

# NOVI RENAULT MASTER



kombi godine  
dostupan u dizelskoj i električnoj inačici



# generacija aerovan

**Konstruiran u zračnom tunelu i preoblikovan u aerovan, novi Renault Master uvodi nas u novo doba gospodarskih vozila. Aerodinamična svojstva i tehnologije za veću učinkovitost, povezanost uz ugrađene Google usluge<sup>(1)</sup>, pomoći u vožnji i veću udobnost za korisnike.**



**Dostupan u električnoj i dizelskoj inačici, novi Renault Master pomaže vam da nadidećete sve profesionalne izazove.**

40 karoserijskih izvedbi koje proizvodi Renault <sup>(1)</sup>	obujam teretnog prostora do 14,8 m <sup>3(2)</sup>	doseg do 410 km <sup>(3)</sup> u inačici s električnim motorom E-Tech
multimedijski sustav openR link s ugrađenim Google uslugama <sup>(1)</sup>	sustav dinamičnog kočenja	18 naprednih sustava za pomoći u vožnji

(1) Dostupnost ovisi o zemlji. Ovisno o inačici, značajka je dostupna uz nadoplatu. Povezane usluge My Renault, Google Maps i Google Assistant besplatne su tijekom prvi 5 godina od datuma isporuke vozila. Google, Google Play, Google Maps, Waze i druge povezane marke zaštitni su znaci društva Google LLC.  
(2) Ovisno o inačici. (3) U inačici L2H2 E-Tech electric - 87 kWh - 4 tone. Izmjereno na utičnici u ciklusu vožnje WLTP.

# interaktivni izbornik

**01. dizajn**

**02. iskustvo u unutrašnjosti**

**03. utovar**

**04. multimedijski sustav**

**05. motori**

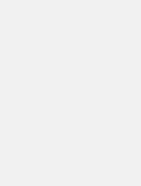
**06. doseg i punjenje**

**07. pregrađene inačice**

**08. napredni sustavi  
za pomoć u vožnji**

**09. personalizacija**

**pdf za preuzimanje**



**pogledajte svu serijsku i opciju opremu**

01. dizajn

## iznimno učinkovit dizajn

**Nagib vjetrobranskog stakla, otvor za dovod zraka, oblik vanjskih retrovizora i pojednostavljen dizajn stražnjeg kraja: zahvaljujući optimizaciji ključnih elemenata dizajna, Master je sada aerodinamičniji i omogućuje značajnu uštedu energije!**



**Robusna prednja maska s Renaultovim amblemom nadahnuta je američkim kamionima te odiše snažnim karakterom.**

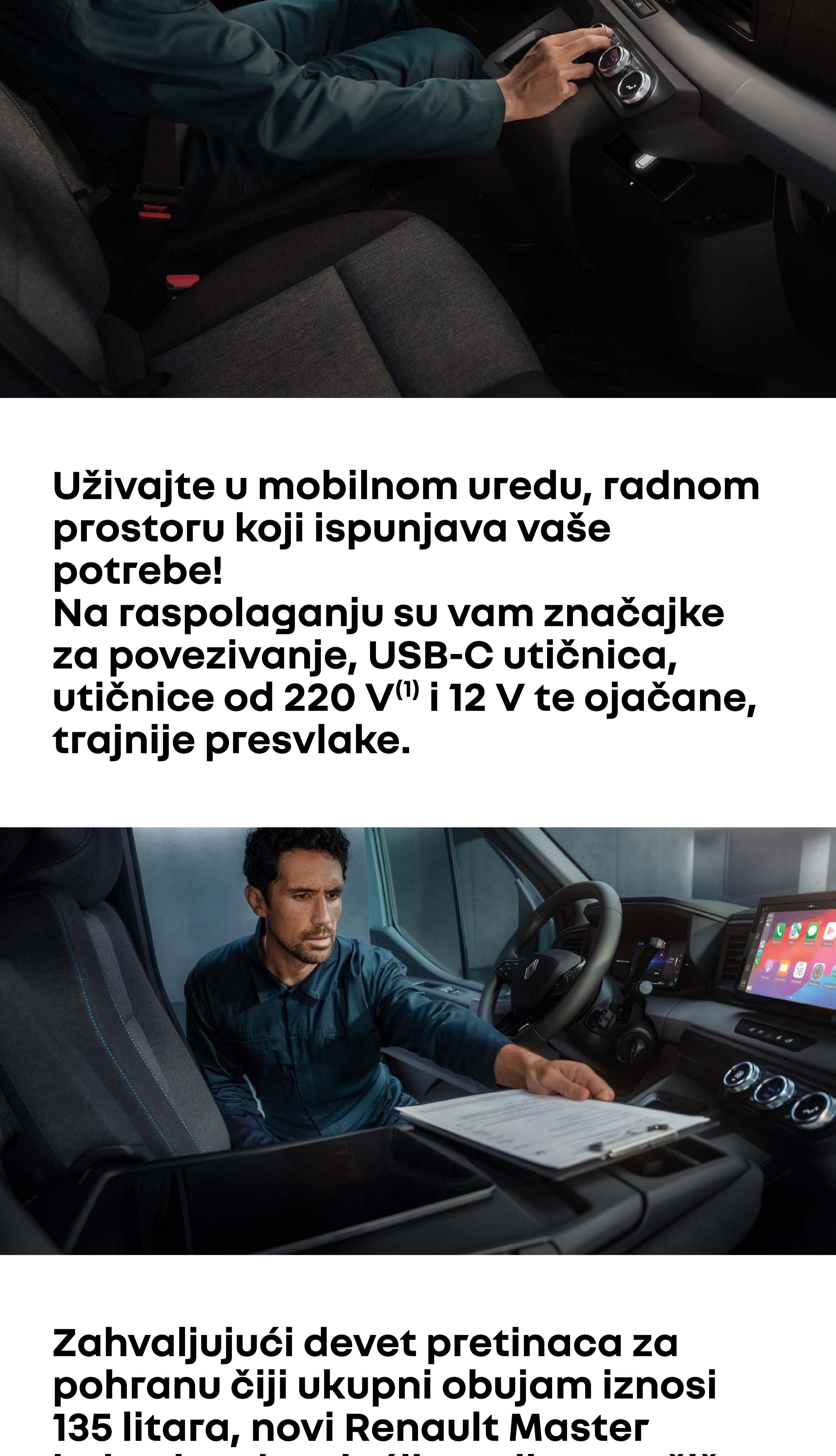


izbornik ↑

02. iskustvo u unutrašnjosti

## kokpit okrenut prema vozaču

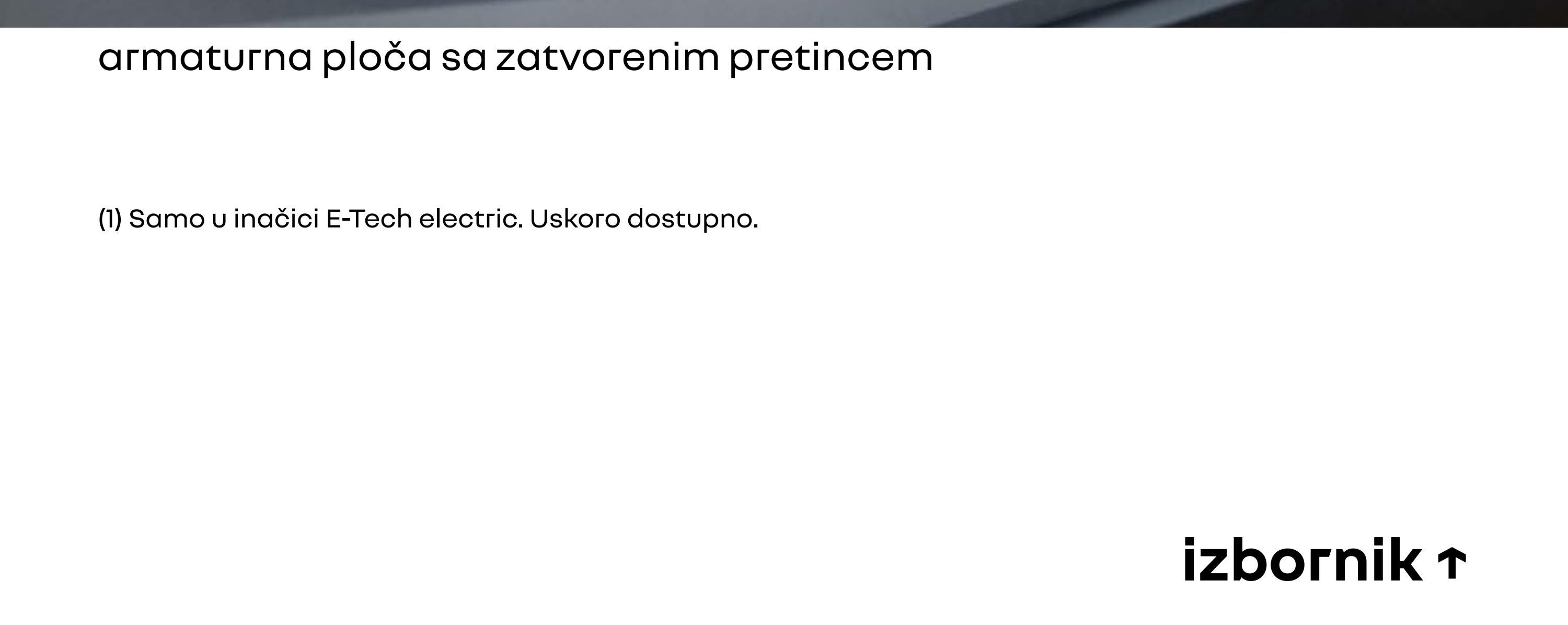
**Inovativan vozački položaj pruža visoku razinu udobnosti pri radu: obujmljujuća pojedinačna sjedala i instrumentna ploča u obliku slova S, okrenuta prema vozaču radi jednostavnijeg pristupa komandama.**



**Uživajte u mobilnom uredu, radnom prostoru koji ispunjava vaše potrebe!**  
**Na raspolaganju su vam značajke za povezivanje, USB-C utičnica, utičnice od 220 V<sup>(1)</sup> i 12 V te ojačane, trajnije presvlake.**



**Zahvaljujući devet pretinaca za pohranu čiji ukupni obujam iznosi 135 litara, novi Renault Master jedno je od vodećih vozila na tržištu koje vam omogućuje da ostanete optimalno organizirani.**



66-litreni prostor za pohranu ispod suvozačeve klupe

(1) Samo u inačici E-Tech electric. Uskoro dostupno.

izbornik ↑

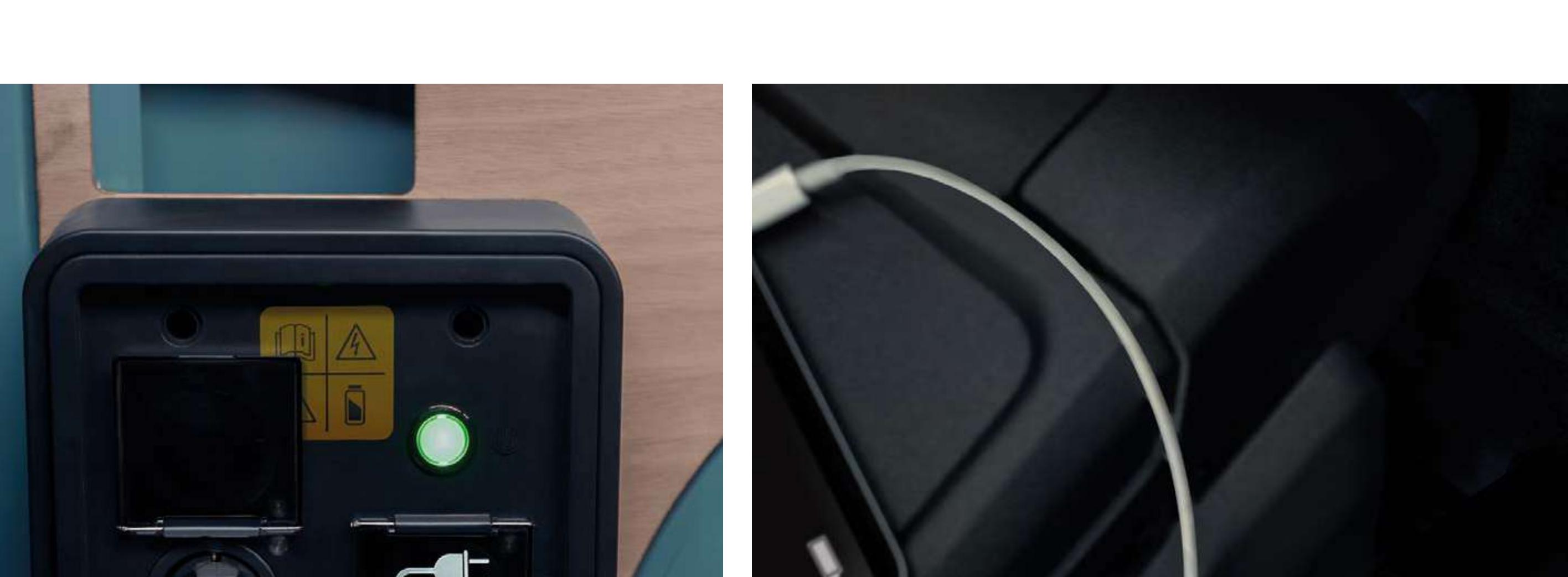
03. utovar

## optimalno punjenje

**Najbolja teretna svojstva u klasi:  
obujam teretnog prostora do 14,8 m<sup>3</sup><sup>(1)</sup>  
i kapacitet vuče do 2,5 tona.<sup>(1)</sup>**



**Za dodatnu učinkovitost, tu su klizna  
bočna vrata koja se mogu pomicati  
za 1.312 mm<sup>(1)</sup> (najviše u klasi!),  
stražnja vrata koja se otvaraju pod  
kutom od 270 °<sup>(2)</sup> te stepenica<sup>(2)</sup>  
za jednostavan pristup teretnom  
prostoru.**



**Služite se svojim alatima i  
računalom izravno u novom  
Masteru! Jednostavno ih priključite  
na utičnice od 220 V<sup>(3)</sup> s funkcijom  
V2L u teretnom prostoru ili u kabini.  
Utičnica za dvosmjerno punjenje u  
inačici E-Tech electric.**



(1) Ovisno o inačici. (2) Klizna bočna vrata i stražnja stepenica (uz nadoplatu). (3) Dvosmjerni punjač V2L (od vozila do drugih uređaja / od vozila do električnog uređaja). Uskoro dostupno.

izbornik ↑

# multimedijski sustav openR link s ugrađenim Google uslugama<sup>(1)(2)</sup>

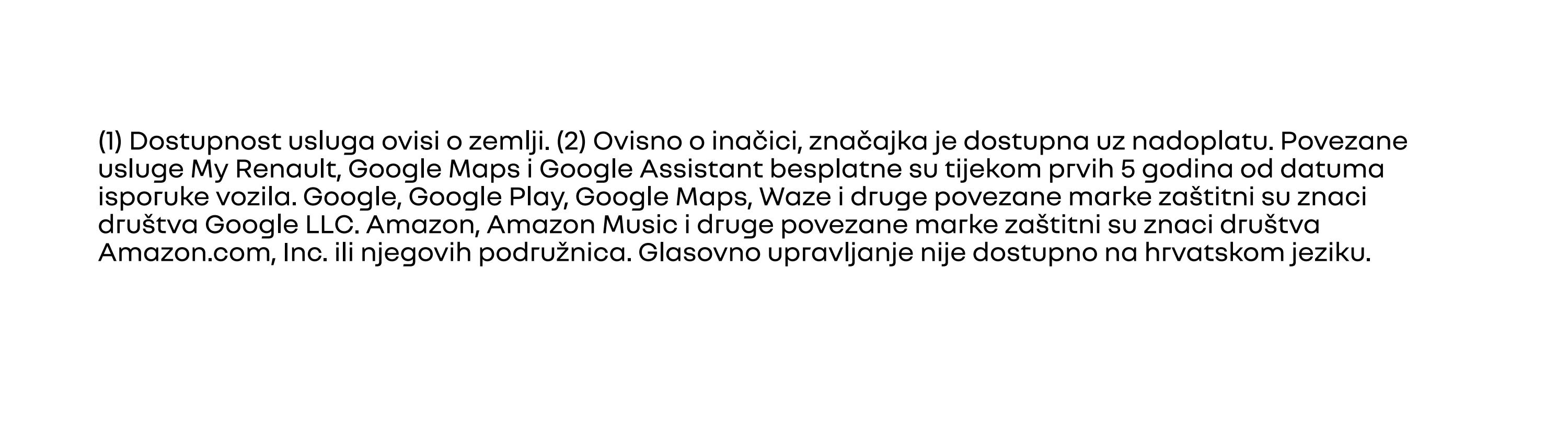
**Uživajte u 10" (25-cm) zaslonu multimedijskog sustava openR link s opcijiski ugrađenim Google uslugama<sup>(1)(2)</sup>. Ugrađeno i intuitivno sučelje koje vam pomaže na svim vašim poslovnim putovanjima.**



**Pristupite svim Googleovim alatima i uslugama koje su vam potrebne. Uživajte u brojnim povezanim značajkama usluge Google Maps<sup>(2)</sup>: ažurni podaci u svakom trenutku, informacije o prometu u stvarnom vremenu, informacije o punionicama itd.**



**Na raspolaganju su vam brojne aplikacije: parkirajte jednostavnije uz aplikaciju EasyPark uživajte u glazbi ili provjerite e-poštu s pomoću internetskog preglednika Vivaldi.**



**Waze je navigacijska aplikacija temeljena na informacijama koje u stvarnom vremenu pružaju korisnici**

**Vivaldi je internetski preglednik koji vam omogućuje da pristupite internetu, pročitate pristiglu e-poštu i pregledate videozapise izravno u vozilu. Dakako, dok je ono parkirano!**

**EasyPark vam omogućuje da jednostavno parkirate. Platite parking bilo gdje u Europi, izravno na zaslonu openR link. Usto možete iskoristiti prednosti ponude za poduzeća kako biste lakši upravljali flotom.**

**(1) Dostupnost usluga ovisi o zemlji. (2) Ovisno o inačici, značajka je dostupna uz nadoplatu. Povezane usluge My Renault, Google Maps i Google Assistant besplatne su tijekom prvih 5 godina od datuma isporuke vozila. Google, Google Play, Google Maps, Waze i druge povezane marke zaštitni su znaci društva Google LLC. Amazon, Amazon Music i druge povezane marke zaštitni su znaci društva Amazon.com, Inc. ili njegovih podružnica. Glasovno upravljanje nije dostupno na hrvatskom jeziku.**

## posebne primjene za profesionalce

U suradnji sa stručnjacima osmišljeno je novo prilagođeno rješenje za profesionalce: openR link sa značajkom za pregrađena vozila s pomoću koje vozači mogu prilagođavati značajke svog pregrađenog vozila izravno na 10" (25-cm) zaslonu.



## 04. multimedijski sustav

# povezane usluge My Renault

**U aplikaciji My Renault možete daljinski upravljati vozilom uz pomoć pametnog telefona: lociranje vozila i daljinska aktivacija trube i svjetla.**



## Aplikacija My Renault olakšava vašu svakodnevnicu

### isplanirajte putovanja

- isplanirajte putovanje uz automatsko dodavanje zaustavljanja na benzinskim postajama / punionicama
- pronađite svoje vozilo u svakom trenutku

- pronađite svoje vozilo uz pomoć aktivacije trube i svjetala

### upravljajte svojom inačicom E-Tech electric

- provjerite napunjenošt baterije i doseg u stvarnom vremenu
- daljinski programirajte punjenje i temperaturu u putničkom prostoru te upravljajte njima

- pronađite najbliže punionice

### otkrijte sve pojedinosti o svom vozilu

- otkrijte sve značajke kojima vaše vozilo raspolaže uz pomoć video vodiča i uputa o vozilu
- pronađite svoje servisne ugovore i produljena jamstva

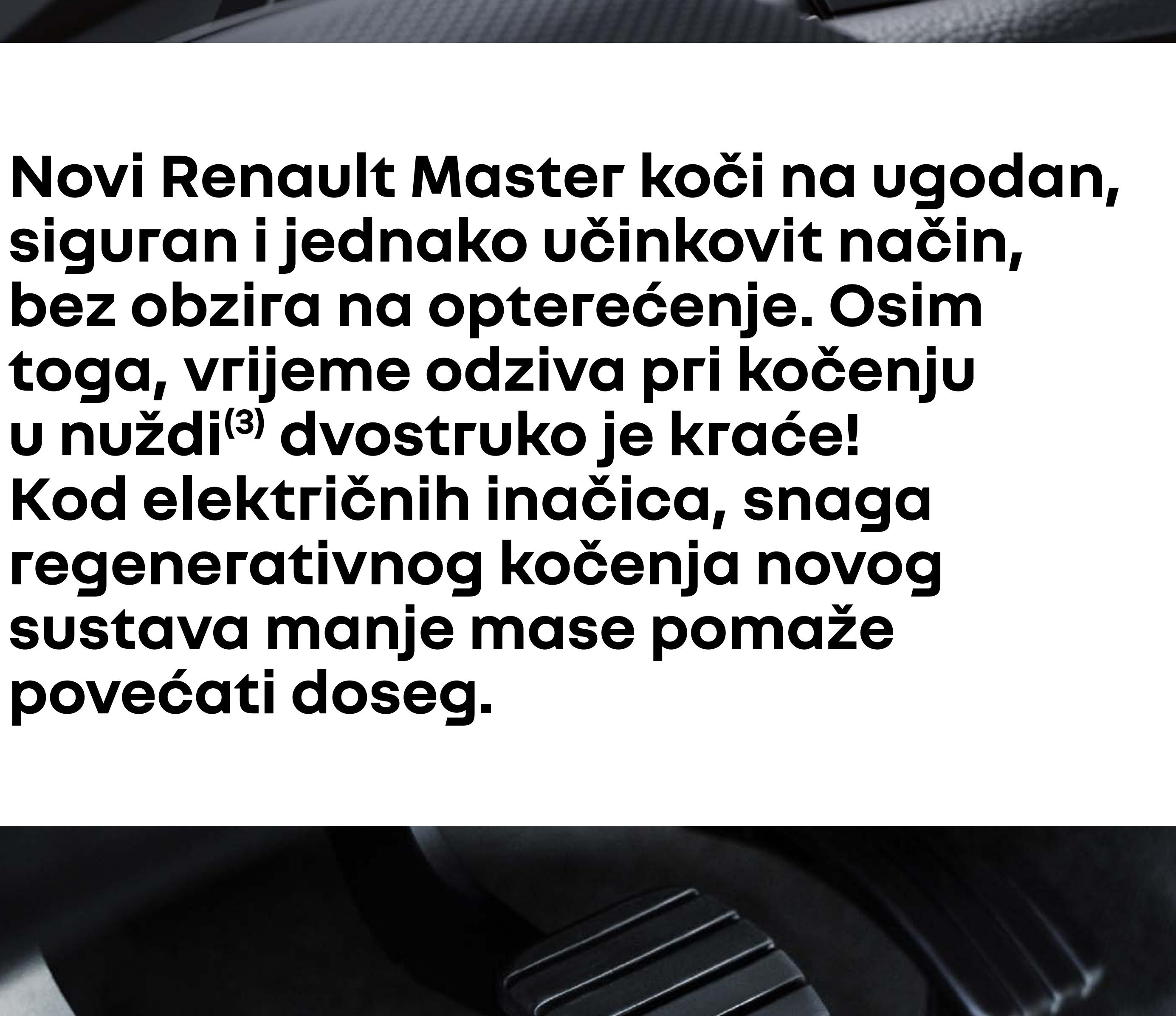
**izbornik ↑**

## na čelu inovacija

**Uz dizelske motore i 100% električni pogonski sklop, ponuda motora za novi Renault Master jedna je od najpotpunijih: 3 opcije snage motora Blue dCi i 2 opcije kapaciteta električne baterije, kako bi se ispunile potrebe poslovnih kupaca.**



**Prijeđite više od 1000 km<sup>(1)</sup> zahvaljujući inovativnom motoru Blue dCi s nižim razinama emisija CO<sub>2</sub> i malom potrošnjom goriva. Dizelska inačica također je kombinirana s novim 9-stupanjskim automatskim mjenjačem<sup>(2)</sup>.**



**Novi Renault Master koči na ugodan, siguran i jednako učinkovit način, bez obzira na opterećenje. Osim toga, vrijeme odziva pri kočenju u nuždi<sup>(3)</sup> dvostruko je kraće! Kod električnih inačica, snaga regenerativnog kočenja novog sustava manje mase pomaže povećati doseg.**



(1) Motor Blue dCi 2 L, u mješovitom ciklusu vožnje prema WLTP-u. (2) 9-stupanjski automatski mjenjač EAG9 bit će dostupan uskoro. (3) Ako je funkcija aktivirana od strane sustava za pomoć vozaču.

## 06. doseg i punjenje

# doseg do 410 km<sup>(1)(2)</sup>

**Inačica E-Tech electric ne ispušta emisije CO<sub>2</sub>, čime olakšava svakodnevnu gradsku vožnju te vam omogućuje da pristupite zonama u kojima smiju prometovati samo vozila s niskom razinom emisija.**



**Potrošnja električne energije smanjena je za 27 %<sup>(3)</sup> zahvaljujući poboljšanjima aerodinamičnih svojstava, ugradnji nove platforme i upotrebi sustava dinamičnog kočenja.**

**Nadalje, ponuda dviju baterija ispunjava sve potrebe: doseg do 200 km<sup>(2)(4)</sup> u gradskoj vožnji uz kapacitet od 40 kWh, idealan za gradsku vožnju, ili kapacitet od 87 kWh za duga putovanja s dosegom do 410 km<sup>(1)(2)</sup>.**

<b>aerodinamični dizajn</b>	Renault Master E-Tech electric ima nove aerodinamične linije za još veći doseg: nagib vjetrobranskog stakla, otvore za dovod zraka, oblik vanjskih retrovizora i pojednostavljen dizajn stražnjeg kraja.
<b>sustav dinamičnog kočenja</b>	Ovaj novi kompaktni sustav kočenja jednako je učinkovit bez obzira na opterećenje. Osim toga, dvostruko skraćuje vrijeme kočenja u nuždi! Sustav koristi svako usporavanje kako bi prikupio energiju i poboljšao ukupan doseg inačice E-Tech electric.
<b>gume za nisku potrošnju</b>	Otpor kotrljanja tih guma pomaže očuvati doseg, a da pritom ne umanji učinkovitost prijanjanja ili kvalitetu kočenja.
<b>doseg</b>	<b>baterije od 87 kWh:</b> · do 410 km <sup>(1)(2)</sup>  <b>baterije od 40 kWh:</b> · do 200 km <sup>(2)(4)</sup>

(1) U inačici L2H2 E-Tech electric – 87 kWh – 4 tone. (2) Izmjereno na utičnici u ciklusu vožnje WLTP.  
(3) Izmjereno na utičnici u ciklusu vožnje WLTP; podaci se odnose na usporedbu novog Renaulta Master L2H2 E-Tech electric 87 kWh i Renaulta Master E-Tech electric 52 kWh. Interno istraživanje društva Renault. (4) Inačica L2H2 E-Tech Telectric – 40 kWh – 3,8 tona.

## 06. doseg i punjenje

# Iako punjenje

**Kod kuće, na poslu ili u pokretu – novi Renault Master E-Tech electric nudi svestrane mogućnosti punjenja.**



## punjenje na javnim punionicama

**brzo punjenje  
istosmjernom  
strujom<sup>(1)</sup> pri najvećoj  
snazi od 130 kW**

Povećajte doseg na dugim putovanjima na najviše 410 km<sup>(2)(3)</sup> (WLTP): napunite svoje vozilo na brzoj punionici istosmjernom strujom za 1 h 10 min (za bateriju kapaciteta 87 kWh)!

**aplikacija  
My Renault**

Pretražite javne punionice i provjerite njihovu dostupnost.

## punite svoje vozilo na poslu, kod kuće ili drugdje

**punjenje  
izmjeničnom  
strujom<sup>(4)</sup> pri najvećoj  
snazi od 22 kW**

Napunite svoj novi Renault Master E-Tech electric na lokalnoj mreži uz pomoć zidne punionice, ojačane kućne utičnice ili, za potrebe povremenog punjenja, obične kućne utičnice.

**standardno  
dvosmjerno punjenje  
izmjeničnom  
strujom<sup>(1)</sup> snage od  
11 kW**

Dvosmjerni punjač. Kada se kombinira s odgovarajućim kabelom, može se upotrebljavati kao izravni izvor napajanja od 220 V.

**aplikacija  
My Renault**

Programirajte punjenje vozila u određenom razdoblju – primjerice, samo u satima izvan vršnog opterećenja mreže.

(1) Istosmjerna struja – DC. (2) U inačici L2H2 E-Tech 1electric – 87 kWh – 4 tone. (3) Izmjereno na utičnici u ciklusu vožnje WLTP. (4) Izmjenična struja – AC.

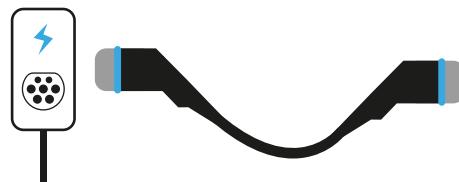
# Novi Renault Master E-Tech electric serijski je opremljen kabelom Mode 3 za punjenje na kućnoj<sup>(1)</sup> ili javnoj punionici.

## punjenje kod kuće

kućna punionica<sup>(1)</sup>

7.4 kW

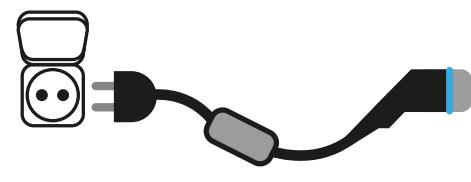
kabel Mode 3,  
isporučen s  
vozilom



ojačana kućna utičnica

3.7 kW

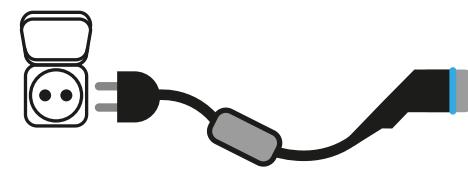
serijski kabel  
Mode 2 ili  
opcijski kabel  
Flexicharger



obična kućna utičnica<sup>(1)</sup>

2.3 kW

opcijski kabel  
Flexicharger  
Mode 2

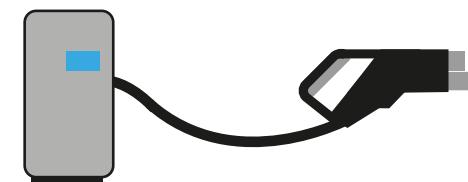


## punjenje na javnoj punionici

brza javna punionica

150 kW

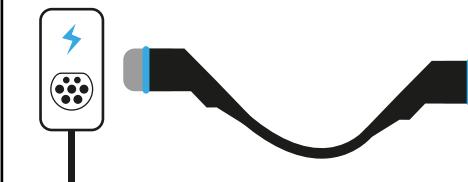
uporaba kabela pričvršćenog na punionicu



javna punionica

22 kW

kabel Mode 3, isporučen s vozilom



baterija kapaciteta od 40 kWh<sup>(3)</sup> za doseg od najviše 200 km<sup>(3)(5)</sup>

15 – 80 % → 5 h 55 min | 15 – 80 % → 11 h 35 min | 15 – 80 % → 18 h 35 min | 15 – 80 % → 41 min | 15 – 80 % → 3 h 50 min |

baterija kapaciteta od 87 kWh<sup>(3)</sup> za doseg od najviše 410 km<sup>(4)(5)</sup>

15 – 80 % → 11 h 35 min | 15 – 80 % → 23 h 55 min | 15 – 80 % → 39 h 50 min | 15 – 80 % → 38 min | 15 – 80 % → 3 h 55 min |

(1) Samo za povremenu upotrebu. (2) U slučaju povezivanja na brzu javnu punionicu snage od 150 kW. Podaci o vremenu punjenja dobiveni su mjeranjem u optimalnim uvjetima (baterija, temperaturne vrijednosti i punionica). Vrijeme punjenja može se razlikovati ovisno o inačici, opcijskoj opremi i programiranosti vozila. Vrijednosti dosega izmjerene su u skladu s ispitnim postupkom WLTP. (3) U inačici L2H2 E-Tech electric – 40 kWh – 3,8 tona. (4) U inačici L2H2 E-Tech electric – 87 kWh – 4 tone. (5) Izmjereno na utičnici u ciklusu vožnje WLTP.

izbornik ↑

**07. prerađene inačice**

## **gospodarsko vozilo po vašoj mjeri**

**Renault je u okviru tvornice u Batillyju  
otvorio pogon za industrijsku prerađu  
vozila u kojem proizvodi više od 40  
izvedbi novog Mastera.**



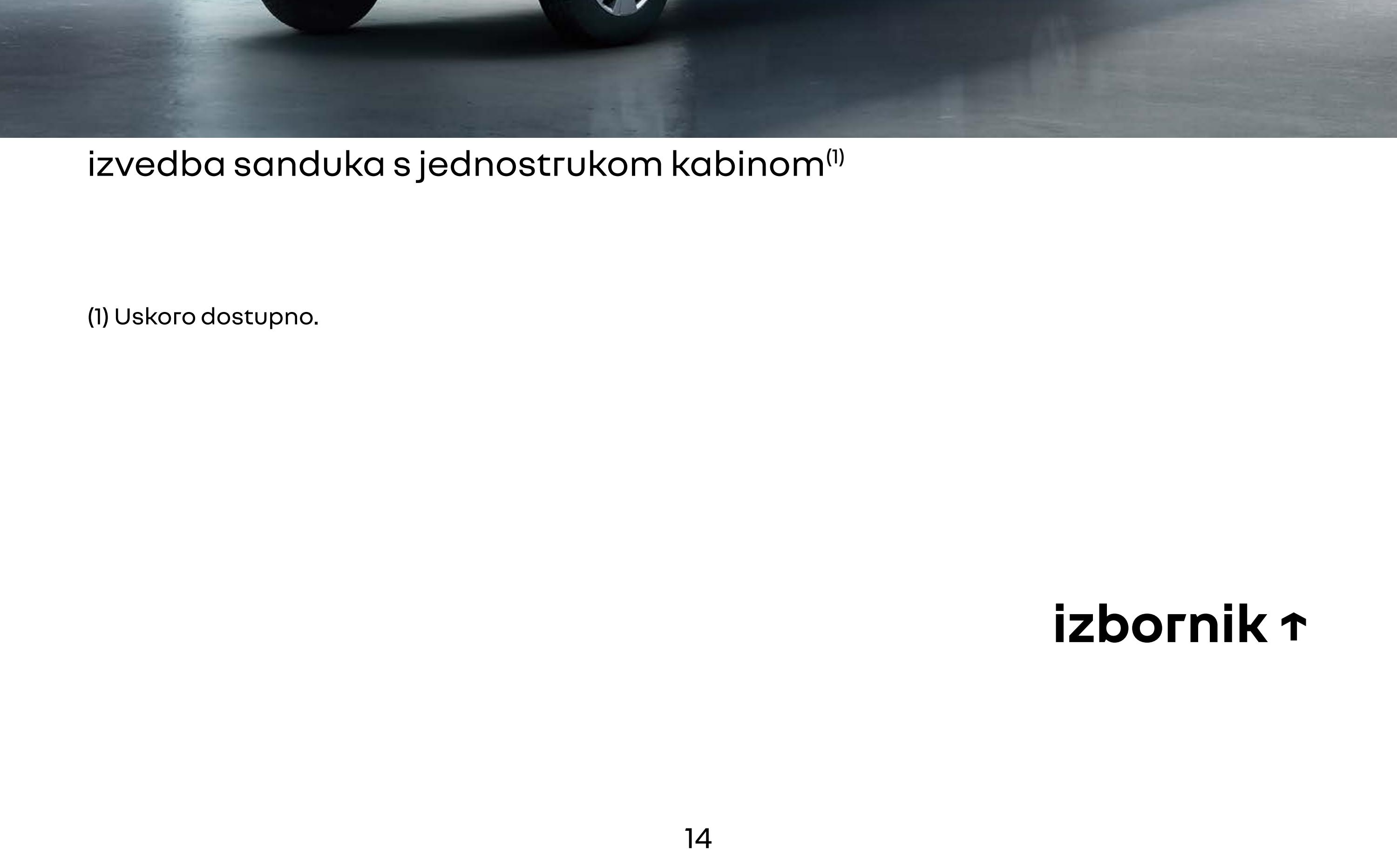
izvedba s produljenom kabinom

**Novi Renault Master prilagođen je  
za svaku djelatnost! Dostupan je  
u nekoliko izvedbi: master šasija,  
furgon i produljena kabina.**



izvedba šasije s dvostrukom kabinom<sup>(1)</sup>

**Zahvaljujući suradnji s mrežom  
ovlaštenih prerađivača, Renault  
omogućuje i niz posebnih prerađa.**



(1) Uskoro dostupno.

## 08. napredni sustavi za pomoć u vožnji



# 18 naprednih sustava za pomoć u vožnji



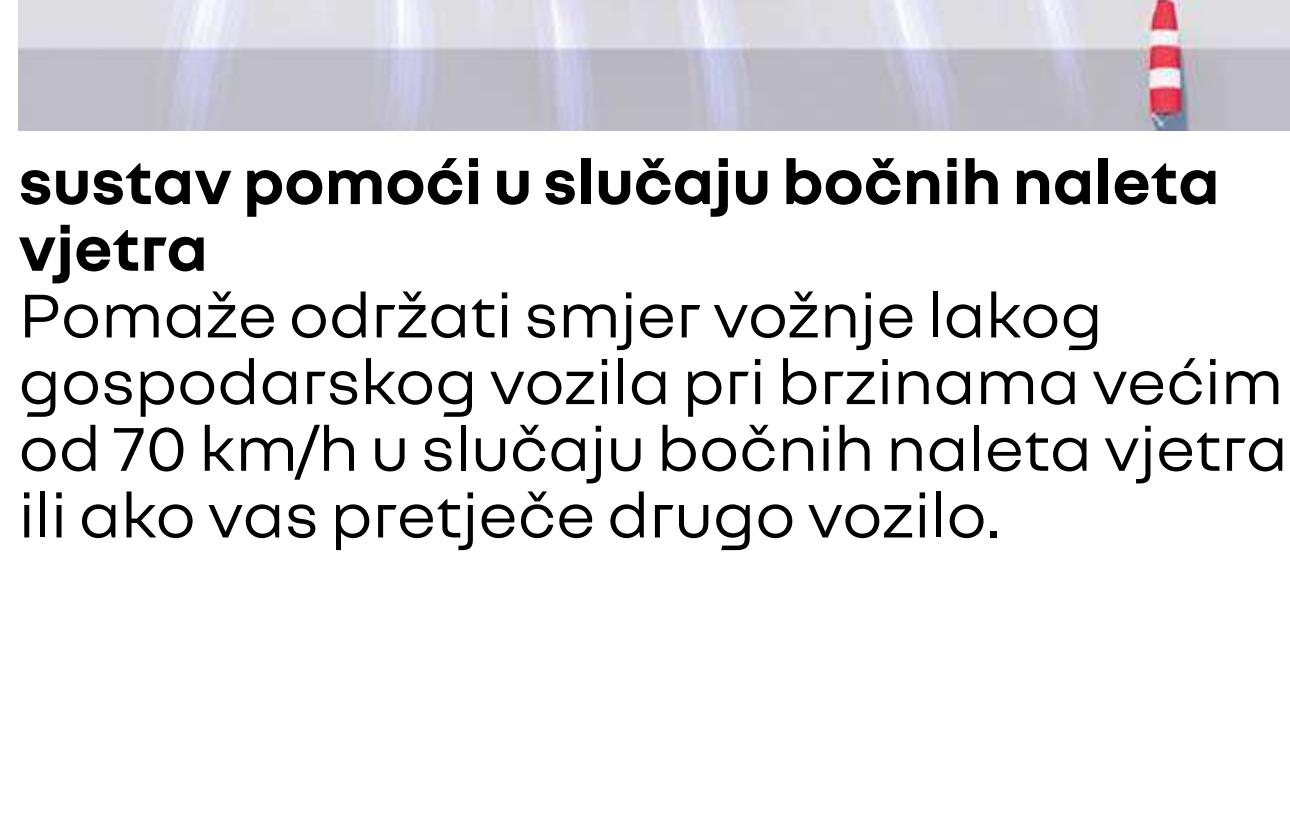
### kamera za vožnju unatrag

Umjesto upotrebe unutarnjeg retrovizora, na digitalnom zaslonu možete vidjeti sve što vidi kamera smještena na stražnjem dijelu vozila.



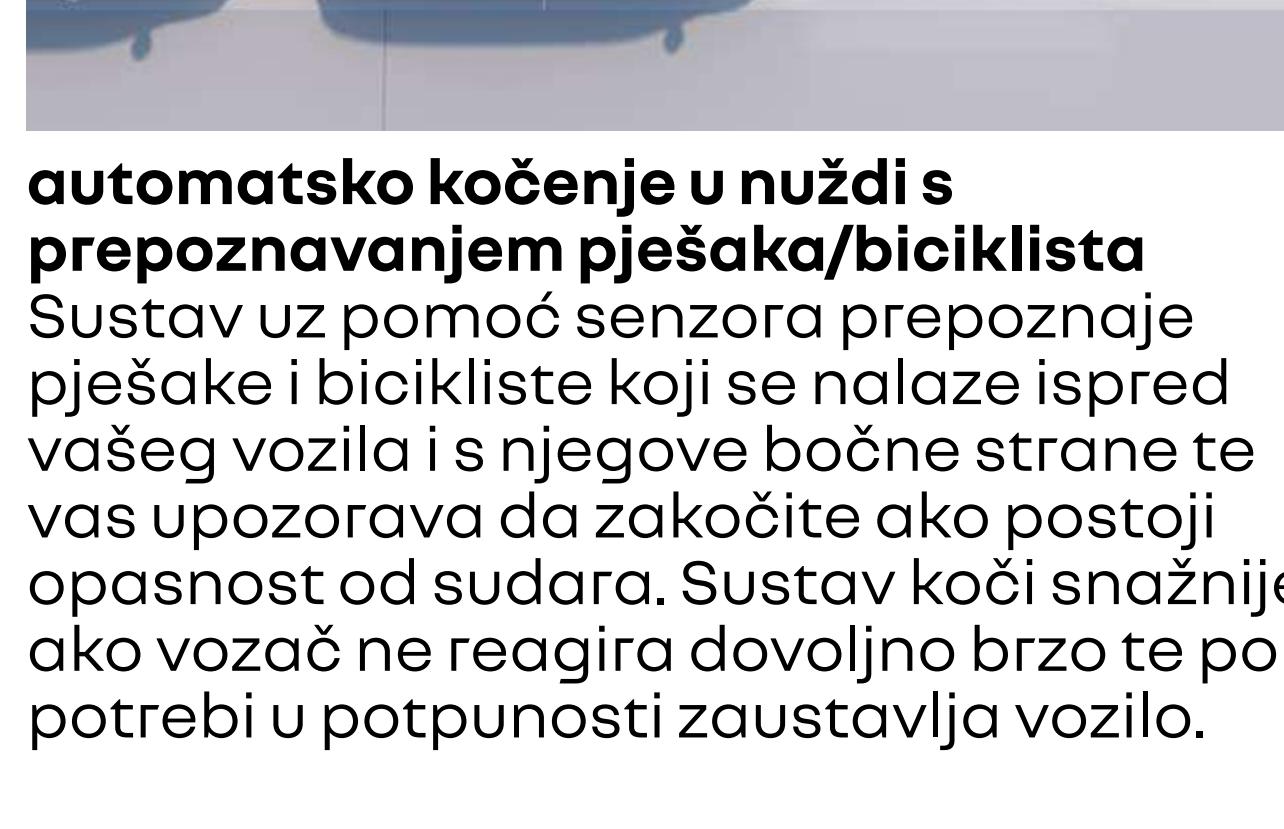
### prednji i stražnji parkirni senzori

Radarski senzori olakšavaju vam manevriranje tako što vas zvučnim i vizualnim signalima upozoravaju na bilo kakve prepreke ispred ili iza vozila.



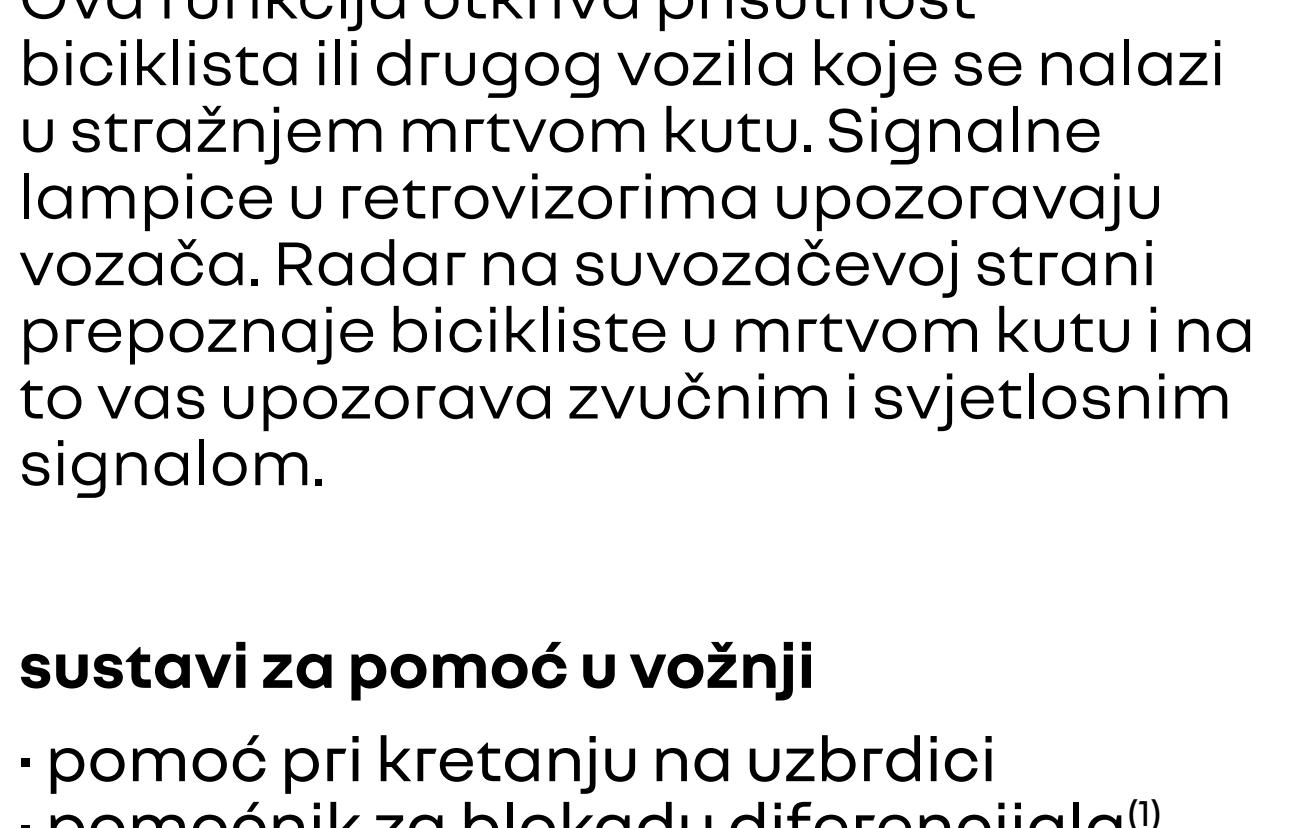
### sustav pomoći u slučaju bočnih naleta vjetra

Pomaže održati smjer vožnje lakog gospodarskog vozila pri brzinama većim od 70 km/h u slučaju bočnih naleta vjetra ili ako vas pretjeće drugo vozilo.



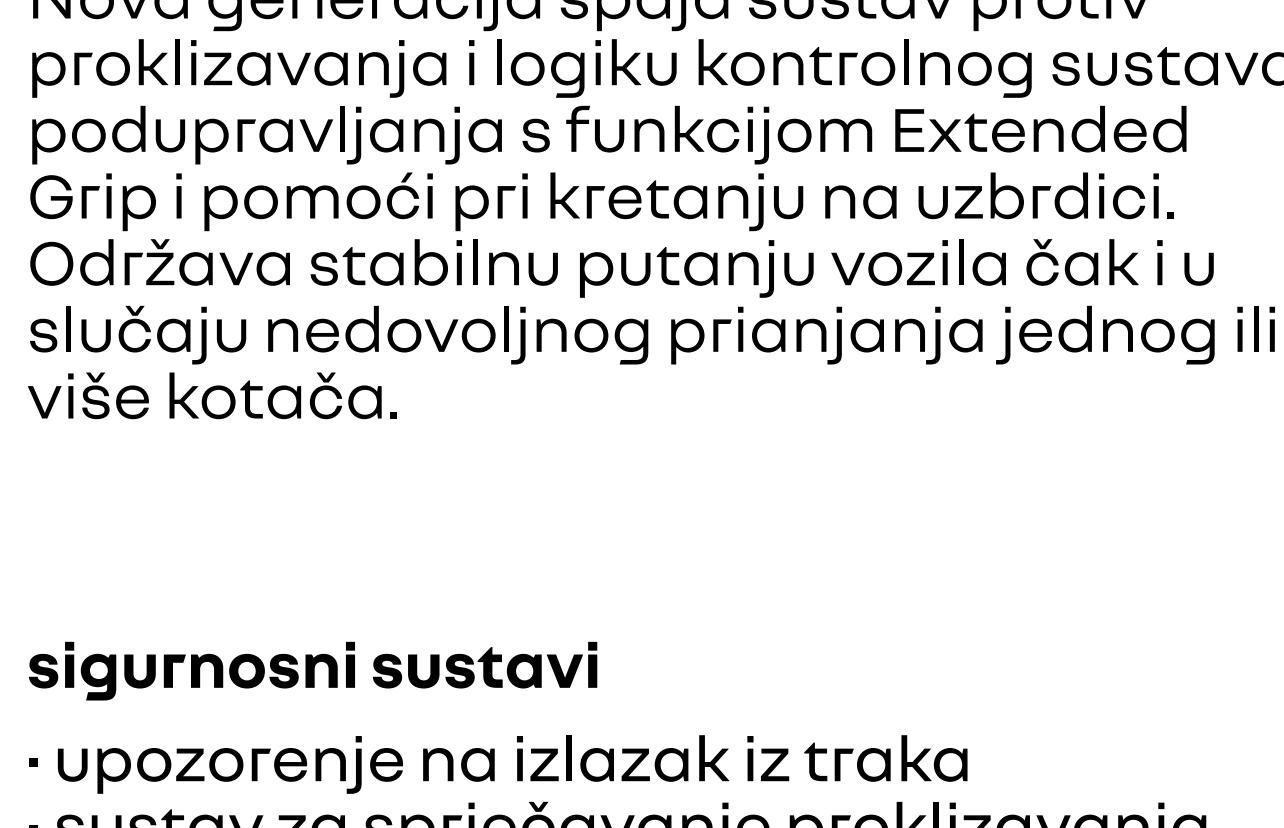
### automatsko kočenje u nuždi s prepoznavanjem pješaka/biciklista

Sustav uz pomoć senzora prepoznaće pješake i bicikliste koji se nalaze ispred vašeg vozila i s njegove bočne strane te vas upozorava da zakočite ako postoji opasnost od sudara. Sustav koči snažnije ako vozač ne reagira dovoljno brzo te po potrebi u potpunosti zaustavlja vozilo.



### upozorenje na vozilo u mrtvom kutu

Ova funkcija otkriva prisutnost biciklista ili drugog vozila koje se nalazi u stražnjem mrtvom kutu. Signalne lampice u retrovizorima upozoravaju vozača. Radar na suvozačevoj strani prepoznaće bicikliste u mrtvom kutu i na to vas upozorava zvučnim i svjetlosnim signalom.



### elektronički program stabilnosti

Nova generacija spaja sustav protiv proklizavanja i logiku kontrolnog sustava podupravljanja s funkcijom Extended Grip i pomoći pri kretanju na uzbrdici. Održava stabilnu putanju vozila čak i u slučaju nedovoljnog prisanjanja jednog ili više kotača.

### sustavi za pomoć u vožnji

- pomoć pri kretanju na uzbrdici
- pomoćnik za blokadu diferencijala<sup>(1)</sup>
- sustav pomoći u slučaju bočnih naleta vjetra
- automatska aktivacija dugih/kratkih svjetala
- sustav Extended Grip
- prepoznavanje prometnih znakova s upozorenjem na prekoračenje brzine
- pametni adaptivni tempomat
- periferni nadzor okruženja

### sigurnosni sustavi

- upozorenje na izlazak iz traka
- sustav za sprječavanje proklizavanja kotača prilikom kočenja
- nadzor stabilnosti prikolice
- upozorenje na vozilo u mrtvom kutu
- elektronički nadzor stabilnosti
- automatski sustav kočenja u nuždi s prepoznavanjem pješaka/biciklista

(1) Uskoro dostupno u inačici sa stražnjim pogonom.

## 09. personalizacija

# boje



**zelena Agave<sup>(1)</sup>**



**plavosiva<sup>(2)</sup>**



**siva Etoile<sup>(2)</sup>**



**biserno crna<sup>(2)</sup>**



**mineralno bijela<sup>(1)</sup>**



**siva Urban<sup>(1)</sup>**



**crvena Pompieri<sup>(1)</sup>**

(1) Mat premaz.  
(2) Metalizirana boja.  
Fotografije nisu ugovorno obvezujuće.

**izbornik ↑**

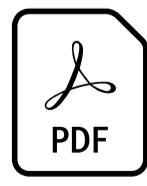
## 09. personalizacija

# serijska oprema



### furgon

- čelični poklopci 16"
- prednja LED svjetla
- stražnji parkirni senzori
- automatsko paljenje svjetala
- 10" (25 cm) zaslon multimedijskog sustava openR link
- ručni klima uređaj
- 12 V utičnica na središnjoj konzoli
- pričvrsne točke na podu teretnog prostora



**pogledajte svu  
serijsku i opciju opremu**

## 09. personalizacija

### presvlake



**presvlake od tamnosive  
tkanine s prošaranim  
učinkom i ojačano  
vozačevo sjedalo  
obloženo zrnatim  
prevučenim tekstilom**

### pokrovi kotača i naplatci



**čelični poklopci 16"**

**izbornik ↑**

## 06. personalizacija

# dodatna oprema



### krovni nosači, staza i ljestve

Opremite svoj novi Renault Master aluminijskim krovnim nosačima koji mogu podnijeti opterećenje do 150 kg. Odlučite li se kombinirati ih sa stazom i ljestvama, imat ćete sve potrebno za siguran prijevoz glomaznog tereta!



### krovni nosači

Idealno rješenje za povećanje nosivosti vozila. Renaultova originalna oprema ispunjava najviše zahtjeve u pogledu sigurnosti i otpornosti.

MASTER



### standardna kuka za vuču s kuglastim zglobom

Jednostavno se pričvršćuje i upotrebljava te jamči sigurnu vuču prikolice i profesionalne opreme. Savršeno je kompatibilna s vozilom te ga neće oštetiti. Namijenjena je za čestu i raznovrsnu upotrebu.



### navlakе sjedala

Za prednja sjedala i klupu, tu su navlakе od tkanine ili zrnatog prevučenog tekstila koje se brzo postavljaju i učinkovito štite originalne presvlake vozila.



### gumeni tepisi

Zaštite putnički prostor uz pomoć izdržljivih tepiha. Tepisi su vodootporni i jednostavni za održavanje te dolaze s posebnim sigurnosnim kopčama za brzo postavljanje.

izbornik ↑

## 09. personalizacija

# motori E-Tech

### E-Tech electric

#### najveća snaga u kW EEC (KS)

96 (130)

105(140)

#### najveći okretni moment EEC – Nm

300

#### baterija

#### kapacitet (kWh)

40

87

#### doseg prema WLTP-u (km)<sup>(1)</sup>

200 (N2)<sup>(2)</sup>

410 (N2)<sup>(3)</sup>

#### vrsta punjača

DC 50 kW / AC 11 kW

DC 130 kW / AC 11 kW V2G/V2V/V2L

#### performanse

#### najveća brzina (km/h)

120 za 3,5 t

120 za 3,5 t

#### homologacijski postupak

WLTP<sup>(1)</sup>

(1) Svjetski usklađen ispitni postupak za laka vozila (WLTP): podaci dobiveni ovim ispitnim postupkom znatno više odgovaraju stvarnim uvjetima svakodnevne vožnje, nego podaci dobiveni ispitnim postupkom NEDC. (2) U inačici L2H2 E-Tech electric – 40 kWh – 3,8 tona. Prema podacima za mješoviti ciklus vožnje WLTP. (3) U inačici L2H2 E-Tech electric – 87 kWh – 4 tone. Prema podacima za mješoviti ciklus vožnje WLTP.

# termički motori

### Euro 6<sup>e</sup>

Blue dCi 130

Blue dCi 150

Blue dCi 170

Blue dCi 150 s automatskim mjenjačem

#### mjenjači

6-stupanjski ručni mjenjač

6-stupanjski ručni mjenjač

6-stupanjski ručni mjenjač

automatski / 9-stupanjski<sup>(1)</sup>

#### najveća snaga u kW EEC (KS) pri o/min

96 (130) pri 3500

110 (150) pri 3500

125 (170) pri 3500

110 (150) pri 3500

#### najveći okretni moment u Nm EEC pri o/min

350 pri 1500

360 pri 1500

380 pri 1500

360 pri 1500

#### karoserijska izvedba

#### sve karoserijske izvedbe

da

šasija, sanduk, limeni sanduk sa stranicama koje se mogu spustiti, platforma s kabinom i prerađeni dostavni kombiji s prednjim pogonom<sup>(1)</sup>

da

(1) Uskoro dostupno.



preuzmite tehničke karakteristike

**"Human First program" sveobuhvatni je program sigurnosti koji je Renault razvio u suradnji s istraživačima, stručnjacima i vatrogascima.**

**Budući da se prometna sigurnost tiče svih sudionika u prometu, kako pješaka i biciklista tako vozača automobila i motociklista, program "Human First program" ima za cilj:**

- 1. spriječiti nesreće razvojem sigurnosne opreme te razvojem naprednih sigurnosnih sustava i sustava za pomoć u vožnji**  
do 32 napredna sustava za pomoć u vožnji / više od 60 dijelova sigurnosne opreme, do 7 zračnih jastuka, dječje sjedalice (Isofix), rješenje Renault Fixe4sure / od 1970. prijavljeno je više od 2000 patenata u području sigurnosti
- 2. olakšati postupanje u nesrećama na temelju inovacija razvijenih u suradnji s vatrogascima**  
QRescue / pristup za vatrogasce / u proteklih 10 godina obučeno je više od 5000 vatrogasaca u 20 zemalja diljem svijeta / u svrhu vatrogasne obuke godišnje se donira oko 400 automobila
- 3. smanjiti broj nesreća i ozbiljnost njihovih posljedica kroz značajno ulaganje u istraživanje i razvoj**  
funkcija Safety score / funkcija Safety coach / povezane usluge / velike količine podataka / sustavi umjetne inteligencije i kibernetičke sigurnosti

**saznajte više o programu  
"Human First program"**



Potrošnja goriva i emisija CO<sub>2</sub> izražene su u rasponu od najnižih do najviših službenih specifičnih vrijednosti. Potrošnja goriva u mješovitoj vožnji: 7,6-7,8 l/100 km. Emisija CO<sub>2</sub>: 198-204 g/km.

Zbog posljedica globalne nestašice, neki elementi opreme prikazani u ovoj brošuri mogu biti nedostupni. U trenutačnim uvjetima teško je predvidjeti dobavlјивost određenih elemenata opreme, koje zbog globalne nestašice možda neće biti moguće nabaviti. Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlaštenom koncesionaru. Poduzeto je sve potrebno da sadržaj ovog materijala bude točan i ažuran u trenutku tiskanja. Ovaj je dokument sastavljen na temelju predserijskih vozila ili prototipova. Sukladno svojoj politici stalnog poboljšanja proizvoda, Renault zadržava pravo izmjene karakteristika vozila i dodatne opreme opisanih i predstavljenih u ovoj brošuri u bilo kojem trenutku. O tim se izmjenama Renaultovi koncesionari obavještavaju u najkraćem roku. Ovisno o zemlji komercijalizacije vozila, verzije se mogu razlikovati, a neki dijelovi opreme nisu dostupni (serijski, opcionalni ili kao dodatna oprema). Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlaštenom koncesionaru. Zbog tehničkih ograničenja u tiskanju, boje u katalogu mogu se razlikovati od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjih obloga. Sva prava pridržana. Zabranjuje se svaka reprodukcija ovog materijala, djelomično ili u cijelosti, u bilo kojem obliku i na bilo koji način bez pisanih odobrenja društva Renault. Slike u brošuri su simbolične i informativne. Svi podaci i informacije navedeni na stranicama i u dokumentima su privremeni i podložni promjenama te zadržavamo pravo pogreške u tekstu.

Publicis – autori fotografija: P. McLean, Recom, Renault Marketing 3D-Commerce  
Izdavatelj kataloga: Renault s.a.s., 122-122 bis avenue du Général Leclerc, 92100 Boulogne-Billancourt – Francuska  
Prijevod i lokalna prilagodba: GA Croatia d.o.o., ovlašteni uvoznik za marku Renault u Hrvatskoj, Radnička cesta 47, 10000 Zagreb | prosinac 2024.

## Renault Pro+

[renault.hr](http://renault.hr)



izbornik ↑