



Renault TWINGO i

TWINGO E-TECH ELECTRIC

Vrijedi od: 01/01/2023



Renault TWINGO i TWINGO E-TECH ELECTRIC

VERZIJE								
Vrijedi od: 01/01/2023								
Benzinski motor								
Naziv verzije	Kod verzije	Gorivo	CO2 (g/km)	kW(KS)	Preporučena cijena s PDV-om	Iznos PPMV-a*	HR cijena u €	Preporučena cijena s PDV-om i PPMV-om**
equilibre SCe 65	E2W MKM 6U X	Benzin	130	48 (65)	14.355,29 €	134,71 €	14.490,00 €	109.174,91 kn
Električni motor								
Naziv verzije	Kod verzije	Gorivo	Gradski domet	kW(KS)	Preporučena cijena s PDV-om	Iznos PPMV-a*	HR cijena u €	Preporučena cijena s PDV-om i PPMV-om**
equilibre R80	E2W A1E C1 X	Elektrika	270	60 (82)	26.390,00 €	0,00 €	26.390,00 €	198.835,46 kn
techno R80	E3W A1E C1 X	Elektrika	270	60 (82)	27.590,00 €	0,00 €	27.590,00 €	207.876,86 kn
Urban Night R80	11MW A1E C1 X	Elektrika	270	60 (82)	28.590,00 €	0,00 €	28.590,00 €	215.411,36 kn
Produljeno jamstvo - verzija s benzinskim motorom								
5 godina ili 100.000 km							504,38 €	3.800,00 kn
Produljeno jamstvo - verzija s električnim motorom								
5 godina ili 100.000 km							159,28 €	1.200,00 kn
Garancija baterije								
8 godina / 160.000 km ili kada kapacitet baterije padne ispod 70% početnog kapaciteta								

Fiksni tečaj konverzije utvrđen uredbom Vijeća EU je 1 euro = 7,53450 kuna

* PPMV: posebni porez na motorna vozila

**Maloprodajna cijena ne uključuje trošak pripreme vozila

Cjenik vrijedi do objave novog cjenika. GA Croatia d.o.o. zadržava mogućnost promjene informacija navedenih u cjeniku. Sve cijene (MPC = maloprodajne cijene) su neobvezujuće i preporučene. Opis opreme je neobvezujući i informativan. Za detaljnije informacije o cijenama i opremi obratite se ovlaštenom Renault koncesionaru.

GA CROATIA, d.o.o., DIREKCIJA MARKETING



Renault TWINGO i TWINGO E-TECH ELECTRIC

SERIJSKA OPREMA

Serijska oprema Twingo equilibre

VOŽNJA I SIGURNOST

Sustav protiv blokiranja kotača - ABS
Sustav za nadzor stabilnosti vozila - ESP
Pomoć pri kretanju na uzbrdici - HAS
Sustav protiv proklizavanja pogonskih kotača - ASR
Sustav za pomoć pri naglom kočenju - AFU
Zaključavanje upravljača
Fiksni sigurnosni pojasevi sprijeda
Upozorenje za nezakopčane sigurnosne pojase sprijeda
Stražnja sjedala sa sustavom ISOFIX
Putno računalo
Sustav za indirektni nadzor tlaka u gumama
Spremnik za gorivo 35 litara
Sustav Stop&Start
Boćni zračni jastuci za vozača i suvozača
Ograničivač brzine
Grijano stražnje staklo
Naslona za glavu straga

MULTIMEDIJA

Multimedijski sustav EASY LINK s 7" ekranom osjetljivim na dodir, s funkcijama Bluetooth, MP3, USB, DAB
Komande radija pri upravljaču
Analogni mjerač brzine
Funkcija povezivanja s Android Auto™ i Apple CarPlay™

UDOBNOST

Automatski klima uređaj
Električno pedesiva i grijana vanjska osvrtna ogledala
Vozačeva sjedala pedesivo po visini, preklopiv naslon suvozačevog sjedala
Djeljiva stražnja klupa 1/2 - 1/2
Senzor za kišu i automatsko uključivanje svjetala
2x sklopivi ključ za daljinsko otključavanje i pokretanje vozila
Volan od tvrde pjene
Električni podizači prednjih stakala
Upravljač pedesiv po visini

DIZAJN

Tonirana stakla
Vanjska osvrtna ogledala u crnoj boji
Stražnji spojler
Boćna zaštita karoserije u crnoj boji
Halogena prednja svjetla
Čelićni naplatci 15" + ukrasni pokrovi kotača Vegas
Kvake prednjih vrata u boji karoserije
Pretinac ispred suvozača
Pretinac ispod središnje konzole s USB priključkom
LED dnevna svjetla

DODATCI

Kit za popravak gume

Serijska oprema Twingo Electric equilibre

VOŽNJA I SIGURNOST

Sustav protiv blokiranja kotača - ABS
Sustav za nadzor stabilnosti vozila - ESP
Pomoć pri kretanju na uzbrdici - HAS
Sustav protiv proklizavanja pogonskih kotača - ASR
Sustav za pomoć pri naglom kočenju - AFU
Servo upravljač
Ograničivač brzine
Grijano stražnje staklo
Centralno zaključavanje
Fiksni sigurnosni pojasevi sprijeda
Putno računalo
Naslona za glavu straga
Sustav za indirektni nadzor tlaka u gumama
Boćni zračni jastuci za vozača i suvozača
Upozorenje za nezakopčane sigurnosne pojase sprijeda
Stražnja sjedala sa sustavom ISOFIX
Brzo punjenje baterije AC22
Kapacitet baterije 22 kWh
Zvućno upozorenje za pješake

MULTIMEDIJA

Multimedijski sustav EASY LINK s 7" ekranom osjetljivim na dodir, s funkcijama Bluetooth, MP3, USB, DAB
Komande radija pri upravljaču
Analogni mjerač brzine
Funkcija povezivanja s Android Auto™ i Apple CarPlay™

UDOBNOST

Automatski klima uređaj
Elektrićno pedesiva i grijana vanjska osvrtna ogledala
Vozačeva sjedala pedesivo po visini, preklopiv naslon suvozačevog sjedala
Djeljiva stražnja klupa 1/2 - 1/2
Senzor za kišu i automatsko uključivanje svjetala
2x sklopivi ključ za daljinsko otključavanje i pokretanje vozila
Volan od tvrde pjene
Elektrićni podizači prednjih stakala
Upravljač pedesiv po visini

DIZAJN

Tonirana stakla
Vanjska osvrtna ogledala u crnoj boji
Stražnji spojler
Boćna zaštita karoserije u crnoj boji
Halogena prednja svjetla
Čelićni naplatci 15" + ukrasni pokrovi kotača Vegas
Kvake prednjih vrata u boji karoserije
Pretinac ispred suvozača
Pretinac ispod središnje konzole s USB priključkom
LED dnevna svjetla

DODATCI

Kabel za punjenje
Kit za popravak gume

techno (dodatno na evolution)

DIZAJN

Zatamnjena stražnja stakla
Aluminijski naplatci 15" Altana
Boćna zaštita karoserije u boji karoserije
Pretinac Flexi-Case u stražnjim vratima
Pretinac pod stražnjim sjedalima "Flexi-case"
Boćna ukrasna traka

MULTIMEDIJA

Multimedijski sustav EASY LINK 7" zaslonom na dodir, navigacijom i funkcijama Bluetooth, MP3, USB, DAB

VOŽNJA I SIGURNOST

Regulator i ograničivač brzine
Sustav za pomoć pri parkiranju straga + kamera

UDOBNOST

Upravljač i rućica mjenjača presvućeni kožom
Elektrićni podizači prednjih stakala-impulzni kod vozača

Urban Night (dodatno na techno)

DIZAJN

Naljepnice u unutrašnjosti Urban Night
Aluminijski naplatci 16" Urban Night
Male ukrasne naljepnice crne boje
Elementi na armaturi bijele boje

VOŽNJA I SIGURNOST

Upozorenje za napuštanje vozne trake

MULTIMEDIJA

Multimedijski sustav EASY LINK 7" zaslonom na dodir, navigacijom s funkcijama Bluetooth, MP3, USB, DAB i niskotonac
Bežićno punjenje mobilnog telefona



Renault TWINGO i TWINGO E-TECH ELECTRIC

OPCIJE I PAKETI		equilibre		techno		Urban night	
PAKETI TWINGO							
PAKET SIGURNOST	KOD						
Regulator i ograničivač brzine Upozorenje za napuštanje vozne trake	PCV96	200,00 €	1.506,90 kn	-	-	-	-
PAKETI TWINGO ELECTRIC							
PAKET SIGURNOST	KOD						
Regulator i ograničivač brzine Upozorenje za napuštanje vozne trake	PCV76	200,00 €	1.506,90 kn	-	-	-	-
PAKET UDOBNOST	KOD						
Prednja svijetla za maglu sa osvetljenjem u zavoju Grijana prednja sjedala	PCV56	-	-	200,00 €	1.506,90 kn	-	-
PAKET OSVJETLENJE	KOD						
Prednja svijetla za maglu sa osvetljenjem u zavoju Kućni kabel za punjenje	PCV64 CABDO1	- 300,00 €	- 2.260,35 kn	- 300,00 €	- 2.260,35 kn	150,00 € 300,00 €	1.130,18 kn 2.260,35 kn
OPCIJE TWINGO i TWINGO ELECTRIC							
Sustav za pomoć pri parkiranju straga Grijana prednja sjedala Upozorenje za napuštanje vozne trake	RDAR01 SGACHA DLIGMA	160,00 € 180,00 € -	1.205,52 kn 1.356,21 kn -	- - 160,00 €	- - 1.205,52 kn	- 180,00 € -	- 1.356,21 kn -
DIZAJN							
Aluminijski naplatci 16" Monega Platneni krov	RDIF54 RALU16 TOTOIL	- -	- -	400,00 € 800,00 €	3.013,80 kn 6.027,60 kn	- 800,00 €	- 6.027,60 kn
OJENIK BOJA							
Nemetalič boja Nemetalič boja - posebna Metalik boja Metalik boja - posebna	/ / / /	0,00 € 230,00 € 430,00 € 530,00 €	0,00 kn 1.732,94 kn 3.239,84 kn 3.993,29 kn	0,00 € 230,00 € 430,00 € 530,00 €	0,00 kn 1.732,94 kn 3.239,84 kn 3.993,29 kn	0,00 € - 430,00 € 530,00 €	0,00 kn - 3.239,84 kn 3.993,29 kn

Renault TWINGO i TWINGO E-TECH ELECTRIC

DIZAJN		equilibre		techno		Urban night	
UNUTRAŠNOST							
Unutrašnjost crne boje	HARM01	S		S		S	
PRESVLAKE							
Tamne presvlake sa svijetlim rubovima Presvlake u kombinaciji kože i tkanine u crnoj boji Presvlake u kombinaciji kože i tkanine u crnoj boji sa žutim prošivima Presvlake u kombinaciji kože i tkanine u crnoj boji s crvenim prošivima Presvlake u kombinaciji kože i tkanine u crnoj i bijeloj boji Urban Night	DRAP02 TICUI6 TICUI7 TICUI8 TICUI2	S - - - -		- S O O -		- - - - S	
BOJE KAROSERIJE							
Jednobojna karoserija - nemetalik Bijela Cristal Jednobojna karoserija - metalik Plava Pill Žuta Mango Jednobojna karoserija - metalik posebna Crna Etoile Siva Cosmic Dvobojna karoserija - nemetalik Crvena Flamme Biserno Bijela	QNJ RPP EQD GNE KPE NNP QNY	O O O O O O O O		O O O O O O O		O O O O O	
NAPLATCI							
Čelični naplatci 15" + ukrasni pokrovi kotača Vegas Aluminijski naplatci 15" Altana Aluminijski naplatci 16" Monega Aluminijski naplatci 16" Urban Night	RDIF08 RDIF24 RDIF54 RDIF64	S - - -		- S O -		- - - S	

S = Serija O = Opcija - = Nije dostupno

Renault TWINGO i TWINGO E-TECH ELECTRIC

PERSONALIZACIJA		equilibre		techno		Urban night	
PERSONALIZACIJA TWINGO ELECTRIC							
Velike ukrasne naljepnice crne boje (1) Velike ukrasne naljepnice bijele boje (1) Male ukrasne naljepnice bijele boje	PERB21 PERB22 PERB24	- - -	- - -	- - -	- - -	300,00 € 300,00 € 0,00 €	2.260,35 kn 2.260,35 kn 0,00 kn
PRESVLAKE							
Paket LOOK UNUTRAŠNOST - Crna Armaturna ploča, obrotu zračnika i upravljač u crnoj boji Paket LOOK UNUTRAŠNOST - Crna (2) Upravljač i ručica mjenjača presvučeni kožom Paket LOOK UNUTRAŠNOST - Crna Presvlake u kombinaciji kože i tkanine u crnoj boji sa žutim prošivima (3) Presvlake u kombinaciji kože i tkanine u crnoj boji s crvenim prošivima (3)	PERP02 PCV82 TICUI7 TICUI8	- 200,00 € - -	- 1.506,90 kn - -	150,00 € - 50,00 € 50,00 €	1.130,18 kn - 376,73 kn 376,73 kn	- - - -	- - - -

(1) Nije dostupno sa TOTOIL (platneni krov)

(2) Na benzinskoj verziji kod paketa PCV64

(3) Obavezno s opcijom PERP02



Renault TWINGO i TWINGO E-TECH ELECTRIC

Tehničke karakteristike	
SCe 65 - BENZINSKI	
POGON	
Gorivo	Eurosuper
Depolucijska norma	Euro 6d Full
Pogon	Stražnji
MOTOR	
Zapremnina (cm ³)	998
Broj cilindara / ventila	3 / 12
Najveća snaga kW (KS) pri broju okretaja (o/min)	48 (65) pri 6250
Najveći zakretni moment (Nm) pri br.okretaja (o/min)	95 pri 4000
Vrsta ubrizgavanja	Atmosfersko / sekvencionalno višetočkovno
Stop & Start sustav	Da
MJENJAČ	
Vrsta mjenjača	Ručni 5-stupanjski
UPRAVLJAČ	
Servo	Električni varijabilni servo
Ø kruga okretanja (m)	8,75 / 9,09
Broj okreta upravljača	3,9 okretaja
NAPLATCI I GUME	
Naplataci 15"	Sprijeda : 165/65 R15
	Straga : 185/60 R15
Naplataci 16"	Sprijeda : 185/50 R16
	Straga : 205/45 R16
PERFORMANSE	
Najveća brzina (km/h)	158
0 - 100 km/h (s)	15,1
POTROŠNJA I EMISIJE PO NORMATIVU WLTP*	
Mješovita vožnja (l/100 km)	5,1-5,3
Emisija CO ₂ (g/km)	115-121
CO (g/km)	0,2252
THC (g/km)	0,0183
NOx (g/km)	0,0219
NMHC (g/km)	0,017
SPREMNIK ZA GORIVO	
Zapremnina (litara)	35
KOČNICE	
ABS, ESP, ASR, EBA	Da
Elektronička raspodjele sile kočenja	Da
Sprijeda: ventilirani disk (promjer(mm))	Ø 259x12
Straga: bubanj (promjer("))	203 (8")
Parkirna kočnica	Ručna
MASA (kg)	
Masa praznog vozila	981
Nosivost	350
Najveće dopušteno opterećenje	1331
Najveća dopuštena ukupna nosivost	1331
Najveće dopušteno opterećenje krova	60
Najveća masa prikolice bez/s kočnicama	Nije dozvoljena

*U jesen 2017. ispitni postupak za mjerenje potrošnje goriva NEDC zamijenjen je globalno usklađenim postupkom za osobna i laka vozila WLTP (eng. Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Potonji u usporedbi s protokolom NEDC pruža realističnije podatke o potrošnji goriva u dinamičnijim parametrima ispitivanja. Brzine su tijekom ispitivanja po WLTP protokolu veće, temperaturni raspon je širi i u obzir se uzima sva oprema vozila. To osigurava rezultate koji mnogo bolje odgovaraju emisijama u svakodnevnoj vožnji.

Iako ti realističniji uvjeti ispitivanja ukazuju na veću potrošnju goriva i emisija, to u biti ne utječe na stvarnu potrošnju goriva. Radi se samo o tome da novi protokol bolje odražava stvarne uvjete u vožnji i kao takav je vjerodostojniji od starog standarda NEDC, koji je uveden u 80-im godinama prošlog stoljeća. Drugim riječima: norma WLTP zapravo ne mijenja stvarnu učinkovitost i potrošnju.



Renault TWINGO i TWINGO E-TECH ELECTRIC

R80 - ELEKTRIČNI	
MOTOR	
Tip električnoga motora	Sinkroni
Najveća snaga CEE kW(KS) / pri okretajima (o/min)	60 (82) / od 3.590 do 11.450
Snaga u 30 min (kW)	31
Najveći okretni moment CEE Nm / pri br. okretaja (o/m)	160 / od 500 do 3.590
Gorivo	električna energija
Prijenos snage	Automatski mjenjač s reduktorom
BATERIJA	
Tehnologija	Litij-ionska
Ukupan napon (volt)	400
Neto kapacitet (kWh)	21,3
Masa baterije (kg)	165
PUNJENJE	
Punjač, prilagodljiv jednofazno ili trofazno	2 do 22 kW
Vrijeme punjenja: kućna utičnica (10 A)	13 sati i 30 minuta
3 kW : 16-A jednofazni Wallbox	8 sati
7 kW : 32-A jednofazna stanica za punjenje	4 sati
11kW : 16-A trofazna stanica za punjenje	2 sati i 10 minuta
22 kW : 32-A trofazna stanica za punjenje	63 minuta
EFIKASNOST	
Najveća brzina (km/h)	135
0-50 km/h - 0-80 km/h - 0-100 km/h (s)	4,2 / 11,2 / 12,6
POTROŠNJA I DOMET PO NORMATIVU WLTP*	
Domet po WLTP* (km)	190
Domet po WLTP* - gradski ciklus (km)	270
Potrošnja po WLTP* (Wh/km)	163
UPRAVLJANJE	
Servo upravljač	Da (električni)
Kruga okretanja između pločnika (m)	8,75
Broj okretaja upravljača	3,93
NAPLATOCI I GUME	
Naplatci 15"	Srijeda : 165/65 R15
	Straga : 185/60 R15
Naplatci 16"	Srijeda : 185/50 R16
	Straga : 205/45 R16
KOČNICE	
ABS, ESP, ASR, EBA	Da
Elektronička raspodjela sile kočenja	Da
Srijeda: ventilirani disk (promjer(mm))	Ø 260x12
Straga: bubanj (promjer("))	228 (9")
Parkirna kočnica	Ručna
MASA (kg)	
Masa praznog vozila	1112
Nosivost	416
Najveće dopušteno opterećenje	1528
Najveća dopuštena ukupna nosivost	1528
Najveće dopušteno opterećenje krova	60
Najveća masa prikolice bez/s kočnicama	Nije dozvoljena

*U jesen 2017. ispitni postupak za mjerenje potrošnje goriva NEDC zamijenjen je globalno usklađenim postupkom za osobna i laka vozila WLTP (eng. Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Potonji u usporedbi s protokolom NEDC pruža realističnije podatke o potrošnji goriva u dinamičnijim parametrima ispitivanja. Brzine su tijekom ispitivanja po WLTP protokolu veće, temperaturni raspon je širi i u obzir se uzima sva oprema vozila. To osigurava rezultate koji mnogo bolje odgovaraju emisijama u svakodnevnoj vožnji.

Iako ti realističniji uvjeti ispitivanja ukazuju na veću potrošnju goriva i emisija, to u biti ne utječe na stvarnu potrošnju goriva.

Radi se samo o tome da novi protokol bolje odražava stvarne uvjete u vožnji i kao takav je vjerodostojniji od starog standarda NEDC, koji je uveden u 80-im godinama prošlog stoljeća. Drugim riječima: norma WLTP zapravo ne mijenja stvarnu učinkovitost i potrošnju.