



Renault Megane

R. S. Ultime

Vrijedi od: 1.6.2023



Renault Megane

R. S. Ultime
Cjenik vozila

1.6.2023

KOD VERZIJE	KOMERCIJALNI NAZIV	Emisija CO2 (g/km)	kW (KS)	Preporučena cijena s PDV-om	Iznos PPMV-a*	HR cijena u €	Preporučena maloprodajna cijena (uključuje PDV i PPMV)** EUR/kn
2HER M8A6US	MEGANE Ultime 300 EDC	192	221 (300)	48.099,28 €	5.390,72 €	53.490,00 €	403.020,41 kn

jamstvo	Cijena za kupca s PDV-om
produljeno jamstvo (5 godina ili 100.000 km)	750,00 € 5.650,88 kn

Ugovor o održavanju - My Revision	Cijena za kupca s PDV-om
3 godina / 60.000 km	800,00 € 6.027,60 kn
4 godina / 80.000 km	1.100,00 € 8.287,95 kn
5 godina / 100.000 km	1.400,00 € 10.548,30 kn

* PPMV: posebni porez na motorna vozila

** Maloprodajna cijena ne uključuje trošak pripreme vozila

Cjenik vrijedi do objave novog cjenika. GA Croatia d. o. o. zadržava mogućnost promjene informacija navedenih u cjeniku.

Sve cijene (MPC = maloprodajne cijene) su neobvezujuće i preporučene. Opis opreme je neobvezujući i informativan.

Za detaljnije informacije o cijenama i opremi obratite se ovlaštenom Renault koncesionaru.

GA CROATIA D.O.O., DIREKCIJA MARKETING



Renault Megane

R. S. Ultime

Serijska oprema

Serijska oprema Ultime

SIGURNOST I POMOĆ U VOŽNJI

sustav 4Control®

bočni zračni jastuci sprijeda + zračne zavjese

sustav protiv blokiranja kotača - ABS

sustav automatskog kočenja u slučaju nužde I detekciju pješaka u gradskoj vožnji

sustav pomoći pri kočenju u nuždi

vozačev i suvozačev prednji zračni jastuk

mogućnost isključenja prednjeg suvozačevog zračnog jastuka

senzor za kišu i automatsko uključivanje svjetala

upozoritelj za nezakopčane sigurnosne pojaseve (na svim sjedalima)

nasloni za glavu na svim sjedalima

integrirani RS nasloni za glavu

indikator promjene stupnja prijenosa (samo za ručni mjenjač)

upozoritelj za prekoračenje brzine i sustav za prepoznavanje prometnih znakova

ručice mjenjača pri upravljaču

prednji sigurnosni pojasevi podesivi po visini

sportska CUP šasija

središnje sjedalo s tritočkovnim sigurnosnim pojasevima

blokada diferencijala

sustav LDW - sustav upozorenja o promjeni voznog traka

sredinski sedež s 3.točkovnim varnostnim pasom

sigurnosni sustav ESP i pomoć pri kretanju na uzbrdici HSA

breembo® kočione čeljusti crvene boje

automatska parkirna kočnica

sustav ISOFIX za pričvršćivanje dječjeg sjedala na bočnim sjedalima straga

kit za popravak gume

sustav Multi-Sense®

poziv u nuždi

samozatamnjujuće osvrtno ogledalo

aktivni tempomat

sustav za direktan nadzor pritiska u gumama

UDOBNOST

automatski 2-zonski klima uređaj sa senzorom štetnih plinova

daljinsko središnje zaključavanje

središnja konzola s naslonom za ruke

grijano stražnje staklo

električni podizači stražnjih stakala sa zaštitom protiv priklještenja

impulsni podizači prednjih stakala

12 V utičnica u drugom redu (u zadnjem dijelu prednje središnje konzole)

vozačevo i suvozačevo sjenilo za sunce s osvjetljenjem

odključavanje / zaključavanje vrata na daljinu

električno podesiva, preklopiva i grijana vanjska osvrtna ogledala

nasloni stražnje klupe podesivi u omjeru 1/3-2/3 s naslonom za ruke (+2 držača za čaše)

"školjka" sportska sjedišta recaro

negrinjana prednja sjedala

renault kartica "slobodne ruke"

DIZAJN

shrank antena

vanjska osvrtna ogledala s LED pokazivačima smjera

zadnji spojler

LED dnevna svjetla C-oblik

full LED pure vision dnevna svjetla

svjetla sprijeda full LED r.s. vision

alumijski naplatci 19" fuji

volan iz alcantare rs

zatamnjena bočna stražnja stakla

MULTIMEDIJA

mogućnost povezivanja 4G

10" informacijski zaslon u boji s mjeračima

funkcija povezivosti s aplikacijama android auto™ i apple carplay™

r.s. monitor

ozvučenje Bose



Renault Megane

R. S. Ultime

Cjenik opcija

	KOD		Ultime EUR/kn
vožnja			
Head-up zaslon	PRHMD1		350,00 € 2.637,08 kn
dizajn			
Ultime personalizacija	PRULTM		600,00 € 4.520,70 kn
Panoramski krov s el. otvaranjem	TOPAN		1.000,00 € 7.534,50 kn
boje			
jednobojna karoserija - metalik boja	TEGNE		0,00 € 0,00 kn
jednobojna karoserija - posebna metalik boja	TEQNC		700,00 € 5.274,15 kn
metalik boja R.S.	TEENV		1.800,00 € 13.562,10 kn
metalik boja R.S.	TEEQC		1.800,00 € 13.562,10 kn

Dizajn

UNUTRAŠNJOST	KOD	Ultime
tamna unutrašnjost	HARM01	S

PRESVLAKE	KOD	Ultime
recaro alcantara sportska sjedišta	CUIR10	S

BOJE	KOD	Ultime
jednobojna karoserija - metalik boja		
crna etoile	GNE	O
jednobojna karoserija - posebna metalik boja		
biserno bijela	QNC	O
metalik boja r.s.		
žuta sirius	ENV	O
narandžasta tonic	EQC	O

NAPLATCI	KOD	Ultime
aluminijски naplatci 19" Fuji	RALU19 RDIF46	S



Tehničke karakteristike

RAZINA OPREME		M5P
Komerrijalni naziv		TCe 300 EDC
Gorivo		Eurosuper
EURO norma		Euro 6DFull
Pogon		2WD
Pogon bregaste osovine		Lanac
MOTOR		
Tip motora		Aluminij blok - 4 valjni
Obujam (cm ³)		1798
Broj cilindra / ventila		4 / 16
Najveća snaga kW (KS) pri brzini vrtnje (l/min)		221 (300) / 6000
Najveći okretni moment (Nm)/broj okretaja (o/min)		420 / 4000
Sustav start&stop sa rekuperacijom energije		DA
MJENJAČ		
Tip mjenjača		automatski EDC
Broj stupnjeva prijenosa		6
EFIKASNOST		
Referentna aerodinamička površina SCx		0,778m ²
Najveća brzina (km/h)		255
400 m D.A. (s)		13,8
1000 m od 0 (s)		24,8
0 - 100 km/h (s)		5,7
Međuubranje (s): 80-120 km/h u 4/5 stupnju prijenosa		3,2
POTROŠNJA I EMISIJE - WLTP*		
CO ₂ mješovita vožnja (g / km) - WLTP*		189 - 194
Mješovita vožnja (l / 100km) - WLTP*		8,3 - 8,6
Spremnik za gorivo		50
CO (g/km)		0,2384
THC (g/km)		0,0168
NO _x (g/km)		0,015
Emisija krutih čestica (g/km)		0,00029
Broj delcev (x 10 ¹¹)		1,08
SUSTAV KONTROLE POTROŠNJE		
Mode ECO		NE
UPRAVLJAČKI MEHANIZEM		
TIP		Električni servo
Ø kruga okretanja (m)		10,3
KOČNICE		
Sprijeđa: ventilirani diskovi (DV) (mm)		355x28 (4Φ42)
Straga: puni diskovi (DP) (mm)		290x11 Φ38
Sustav aktivne pomoći pri kočenju u nuždi		DA
Sustav za nadzor stabilnosti - ESP		DA
GUME		
Standardna dimenzija guma		235/40 R18 245/35 R19
MASE (kg)		
Masa praznog vozila (MVODM) min/max		1447/1501
Najveće dopušteno opterećenje (MMAC)		1931
Najveća dopuštena ukupna nosivost (MTR)		-
Najveća masa prikolice s kočnicama		-
Najveća masa prikolice bez kočnica		-

- = Podaci će biti dostupni kasnije

* Ciklus vožnje WLTP – Globalno usklađeni ispitni postupak za laka vozila. Ispitni postupak WLTP čine tri različita vozna ciklusa za različite klase vozila koji uzimaju u obzir stvarni omjer snage i mase. Ispitni ciklus sastoji se od četiri dijela – niskog, srednjeg, visokog i vrlo visokog. Ti dijelovi simuliraju gradsku i izvangradsku vožnju te vožnju brzim cestama i autocestama.