom baterijom (WLTP). (5) Stvarni doseg u okviru ispitnog ciklusa WLTP ovisi o uvjetima vožnje (vrsta ceste, stil vožnje i vremenski uvjeti) (interni izvor društva Renault, 2024.). (6) U skladu s ispitnim postupkom WLTP, u gradskoj vožnji.

Kod kuće, na poslu i na putu, uživajte u velikom izboru posebnih ponuda za punjenje vozila Renault Rafale E-Tech 4x4 snage 300 KS / 221 kW.

punjenje kod kuće

kućna punionica 7,4 kW AC	ojačana kućna utičnica izmjenična struja snage 3,7 kW	obična kućna utičnica izmjenična struja snage 2,3 kW	javna punionica izmjenična struja snage 22 kW	javna punionica izmjenična struja snage 11 kW
kabel tipa 3 za izmjeničnu struju snage 7,4 kW	kabel tipa 2 ili opcionalni flexi-charger	serijski kabel tipa 2 ili opcionalni flexi-charger	kabel tipa 3	kabel tipa 3

vrijeme punjenja

0 do 80 % → 1 h 59 min	0 do 80 % → 4 h 10 min	0 do 80 % → 6 h 38 min	0 do 80 % → 2 h 10 min	0 do 80 % → 4 h 10 min
0 do 100 % → 2 h 55 min	0 do 100 % → 5 h 35 min	0 do 100 % → 9 h 05 min	0 do 100 % → 2 h 55 min	0 do 100 % → 5 h 35 min

punjenje kod kuće ili na poslu

maksimalno punjenje izmjeničnom strujom od 7,4 kW

Jednostavno napunite svoj Renault Rafale E-Tech 4x4 300 KS / 221 kW kod kuće⁽¹⁾ na zidnoj punionici ili ojačanoj utičnici snage 3,7 kW. Tijekom vožnje koristite se javnom mrežom punionica i napunite svoju bateriju do 80 % za nešto više od 2 sata na mjestima za punjenje snage 7,4 kW.

Aplikacija My Renault

U svakom trenutku možete provjeriti preostali doseg, na daljinu pokrenuti punjenje vozila ili programirati punjenje u razdoblju nižih cijena električne energije.

02. užitak u vožnji

4 Control of Advanced

Kotaciima 4Control Advanced™ vožnju čini jasnijom, preciznijom i sigurnijom. Savršeno svladava blage i oštре zavoje.

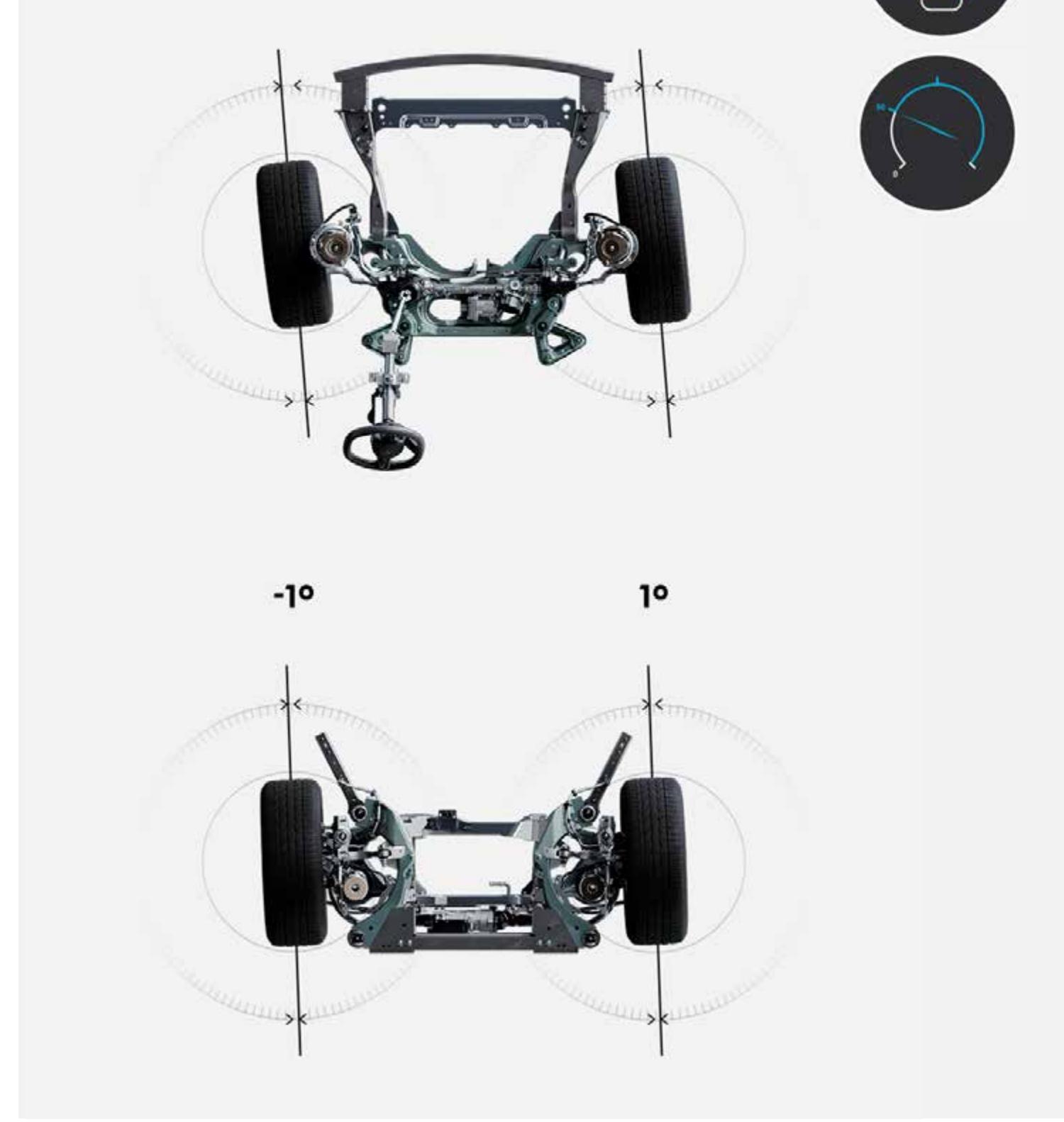


Krug okretanja od 10,4 m uspostavljen je s onim gradskog automobila

Je s'ennig græskog atterhånd.



pri brzinama do 50 km/h, stražnji se kotači okreću u suprotnom smjeru od smjera prednjih kotača kako bi se smanjio krug okretanja i olakšalo manevriranje.



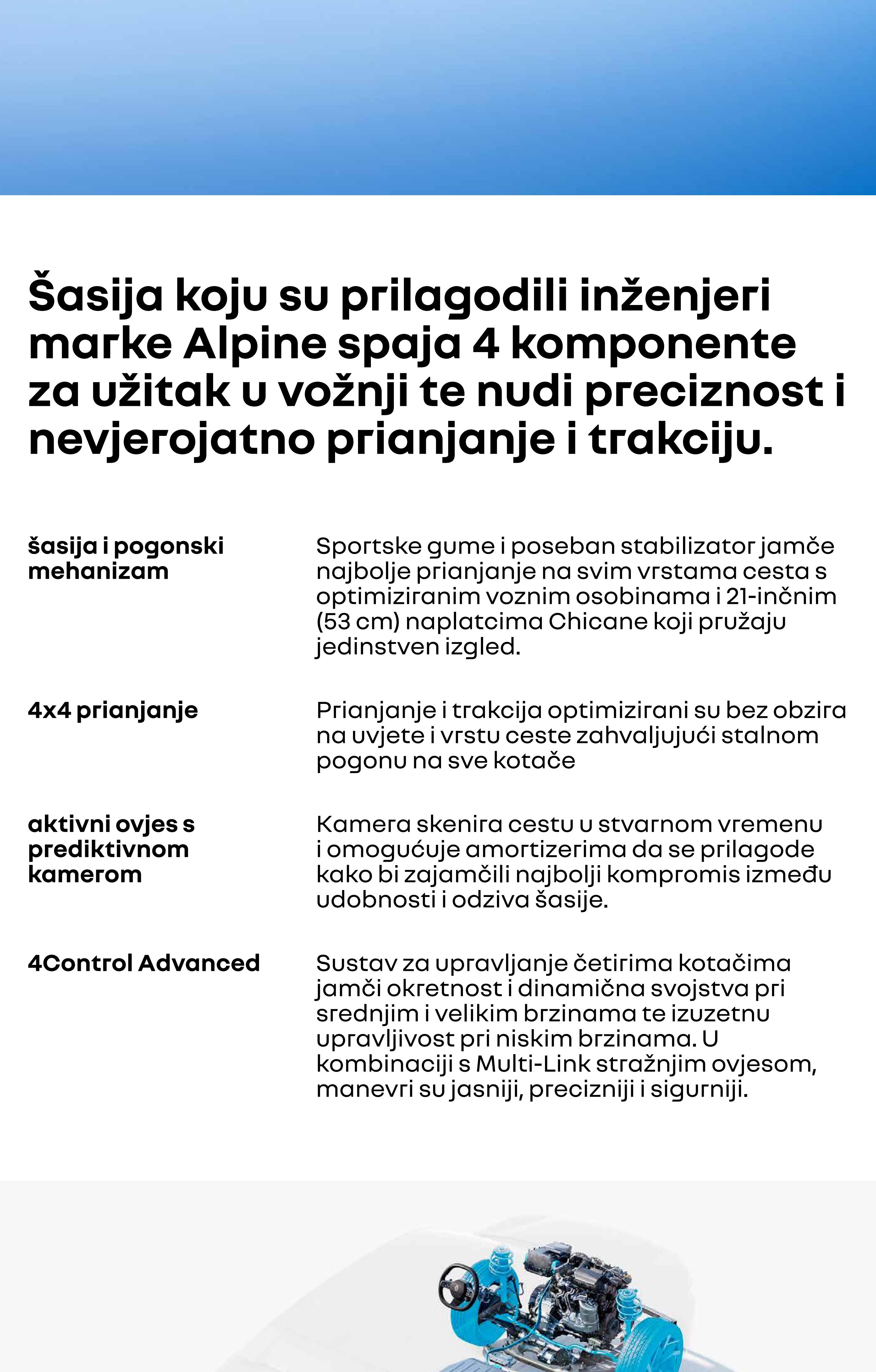
pri brzinama većima od 50 km/h, stražnji se kotači okreću u istom smjeru kao i prednji kako bi se poboljšalo prihanjanje i povećala sigurnost.

olaksalo manevriranje

02. užitak u vožnji

inačica atelier Alpine

Renault Rafale u inačici atelier Alpine okuplja svu stručnost inženjera marke Alpine kako bi vam pružio iskustvo u vožnji najboljih performansi, snage i okretnosti: motor E-Tech 4x4 snage 300 KS / 221 kW iz najnovije generacije plug-in hibridnih motora, sa sportskom šasijom, aktivnim ovjesom s prediktivnom kamerom i sustavom 4Control advanced za upravljanje četirima kotačima.



Šasija koju su prilagodili inženjeri marke Alpine spaja 4 komponente za užitak u vožnji te nudi preciznost i nevjerovatno prijanjanje i trakciju.

šasija i pogonski mehanizam

Sportske gume i poseban stabilizator jamče najbolje prijanjanje na svim vrstama cesta s optimiziranim voznim osobinama i 21-inčnim (53 cm) naplatcima Chicane koji pružaju jedinstven izgled.

4x4 prijanjanje

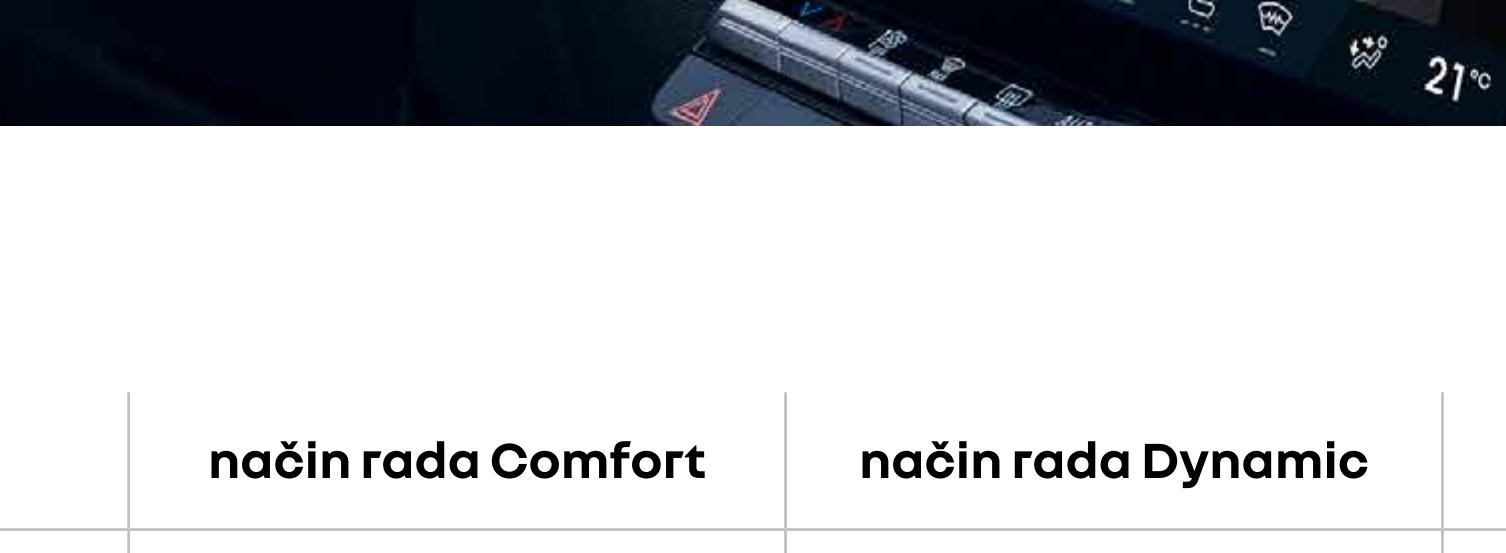
Prijanjanje i trakcija optimizirani su bez obzira na uvjete i vrstu ceste zahvaljujući stalnom pogonu na sve kotače

aktivni ovjes s prediktivnom kamerom

Kamera skenira cestu u stvarnom vremenu i omogućuje amortizerima da se prilagode kako bi zajamčili najbolji kompromis između udobnosti i odziva šasije.

4Control Advanced

Sustav za upravljanje četirima kotačima jamči okretnost i dinamična svojstva pri srednjim i velikim brzinama te izuzetnu upravljivost pri niskim brzinama. U kombinaciji s Multi-Link stražnjim ovjesom, manevri su jasniji, precizniji i sigurniji.



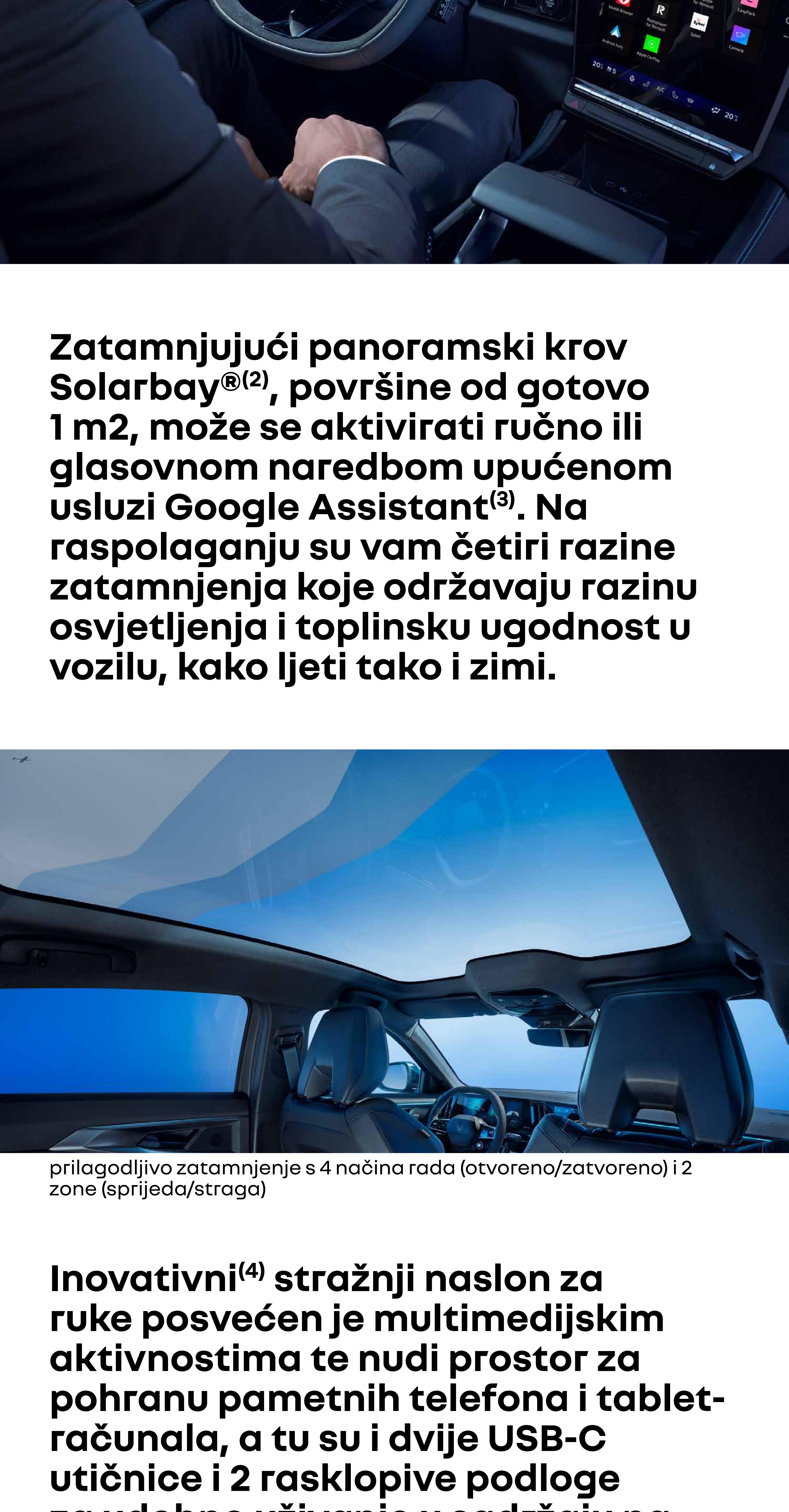
	način rada Comfort	način rada Dynamic	način rada Sport
podrška električnog nadzora stabilnosti	visoko	visoko	srednje
okretnost/dinamičnost	minimalno	srednje	visoko
deprecijacija	prilagodljiva	srednja	čvrsta

želim ponudu →

izbornik ↑

inovativni kokpit

U srcu izuzetno svjetlog putničkog prostora smješten je ergonomski kokpit s komandama oko upravljača. Zaslon multimedijskog sustava openR i head-up zaslon ukupne površine od 984 cm²⁽¹⁾ pružaju užitak u digitalnim uslugama visoke rezolucije.



Zatamnjujući panoramski krov Solarbay^{®(2)}, površine od gotovo 1 m², može se aktivirati ručno ili glasovnom naredbom upućenom usluzi Google Assistant⁽³⁾. Na raspolaganju su vam četiri razine zatamnjenja koje održavaju razinu osvjetljenja i toplinsku ugodnost u vozilu, kako ljeti tako i zimi.



Inovativni⁽⁴⁾ stražnji naslon za ruke posvećen je multimedijskim aktivnostima te nudi prostor za pohranu pametnih telefona i tablet- računala, a tu su i dvije USB-C utičnice i 2 rasklopive podloge za udobno uživanje u sadržaju na zaslonu.



(1) Uz nadoplatu, ovisno o inačici. (2) Uz nadoplatu. (3) Povezane usluge My Renault, Google Maps i Google Assistant besplatne su tijekom prvih 5 godina od datuma isporuke vašeg vozila. Google, Google Maps, Google News, Waze i drugi znaci zaštitni su znaci društva Google LLC.
(4) Ovisno o inačici. (5) Samo na inačici atelier Alpine.

[želim ponudu →](#)

[izbornik ↑](#)

multimedijski sustav openR link s ugrađenim Google uslugama

Zasloni sustava openR ukupne površine 774 cm² omogućuju pristup multimedijskom sustavu openR link s ugrađenim uslugama Google⁽¹⁾.

To znači da možete pristupiti brojnim aplikacijama⁽²⁾, uključujući

11 aplikacija Renaultovih partnera u trgovini Google Play⁽³⁾ te velikom izboru povezanih usluga i sadržaja.



Radovi na cesti, promjene smjera odvijanja prometa... Google Maps⁽⁴⁾ ažurira vašu rutu i nudi preciznu navigaciju čak i ako izgubite signal.



Glasovne naredbe: samo recite "Hej, Google..." i isplanirajte svoje putovanje, prilagodite temperaturu, promijenite način rada. Glasovni pomoćnik je tu za vas.



Brojne aplikacije⁽²⁾ s ekskluzivnim sadržajem čekaju vas u trgovini Google Play⁽³⁾, uključujući Waze, SongPop for Renault, Spotify...



Aplikacija My Renault⁽⁴⁾ omogućuje vam da komunicirate sa svojim vozilom na daljinu putem pametnog telefona. Povezane usluge, lociranje vozila, povijest održavanja, podsjetnici na održavanje i termine u radionici: vaš Renault Rafale uvijek vam je nadohvat ruke.



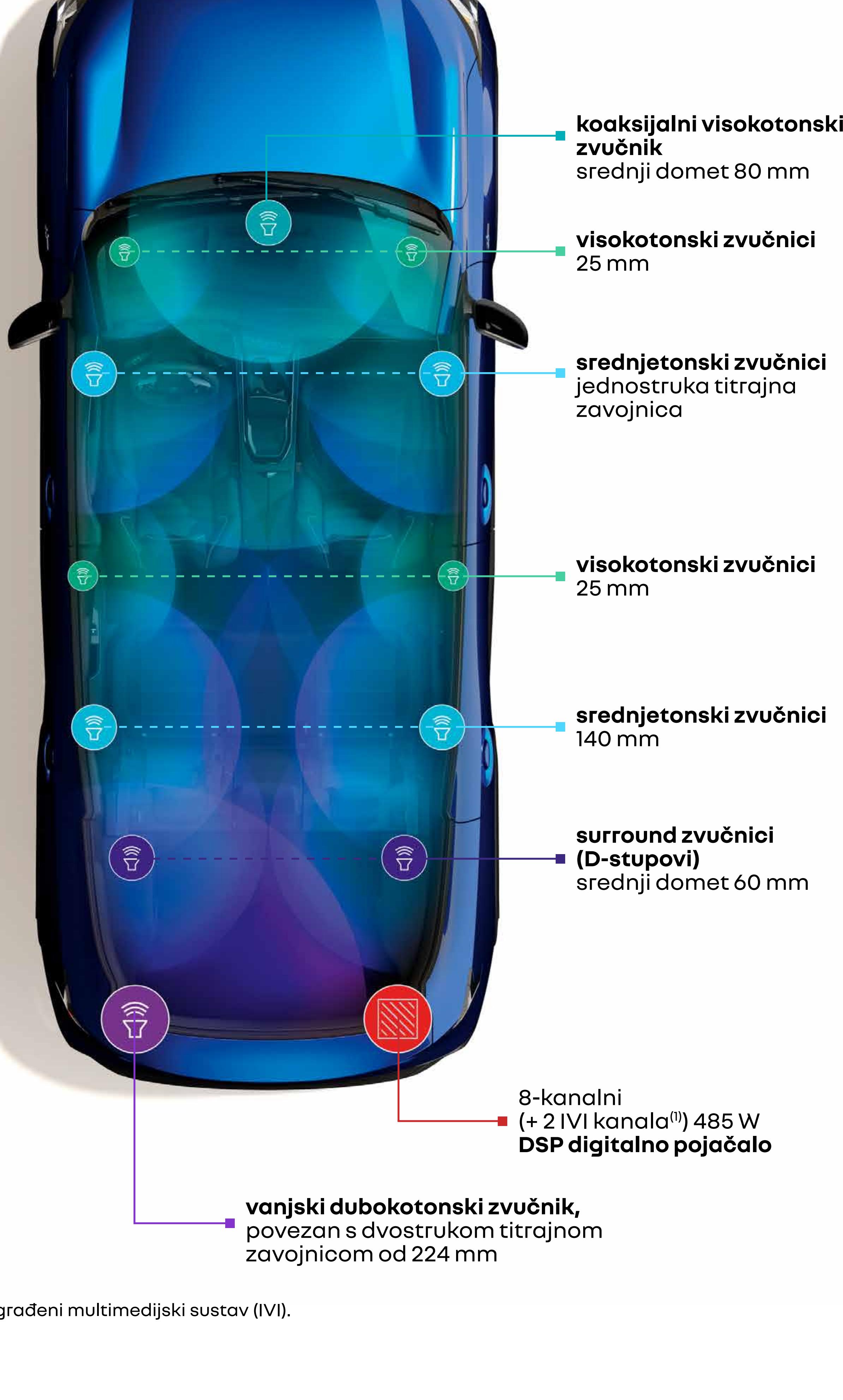
(1) Google, Google Maps, Google News, Waze i drugi znaci zaštitni su znaci društva Google LLC.

(2) Dostupnost ovisno o zemlji. (3) Da biste se služili aplikacijama preuzetima iz trgovine Google Play, potrebno je kupiti odgovarajući podatkovni paket. Za služenje aplikacijama povežite svoj pametni telefon s Renaultom. (4) Povezane usluge My Renault, Google Maps i Google Assistant besplatne su tijekom prvih 5 godina od datuma isporuke vašeg vozila.

vjerni zvuk koji potpisuje Harman Kardon®

Savršenu zvučnu izolaciju omogućuje tehnologija kojom se postiže efekt čahure. Renault je razvio poseban putnički prostor koji pogoduje najboljim značajkama vjernog zvuka s potpisom Harman Kardon®.

Pet načina slušanja razvijenih u suradnji sa Jeanom-Michelom Jarreom optimiziraju zvuk ovisno o odabranom izvoru.



(1) Ugrađeni multimedijski sustav (IVI).

želim ponudu →

izbornik ↑

prepoznavanje, obavještavanje, navođenje

Značajka Safety Score procjenjuje koliko sigurno vozite tako što analizira podatke o brzini, putanji i sigurnosnom razmaku u vožnji. Na kraju svakog putovanja prikazuje vaš rezultat (na ljestvici od 0 do 100) te vam tako pomaže da poboljšate svoju vožnju.

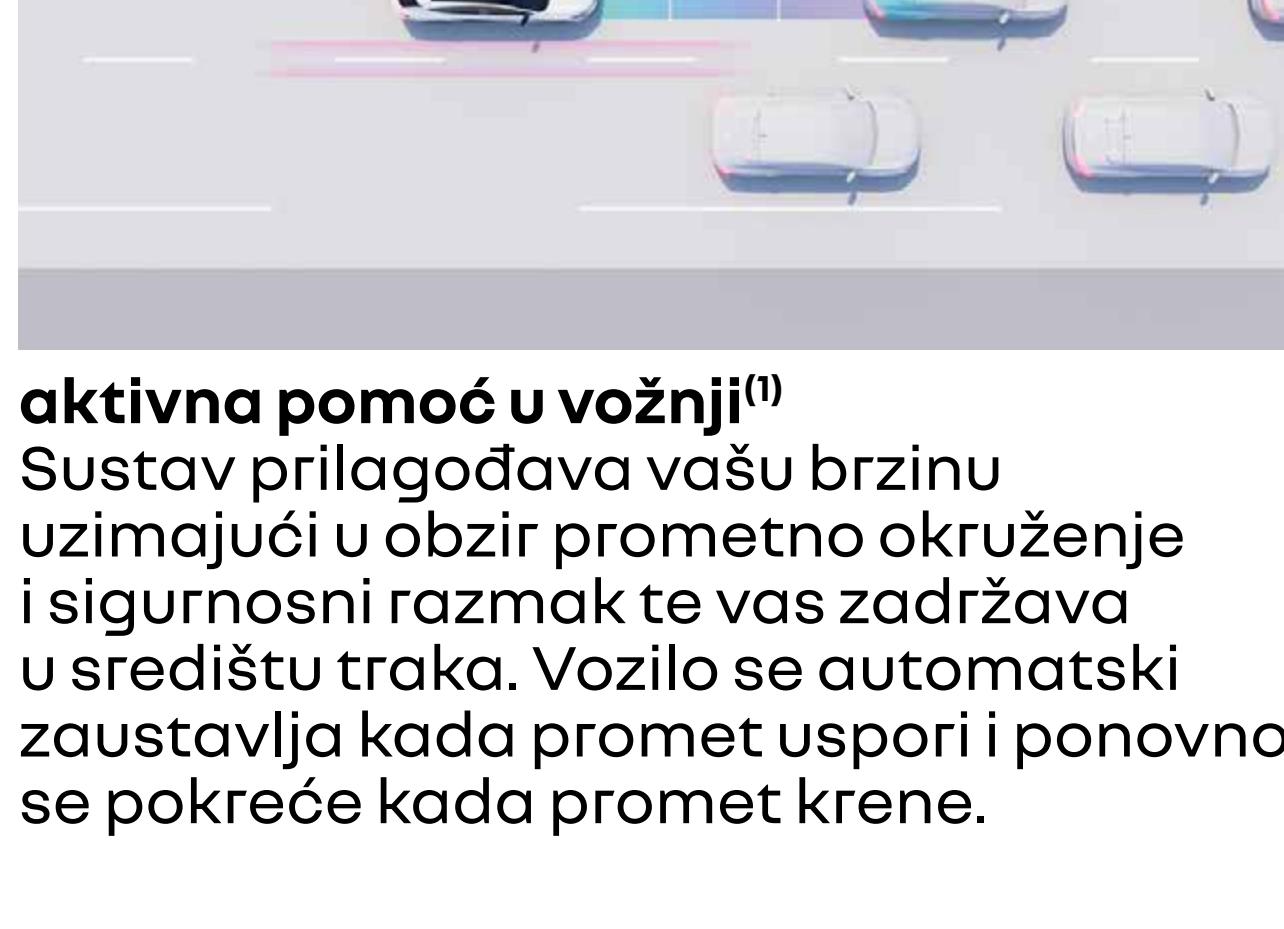


"Safety Coach" upotrebljava podatke funkcije Safety Score kako bi vam pomogao da poboljšate svoju vožnju te vas, na temelju podataka o vašem okruženju, u stvarnom vremenu obavještava o potencijalnim opasnostima na ruti.

05. sigurnost i zaštita



30 naprednih sustava za pomoć u vožnji



aktivna pomoć u vožnji⁽¹⁾

Sustav prilagođava vašu brzinu uzimajući u obzir prometno okruženje i sigurnosni razmak te vas zadržava u središtu traka. Vozilo se automatski zaustavlja kada promet uspori i ponovno se pokreće kada promet krene.



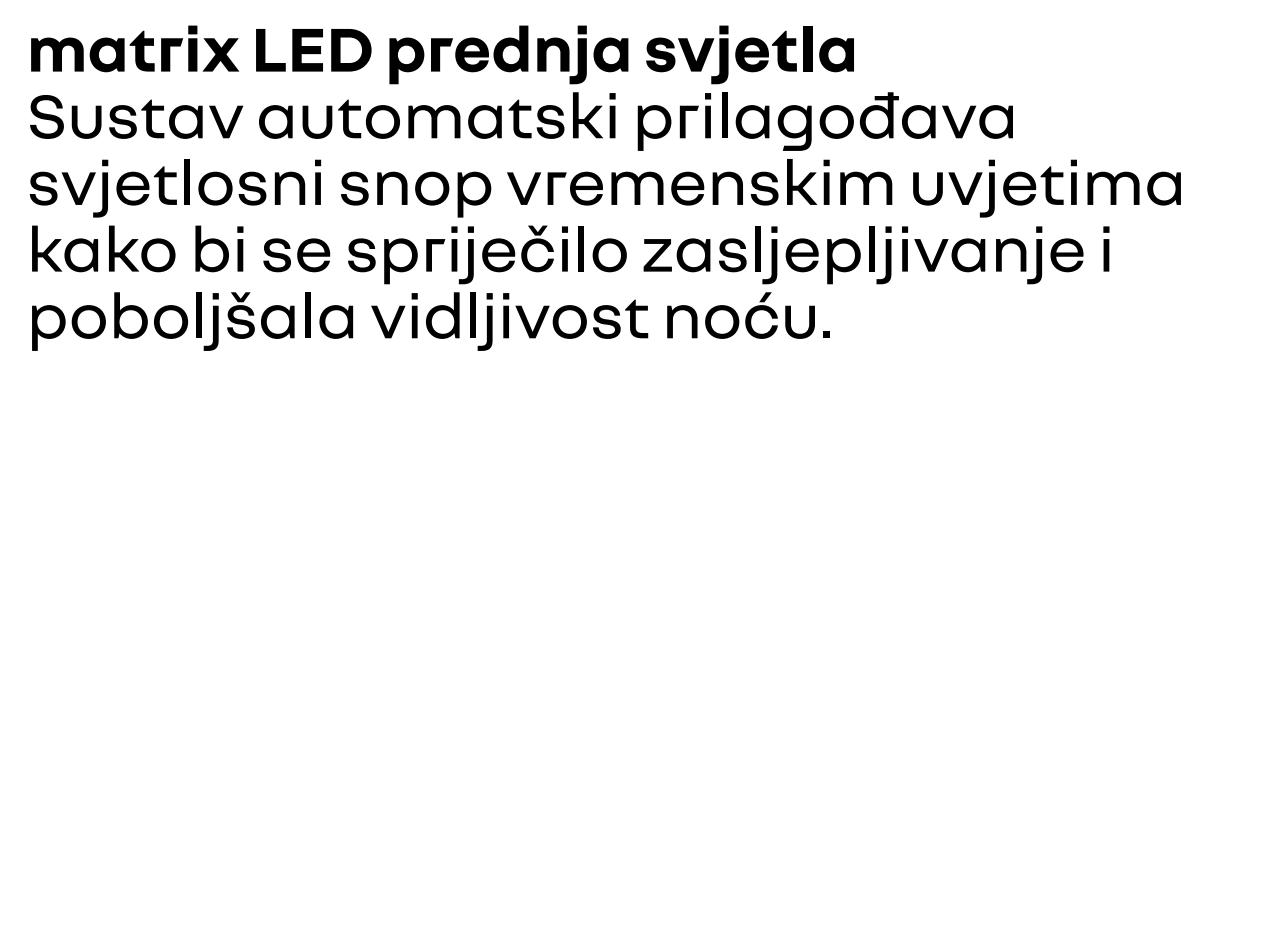
praćenje okruženja ispred vozila s ispravljanjem putanje u nuždi

Sustav vas upozorava na mogućnost sudara s vozilom koje vas pretječe u susjednom traku. Ako sudar postane izgledan, sustav automatski koči vozilo i ispravlja njegovu putanju.



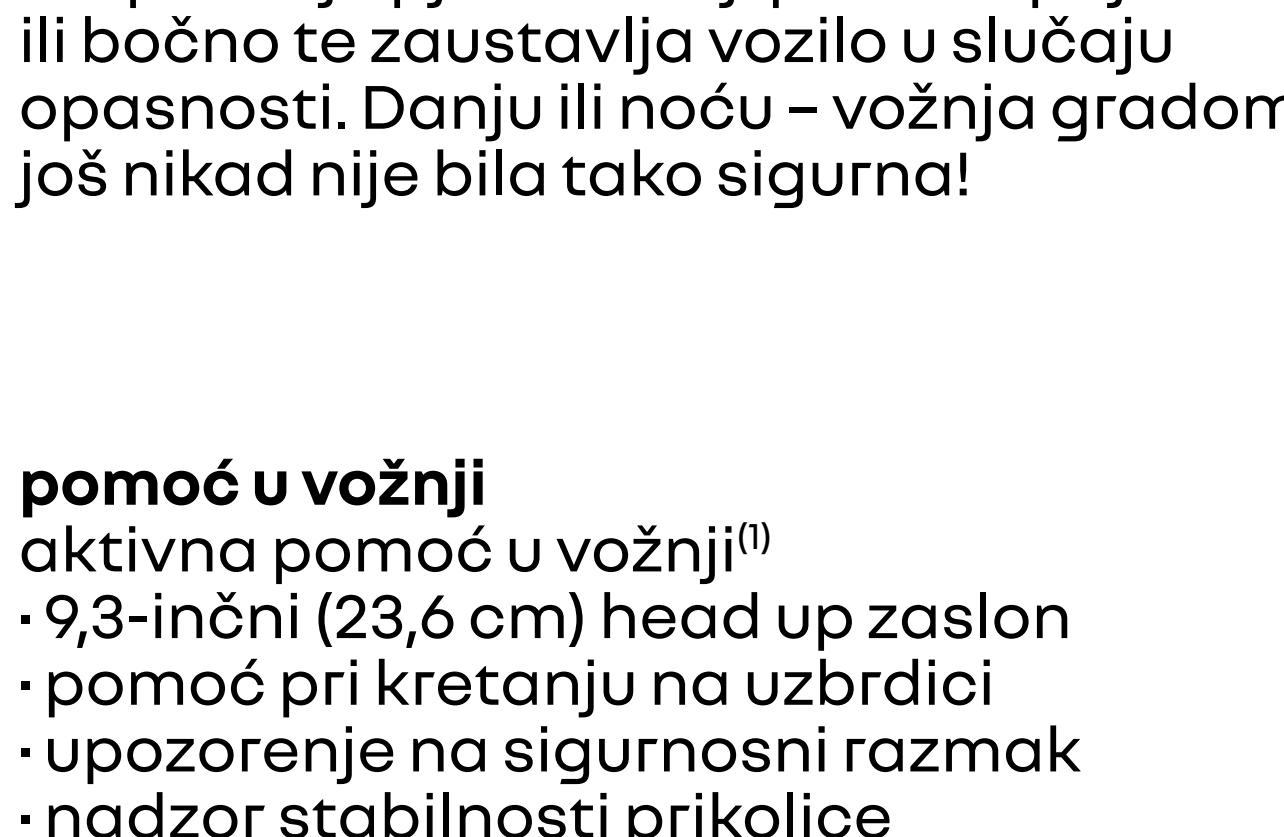
3D kamera s prikazom od 360 stupnjeva

Četiri kamere s 360-stupanjskim prikazom okruženja vozila pomažu vam da manevirate s lakoćom.



matrix LED prednja svjetla

Sustav automatski prilagođava svjetlosni snop vremenskim uvjetima kako bi se spriječilo zasljepljivanje i poboljšala vidljivost noću.



sustav automatskog kočenja u nuždi na međugradskim cestama / u gradu / pri uočavanju pješaka/biciklista

Prepoznaće pješake koji prilaze sprijeda ili bočno te zaustavlja vozilo u slučaju opasnosti. Danju ili noću – vožnja gradom još nikad nije bila tako sigurna!

pomoć u vožnji

aktivna pomoć u vožnji⁽¹⁾

- 9,3-inčni (23,6 cm) head up zaslon
- pomoć pri kretanju na uzbrdici
- upozorenje na sigurnosni razmak
- nadzor stabilnosti prikolice
- automatsko uključivanje dugih i kratkih svjetala

• full LED Adaptive Vision prednja svjetla (s ugrađenim svjetlima za maglu)

• matrix LED prednja svjetla

• limitator brzine

• tempomat

• adaptivni tempomat s funkcijom Stop&Go

parkirni senzori

• stražnji parkirni senzori

• prednji parkirni senzori

• bočni parkirni senzori

• kamera za vožnju unatrag

• 3D kamera s prikazom od 360 stupnjeva

• parkiranje slobodnih ruku

sigurnosne značajke

- upozorenje na izlazak iz traka
- sustav za siguran izlazak putnika
- upozorenje na vozilo u mrtvom kutu
- upozorenje pri izlasku s parkirnog mjestra unatrag
- sustav za zadržavanje vozila u prometnom traku
- praćenje okruženja iza vozila s ispravljanjem putanje u nuždi
- praćenje okruženja ispred vozila s ispravljanjem putanje u nuždi
- sustav automatskog kočenja u nuždi u gradskoj vožnji / na međugradskim cestama / pri uočavanju pješaka/biciklista
- automatsko kočenje u nuždi na raskrižjima
- automatsko kočenje u nuždi pri vožnji unatrag
- prepoznavanje prometnih znakova
- prepoznavanje prometnih znakova i upozorenje na prekoračenje brzine⁽²⁾
- upozorenje na umor i nepažnju vozača

(1) Dostupno u razdoblju od 5 godina. (2) Dostupno u razdoblju od 14 godina.

izbornik ↑

želim ponudu →

06. personalizacija

boje



biserno crna⁽¹⁾



siva schiste s biserno crnim krovom⁽¹⁾



crvena flamme s biserno crnim krovom⁽³⁾



satin bijela s biserno crnim krovom⁽²⁾



plava Alpine s biserno crnim krovom⁽³⁾⁽⁴⁾



satin plava Alpine s biserno crnim krovom⁽²⁾⁽⁵⁾

(1) metalik boja. (2) mat boja. (3) posebna metalik boja. (4) samo u inačicama esprit Alpine i atelier Alpine
(5) samo kao opcija u inačici atelier Alpine.

želim ponudu →

izbornik ↑

06. personalizacija

oprema



techno

- stražnja klupa podesiva u omjeru 40:20:40 s otvorom za skije
- inovativni naslon za ruke straga s dvije USB-C utičnice
- 20" (51 cm) aluminijski naplatci Sonic
- električno preklopivi, podesivi i grijani retrovizori
- multimedijijski sustav openR link s 12-inčnim (30,5 cm) zaslonom: povezani multimedijijski sustav s ugrađenim Google uslugama, navigacijom (Google Maps i Google Assistant)⁽¹⁾⁽²⁾ i zvučnim sustavom Arkamys Auditorium



esprit Alpine (dodatno na opremu techno)

- 4Control advanced
- 20" (51 cm) aluminijski naplatci Castellet
- esprit Alpine interijer i eksterijer
- grijana prednja sjedala
- električno otvaranje prtljažnika



atelier Alpine (dodatno na opremu esprit Alpine)

- oznaka atelier Alpine
- matrix LED prednja svjetla
- 21" (53 cm) alu naplatci Chicane
- Easy Park Assist prednja, stražnja i bočna pomoć pri parkiranju
- kamera 360°
- pogon na sve kotače

(1) Povezane usluge My Renault, Google Maps i Google Assistant besplatne su tijekom prvi 5 godina od datuma isporuke vašeg vozila. (2) Da biste se služili aplikacijama preuzetima iz trgovine Google Play, potrebno je kupiti odgovarajući podatkovni paket. Za služenje aplikacijama povežite svoj pametni telefon s Renaultom.



pogledajte svu serijsku i opciju opremu

06. personalizacija

presvlake



presvlake imitacija kože / siva tkanina s tamnim šavovima⁽¹⁾



tamnosive presvlake od imitacije kože s plavim, bijelim i crvenim šavovima Alpine⁽²⁾⁽³⁾

naplatci



20" (51 cm) alu naplatci
Sonic⁽¹⁾



20" (51 cm) alu naplatci
Castellet⁽²⁾



21" (53 cm) alu naplatci
Chicane⁽³⁾

(1) Dostupno u inačici techno. (2) Dostupno u inačici esprit Alpine. (3) Dostupno u inačici atelier Alpine.

želim ponudu →

izbornik ↑

06. personalizacija

dodatna oprema



premium bočne stepenice

Upotpunjaju sportski izgled svojim zaobljenim rubovima i originalnim motivima te se savršeno uklapaju u dizajn vozila. Funkcionalni dodatak koji olakšava pristup krovu i štiti karoseriju od svakodnevnih oštećenja.



spoјler na vrhu poklopca prtljažnika sjajne crne boje

Daje dašak profinjenosti prtljažniku i naglašava aerodinamični profil Renaulta Rafale.



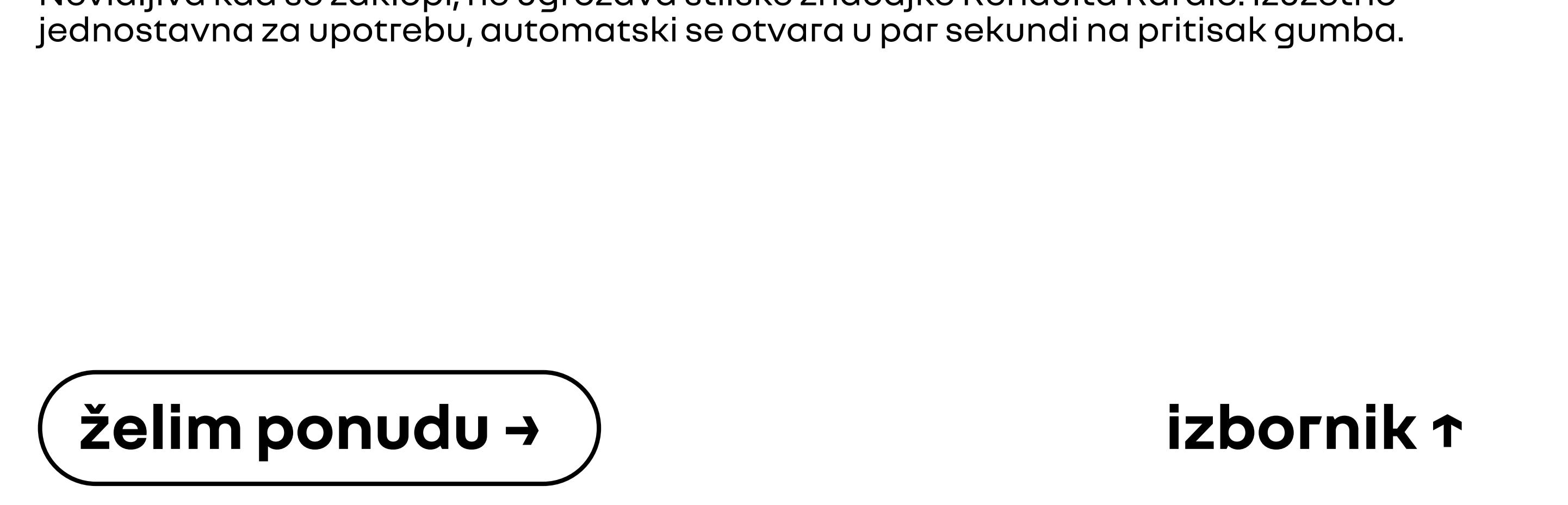
udobni jastučići stražnjih naslona za glavu

Pridonose udobnosti i profinjenosti unutrašnjosti i jamče optimalnu potporu i prvaklasno putovanje.



tepisi esprit Alpine

Upotpunite unutrašnjost svojeg Rafalea u inačici Esprit Alpine tepisima s utkanim „A“ za Alpine, plave boje i odgovarajućih šavova.



električna uvlačiva kuka za vuču

Nevidljiva kad se zaklopi, ne ugrožava stilske značajke Renaulta Rafale. Izuzetno jednostavna za upotrebu, automatski se otvara u par sekundi na pritisak gumba.

[želim ponudu →](#)

[izbornik ↑](#)

06. personalizacija

motori

full hybrid E-Tech snage 200 KS / 147 kW

E-Tech 4x4 300 KS / 221 kW

gorivo

električni motor + bezolovni benzin (E10)

električni motor + bezolovni benzin (E10)

kombinirana najveća snaga u kW EEC (KS) pri brzini vrtnje motora (o/min)

147 (200 KS) pri 4500

221 (300 KS) pri 5500

doseg vožnje⁽¹⁾

doseg do 1100 km

ukupni doseg do 1000 km

do 100 km dosega u posve električnom načinu rada⁽²⁾

performanse

najveća brzina (km/h)⁽³⁾

180

0 - 100 km/h (s)

8,9

6,4

međuubrzanje: od 80 do 120 km/h (s)

5,6

4,0

potrošnja goriva i emisije⁽⁴⁾ WLTP

emisije CO₂ (g/km)

od 105 do 113

12 do 15⁽⁵⁾

potrošnja u mješovitom ciklusu vožnje (l/100 km)

od 4,7 do 5

0,5 do 0,7⁽⁵⁾

obujam i masa

spremnik za gorivo (litri)

58 (uključujući 3 litre pričuve)

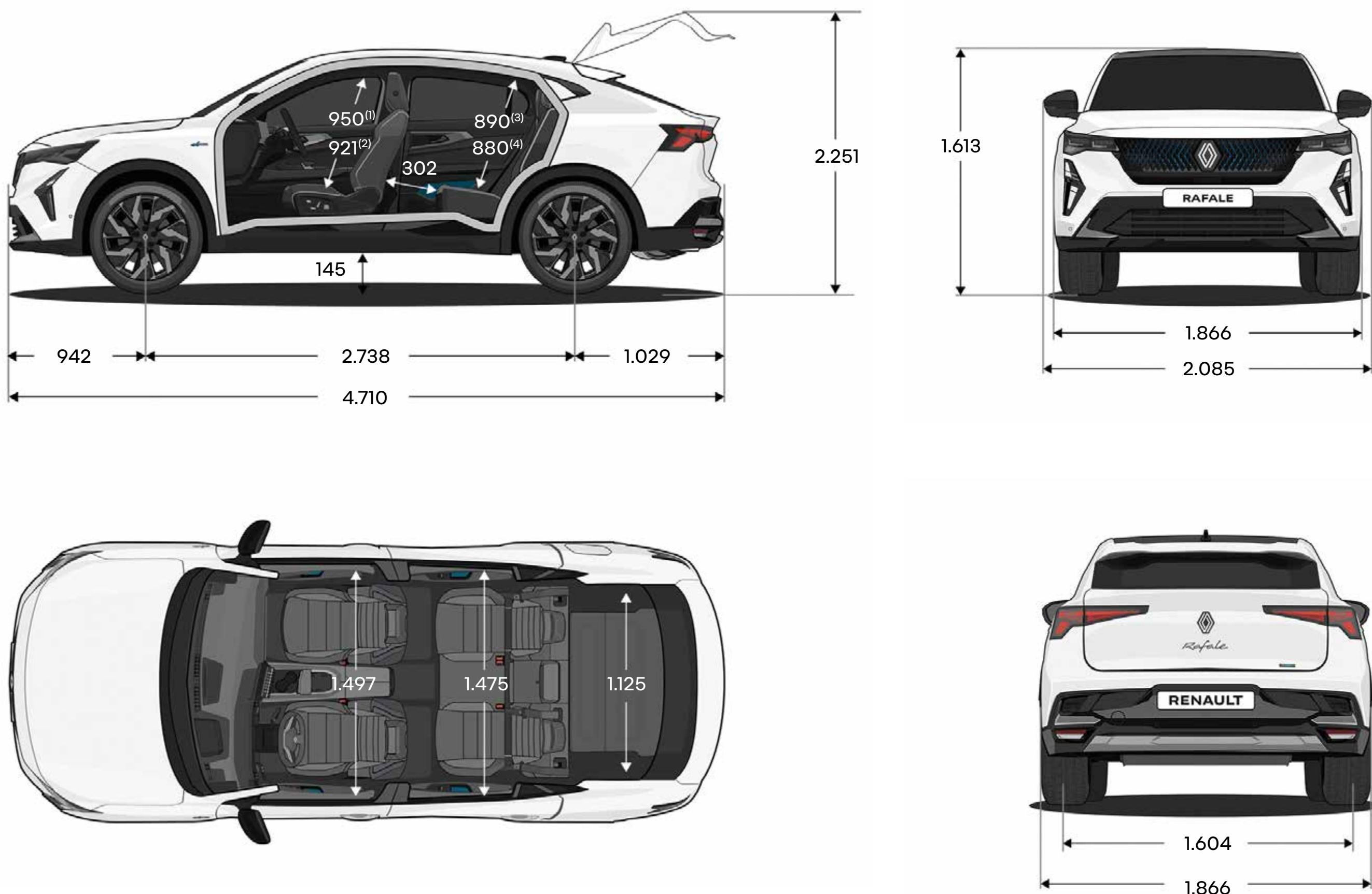
55 (uključujući 3 litre pričuve)

(1) S punim spremnikom benzina, prema podacima ispitnog postupka WLTP. (2) Stvarni doseg u okviru ispitnog ciklusa WLTP ovisi o uvjetima vožnje (vrsta ceste, stil vožnje i vremenski uvjeti) / interni izvor društva Renault, 2024. (3) elektronički zaključana brzina. (4) Potrošnja goriva i emisije CO₂ homologiraju su u skladu sa standardnim propisom koji je jednak za sve proizvođače vozila i koji se može upotrebljavati za jednostavniju usporedbu vozila. (5) S potpuno napunjrenom baterijom, prema ispitnom postupku WLTP u mješovitoj vožnji.



preuzmite tehničke karakteristike

dimenzije i kapaciteti



obujam prtljažnika (u litrama)	full hybrid E-Tech 200 KS / 147 kW	E-Tech 4x4 300 KS / 221 kW
najmanji obujam prtljažnika	627	539
najveći obujam prtljažnika	1914	1.826
prostor ispod lažne podnice	92	4

dimenzije (u mm)

(1) prostor za glavu u prvom redu sjedala, s krovom Solarbay®. (2) prostor za glavu u prvom redu sjedala, s krovom Solarbay®. (3) prostor za glavu u drugom redu sjedala, s krovom Solarbay®. (4) prostor za glavu u drugom redu sjedala, s krovom Solarbay®.

želim ponudu →

izbornik ↑

**Program "Human First program"
sveobuhvatni je program sigurnosti
koji je Renault razvio u suradnji
s istraživačima, stručnjacima i
vatrogascima.**

**Budući da se prometna sigurnost
tiče svih sudionika u prometu, kako
pješaka i biciklista tako vozača
automobila i motociklista, program
"Human First program" ima za cilj:**

- 1. spriječiti nesreće razvojem sigurnosne opreme te razvojem naprednih sigurnosnih sustava i sustava za pomoć u vožnji**
do 32 napredna sustava za pomoć u vožnji / više od 60 dijelova sigurnosne opreme, do 7 zračnih jastuka, dječje sjedalice (Isofix), rješenje Renault Fixe4sure / od 1970. prijavljeno je više od 2000 patenata u području sigurnosti
- 2. upravljati nesrećama nakon što do njih dođe uz pomoć inovacija razvijenih u suradnji s vatrogascima**
QRescue / pristup za vatrogasce / u proteklih 10 godina obučeno je više od 5000 vatrogasaca u 19 zemalja diljem svijeta / u svrhu vatrogasne obuke godišnje se donira oko 400 automobila
- 3. smanjiti broj nesreća i ozbiljnost njihovih posljedica kroz značajno ulaganje u istraživanje i razvoj**
funkcija Safety score / funkcija Safety coach / povezane usluge / velike količine podataka / sustavi umjetne inteligencije i kibernetičke sigurnosti

**saznajte više o
programu "Human First program"**

Renaultove usluge održavanja

**Pravovremeno zamijenite ono
što je potrebno! Zahvaljujući
povezanim značajkama koje vas
pravovremeno upozoravaju na
potrebna održavanja, sasvim je
jednostavno servisirati vaš novi
Renault Rafale E-Tech hybrid. Na
raspolaganju vam je i aplikacija My
Renault u kojoj možete s lakoćom
zatražiti ponudu, ugovoriti sastanak
putem interneta, pa čak i pregledati
povijest održavanja vašeg vozila.**

**saznajte više o
Renaultovim uslugama održavanja**



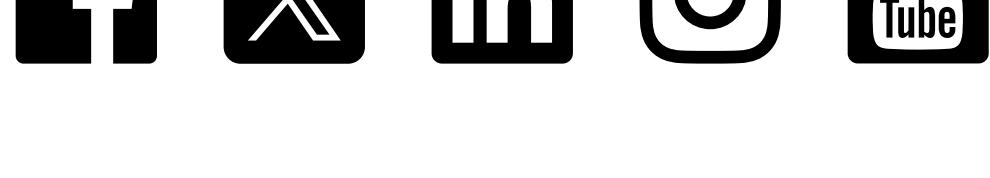
Potrošnja goriva i emisija CO₂ izražene su u rasponu od najnižih do najviših službenih specifičnih vrijednosti. Potrošnja goriva u mješovitoj vožnji: 4,6 – 5,0 l/100 km (HEV), 0,5-0,7 l/100km (PHEV). Emisija CO₂: 104 - 113 g/km (HEV), 12-15 g/km (PHEV).

Zbog posljedica globalne nestašice, neki elementi opreme prikazani u ovoj brošuri mogu biti nedostupni. U trenutačnim uvjetima teško je predvidjeti dobavlјивost određenih elemenata opreme, koje zbog globalne nestašice možda neće biti moguće nabaviti. Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlaštenom koncesionaru. Poduzeto je sve potrebno da sadržaj ovog materijala bude točan i ažuran u trenutku tiskanja. Ovaj je dokument sastavljen na temelju predserijskih vozila ili prototipova. Sukladno svojoj politici stalnog poboljšanja proizvoda, Renault zadržava pravo izmjene karakteristika vozila i dodatne opreme opisanih i predstavljenih u ovoj brošuri u bilo kojem trenutku. O tim se izmjenama Renaultovi koncesionari obaveštavaju u najkraćem roku. Ovisno o zemlji komercijalizacije vozila, verzije se mogu razlikovati, a neki dijelovi opreme nisu dostupni (serijski, opcionalni ili kao dodatna oprema). Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlaštenom koncesionaru. Zbog tehničkih ograničenja u tiskanju, boje u katalogu mogu se razlikovati od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjih obloga. Sva prava pridržana. Zabranjuje se svaka reprodukcija ovog materijala, djelomično ili u cijelosti, u bilo kojem obliku i na bilo koji način bez pisanog odobrenja društva Renault. Slike u brošuri su simbolične i informativne. Svi podaci i informacije navedeni na stranicama i u dokumentima su privremeni i podložni promjenama te zadržavamo pravo pogreške u tekstu.

Publicis – autori fotografija: A. Doroszewicz, © Renault Marketing 3D-Commerce

Izdavatelj kataloga: Renault s.a.s., 122-122 bis avenue du Général Leclerc, 92100 Boulogne-Billancourt – Francuska
Prijevod i lokalna prilagodba: GA Croatia d.o.o., ovlašteni uvoznik za marku Renault u Hrvatskoj, Radnička cesta 47, 10000 Zagreb | www.renault.hr | prosinc 2024.

Renault preporučuje 



želim ponudu →

izbornik ↑