

RENAULT TWINGO E-TECH ELECTRIC



nivo opreme	motor	kod verzije	gorivo	CO ₂ (g/km)	kW (KS)	preporučena cijena s PDV-om	iznos PPMV-a*	preporučena maloprodajna cijena (uključuje PDV i PPMV)**
evolution	ETECH EV27,5 80	E2 N1 B	ELEKTRIKA	0	60 (82)	19.990,00 €	0,00 €	19.990,00 €
techno	ETECH EV27,5 80	E3 N1 B	ELEKTRIKA	0	60 (82)	21.590,00 €	0,00 €	21.590,00 €

jamstvo & ugovor o održavanju - My Revision***

		Jamstvo	My Revision
E-Tech electric	5 godina / 100.000 km	1.830 €	510 €

jamstvo***

8 godina/150.000km (dodatno na 5 godina jamstva)	370 €
10 godina/200.000km (dodatno na 5 godina jamstva)	350 €

* PPMV: posebni porez na motorna vozila

** Maloprodajna cijena ne uključuje trošak pripreme vozila

*** Cijena za ugovor o održavanju My Revision i jamstvo ovisi o odabranom motoru

Cjenik vrijedi do objave novog cjenika. GA CROATIA d.o.o., zadržava mogućnost promjene informacija navedenih u cjeniku. Sve maloprodajne cijene su neobvezujuće i preporučene za ovlaštenog koncesionara te uključuju PDV i PPMV. Opis opreme je neobvezujući i informativan. Za detaljnije informacije o cijenama i opremi obratite se ovlaštenom Renault koncesionaru.

GA CROATIA d.o.o..

serijska oprema

evolution

sigurnost

sustav protiv blokiranja kotača – ABS
suvozačev zračni jastuk s mogućnošću isključivanja tempomat i ograničivač brzine
napredni sustav automatskog kočenja
sustav pomoći pri naglom kočenju
zaključavanje stražnjih vrata i blokada otvaranja prozora
snaga punjenja 6,6kW AC
sustav za pažnju vozača i upozorenje na umor
sklopivi ključ za otključavanje/zaključavanje i pokretanje vozila
sigurnosni sustav ESP i pomoć pri kretanju na uzbrdici HAS
zračni jastuci za vozača i suvozača
upozorenje na sigurnosni razmak
električna parkirna kočnica
3. kočiono svjetlo
grijano stražnje staklo
ISOFIX pričvrstne točke
stražnji parkirni senzori
full LED prednja svjetla sprijeda i straga
sustav za održavanje vozila u voznom traku i sprječavanje izlaska iz voznog traka
kabel za punjenje na javnim punionicama snage 7 kW (mode 3 type 2)
automatsko uključivanje svjetala i ručno uključivanje brisača
sustav za poziv u nuždi
bočni zračni jastuci sprijeda i sigurnosna zavjesa na strani sprijeda i straga
upozorenje za sigurnosni pojas za sva sjedala
upozorenje na prekoračenje brzine
zvučno upozorenje na pješake

udobnost

ručni klima-uređaj
upravljač s ručnim podešavanjem po visini i dubini
2 USB utičnice u prednjem redu
električno središnje zaključavanje
pojedinačno klizna i sklopiva sjedala u drugom redu
električni impulsni podizači prednjih stakala
središnja konzola s prostorom za odlaganje
vozačevo sjedalo ručno podesivo po visini, duljini i nagibu
te suvozačevo sjedalo podesivo po duljini i nagibu
komplet za popravak guma
ručno zatamnjivanje retrovizora
električno podesiva, ručno sklopiva i grijana vanjska ogledala
sustav za nadzor tlaka u gumama

multimedija

mogućnost povezivanja na 4G mrežu
7" informativni zaslon s instrumentima
openR link 25,6 cm (10,1") sustav s radiom i 2 zvučnika
bežična povezivost telefona putem Apple CarPlay i AndroidAuto
sustav za praćenje vozila - geolokacija

dizajn

jedno LED svjetlo za vožnju unatrag
LED dnevna svjetla
vanjski retrovizori u crnoj boji
čelični naplatci 41 cm (16") Domino
pokazivači smjera u vanjskim retrovizorima
tonirana stakla straga

techno (dodatno na opremu evolution)

sigurnost

adaptivni tempomat s funkcijom Stop&Go
Renault kartica slobodne ruke
komande na upravljaču za upravljanje funkcijom regenerativnog kočenja
digitalna kamera za vožnju unatrag

udobnost

automatski klima-uređaj
vozačevo sjedalo ručno podesivo po visini, duljini i nagibu
te preklopivo suvozačevo sjedalo podesivo po duljini i nagibu
senzor za kišu, automatski brisači i automatsko paljenje svjetala
automatsko uključivanje/isključivanje dugih svjetala
električno podesivi i grijani vanjski retrovizori

multimedija

openR link 25,6 cm (10,1") sustav sa zvučnim sustavom Arkamys Auditorium sa 6 zvučnika, navigacijom i Google uslugama

dizajn

shark antena
čelični naplatci 41 cm (16") Diabolo
obloga upravljača u imitaciji kože
dodatno zatamnjena stražnja stakla

cjenik opcija i paketa

Paketi i opsijska oprema

sigurnost	napomena	kod	evolution	techno
paket parkiranje & sigurnost · upozorenje na mrtvi kut i sprječavanje napuštanja trake pri pretjecanju · sustav za siguran izlazak putnika iz vozila · Easy Park Assist prednja, stražnja i bočna pomoć pri parkiranju · upozorenje na bočni nailazak vozila pri izlasku iz parkirnog mjesta		PCV76	-	650,00 €
paket napredno punjenje · snaga punjenja 11kW AC / 50kW DC · kabel za punjenje na javnim punionicama snage do 22 kW (mode 3 type 2) · mogućnost napajanja V2L		PCV92	600,00 €	600,00 €
kabel za punjenje na kućanskim utičnicama (mode 2 type 2)		M2CA0	400,00 €	400,00 €

udobnost	napomena	kod	evolution	techno
grijana prednja sjedala		HTS02	-	350,00 €

multimedija	napomena	kod	evolution	techno
usluge povezivosti produljene za 2 godine (ukupno 5 godina)		ESCO2	0,00 €	120,00 €

cjenik opcija i paketa

Dizajn

unutrašnjost i presvlake	napomena	kod	evolution	techno
tamna unutrašnjost i presvlake s bijelim detaljima, svjetlosivi šavovi		HAR00 CLS00	S	-
crno - siva unutrašnjost, crveni šavovi i crno-bijeli rub (obloga krova u svjetloj boji, obloge A i C stupova u svjetloj boji, obloga B stupa u crnoj boji)		HAR02 CLS02	-	S

boje karoserije

jednobojna	napomena	kod	evolution	techno
žuta Mango		OVEQD	0,00 €	0,00 €
zelena Absolute		TEDQP	600,00 €	600,00 €
biserno crna		TEGNE	600,00 €	600,00 €
crvena Absolute		TENPU	600,00 €	600,00 €



žuta Mango⁽¹⁾



biserno crna⁽²⁾



crvena Absolute⁽²⁾



zelena Absolute⁽²⁾

NAPOMENE

S = Serijski, O = Opcija, P = U paketu, - = Nije dostupno

(1) Jednobojna boja (2) Metalik boja.

Slike su simbolične.

cjenik opcija

naplatci	napomena	kod	evolution	techno
čelični naplatci 41 cm (16") Domino		RIM00	S	-
alumijski naplatci 46 cm (18") Mikado		RIM02	650,00 €	-
čelični naplatci 41 cm (16") Diabolo		RIM03	-	S
alumijski naplatci 46 cm (18") Reverso		RIM04	-	650,00 €



čelični naplatci 41 cm (16") Domino



čelični naplatci 41 cm (16") Diabolo



alumijski naplatci 46 cm (18") Mikado



alumijski naplatci 46 cm (18") Reverso

NAPOMENE

S= Serijski, O= Opcija, P= U paketu, -= Nije dostupno

tehnički podaci

Komercijalni naziv	E-Tech Electric 80 urban range			
MOTOR				
Tip električnoga motora	sinkroni elektromotor			
Najveća snaga CEE kW(KS)	60(82)			
Najveći okretni moment CEE Nm	175			
Gorivo	električna energija			
Prijenos snage	jednostupanjski mjenjač s reduktorom			
Najveća brzina (km/h)	130			
0-50 km/h - 0-100 km/h (s)	3,85 - 12,1			
BATERIJA				
EV27,5				
Tehnologija	litij-ionska (LFP)			
Ukupan napon (volt)	300V			
Neto kapacitet (kWh)	27,5			
Masa baterije (kg)	212			
Punjač, prilagodljiv jednofazno ili trofazno	AC 6,6kW / AC 11kW i DC 50kW			
Jamstvo na bateriju	160.000 km / 8 godina			
PREDVIĐENO VRIJEME PUNJENJA				
	PUNIONICA	6,6kW AC	11kW AC	50kW DC
2,3 kW AC: 10A kućanska utičnica		13h 45min	13h 15min	-
3,7 kW AC: 16A Wallbox		8h 45min	8h 30min	-
Javna p. za brzo punjenje 50kW		-	-	30min
Javna punionica 11kW		4h 45min	3h	-
Kućna punionica 7,4kW		4h 45min	4h 30min	-
POTROŠNJA I EMISIJE po normativu WLTP*				
CO2 (g/km) **				0
Domet prema WLTP (km) (kombinirana - gradska vožnja)				260 - 392
Potrošnja prema WLTP ** (kWh/100 km)				od 8,8 do 13,3
UPRAVLJANJE				
Servo upravljač				da (električni)
Kruga okretanja između pločnika (m)				9,87
Broj okretaja upravljača				2,61 okreta
OVJES				
Tip prednjeg ovjesa				
Tip stražnjeg ovjesa				Fleksibilni ovjes

NAPOMENE

* * U jesen 2017. ispitni postupak za mjerenje potrošnje goriva NEDC zamijenjen je globalno usklađenim postupkom za osobna i laka vozila WLTP (eng. Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Potonji u usporedbi s protokolom NEDC pruža realističnije podatke o potrošnji goriva u dinamičnijim parametrima ispitivanja. Brzine su tijekom ispitivanja po WLTP protokolu veće, temperaturni raspon je širi i u obzir se uzima sva oprema vozila. To osigurava rezultate koji mnogo bolje odgovaraju emisijama u svakodnevnoj vožnji.

Iako ti realističniji uvjeti ispitivanja ukazuju na veću potrošnju goriva i emisija, to u biti ne utječe na stvarnu potrošnju goriva. Radi se samo o tome da novi protokol bolje odražava stvarne uvjete u vožnji i kao takav je vjerodostojniji od starog standarda NEDC, koji je uveden u 80-im godinama prošlog stoljeća. Drugim riječima: norma WLTP zapravo ne mijenja stvarnu učinkovitost i potrošnju.

Ugljični dioksid (CO2) najvažniji je staklenički plin koji uzrokuje globalno zatopljenje. Emisije onečišćujućih tvari u vanjski zrak iz prometa značajno doprinose pogoršanju kvalitete vanjskog zraka. Posebno pridonose pretjerano povišenim koncentracijama prizemnog ozona, čestica PM10 i PM2,5 te dušikovih oksida

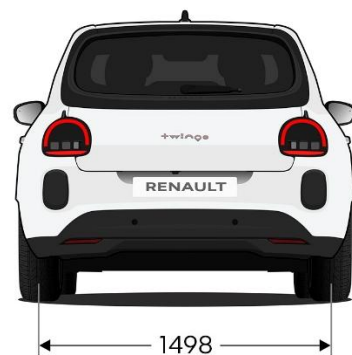
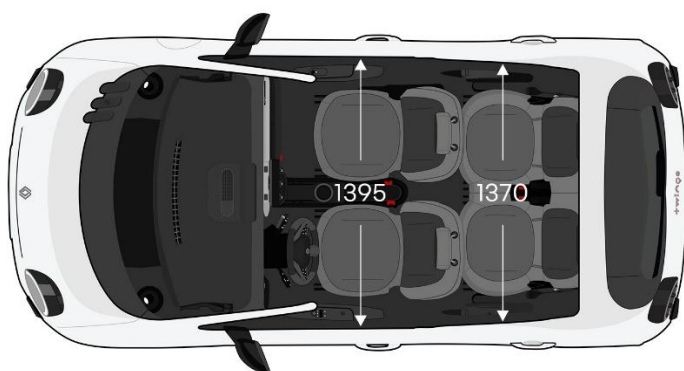
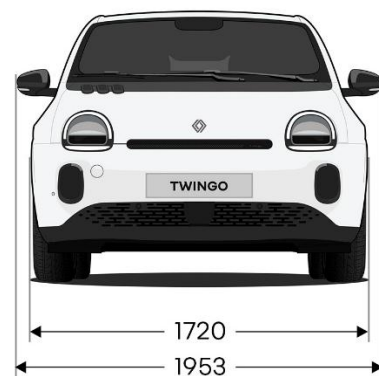
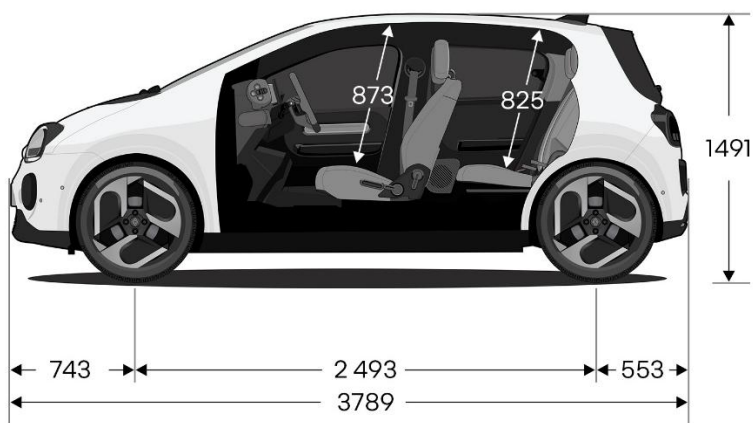
tehnički podaci

Komercijalni naziv	E-Tech Electric 80 urban range
NAPLATCI I GUME	
Standardni naplatci i gume 18"	195/60 R16
Opcijski naplatci i gume 18"	205/45 R18
KOČNICE	
ABS, ESP, ASR, EBA	da
Elektronička raspodjela sile kočenja	da
Sprijeđa: ventilirani disk (promjer(mm))	280x24
Straga: ventilirani disk (promjer(mm))	2850x9,6
Parkirna kočnica	automatska električna
MASE (kg)	
Masa praznoga vozila	1200
Najveća dopuštena nosivost vozila	1595
Najveća dopuštena nosivost vozila + prikolice	1595
Najveća dopuštena masa prikolice s kočnicama	0
Najveća dopuštena masa prikolice bez kočnica	0
Najveća dopuštena nosivost na krovu	0

NAPOMENE

- * Kao i kod drugih vozila, bez obzira na vrstu goriva, domet vožnje ovisi o mnogo čimbenika: stilu vožnje, vrsti putovanja, brzini, vremenskim uvjetima itd. Dakle, nudimo niz uređaja za kontrolu baterije, koji se nalaze na armaturnoj ploči, osobito program za uštedu energije, koji pokazuje trenutnu potrošnju energije. Kako bi se optimizirao domet u najvećoj mogućoj mjeri iskoristite sustav regenerativnog kočenja za obnavljanje energije i eko opciju koristeći grijanje ili hlađenje. Da bi se postigla željena temperatura u unutrašnjosti vozila može se upaliti klima uređaj koji može raditi kada se vozilo puni, pritom ne prazneći bateriju.
- * Ciklus vožnje WLTP – Globalno usklađeni ispitni postupak za laka vozila. Ispitni postupak WLTP čine tri različita vozna ciklusa za različite klase vozila koji uzimaju u obzir stvarni omjer snage i mase. Ispitni ciklus sastoji se od četiri dijela – niskog, srednjeg, visokog i vrlo visokog. Ti dijelovi simuliraju gradsku i izvangradsku vožnju te vožnju brzim cestama i autocestama.
- ** Službeni domet se može smanjiti koristeći 17" naplatke.
- *** Službena potrošnja i emisija u skladu s važećim propisima.

dimenzije



Dimenzije u mm.

obujam prtljažnika (u litrama)	
najmanji obujam prtljažnika	260
najveći obujam prtljažnika	1010