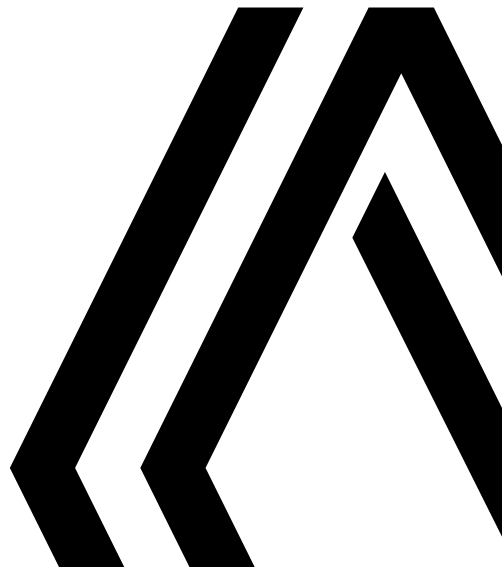


MEGANE E-TECH 100% ELECTRIC

praktični vodič



Dobrodošli za upravljač vašeg vozila

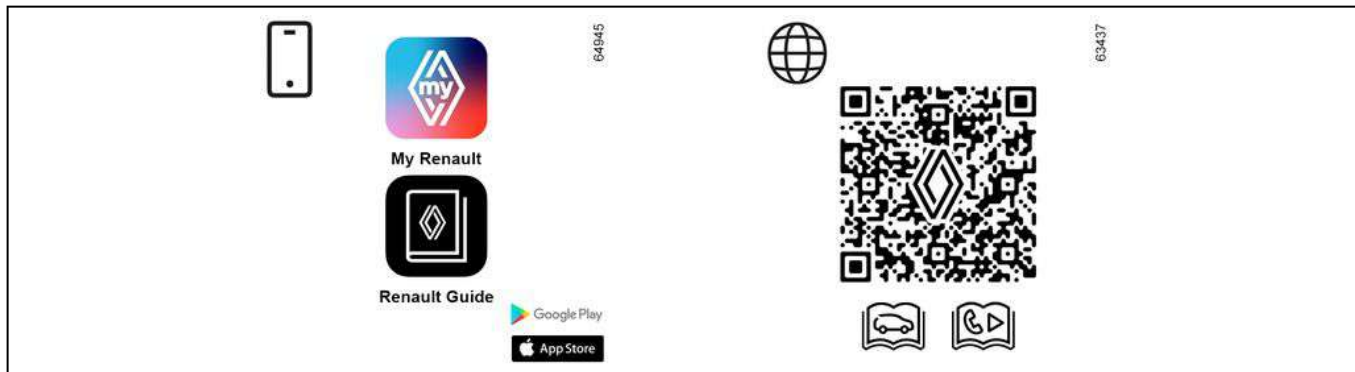
Predlažemo vam da u ovom praktičnom vodiču otkrijete neke korisne i praktične preporuke ili informacije ako ne možete pristupiti informacijama u potpunoj knjižici uputstava za vozilo.



u vodiču označava rizik, opasnost ili sigurnosnu preporuku.

Praktični vodič ne zamjenjuje potpunu knjižicu uputstava za vozilo Preporučujemo da pažljivo pročitate upute i preporuke u **potpunoj knjižici uputstava za vozilo**. Oni će vam omogućiti da se upoznate sa svojim vozilom da biste dobili maksimum od svih značajki koje obuhvaća i upotrebljavali ga u najboljim mogućim uvjetima. Opis modela, prikazan u ovom vodiču, sastavljen je na osnovi tehničkih karakteristika poznatih na dan sastavljanja ovog dokumenta. Dijagrami u vodiču navedeni su kao primjeri.

Potpune knjižice uputstava za vaše vozilo i multimedijski sustav mogu se pregledati i preuzeti putem **mobilne aplikacije**, skeniranjem **QR kodova** u nastavku ili odlaskom na **web-mjesto proizvođača**. Ako želite tiskanu verziju potpunih knjižica uputstava, naručite ih od ovlaštenog distributera.



Prijevod s francuskog. Kopiranje ili prijevod, čak i djelomično, zabranjeni su bez prethodnog pismenog odobrenja proizvođača vozila.

SADRŽAJ

Praktični vodič	3
MULTIMEDIJSKI SUSTAV	3
ELEKTRIČNO VOZILO: VAŽNE PREPORUKE	6
ELEKTRIČNO VOZILO: KABEL ZA PUNJENJE	8
ELEKTRIČNO VOZILO: POGONSKI AKUMULATOR... ..	10
DJEČJE SJEDALICE.....	12
DEAKTIVACIJA / AKTIVACIJA SUVOZAČKOG ZRAČNOG JASTUKA.....	13
SUSTAV ZA OTKRIVANJE SUVOZAČA	14
KONTROLNA SVJETLA	16
KAMERA ZA STRAŽNJI POGLED	19
DODATNE FUNKCIJE POMOĆI U VOŽNJI.....	20
HITNI POZIV.....	21
POKLOPAC MOTORNOG PROSTORA	22
PROBUŠENA GUMA, ZAMJENA KOTAČA	24
VANJSKA SVJETLA	26
OSIGURAČI.....	28
VUČA: kvar	30

Mjere opreza pri upotrebi

Obavezno slijedite dolje navedene mjere opreza prilikom upotrebe sustava iz sigurnosnih razloga ili zbog opasnosti od materijalne štete. Obavezno poštujte zakone koji su na snazi u zemlji u kojoj se nalazite.



Mjere opreza za rukovanje sustavom

- Rukujte kontrolama i čitajte podatke na zaslonu samo kada to uvjeti na cesti dopuštaju.
- Podesite glasnoću na umjerenu razinu kako biste mogli čuti okolnu buku.

Mjere opreza za opremu

- Nemojte pokušavati rastavljati ili modificirati sustav kako biste izbjegli opasnost od požara ili oštećenja opreme.
- U slučaju nepravilnosti u radu te za zahvate skidanja, kontaktirajte predstavnika proizvođača.
- Nemojte umetati strana tijela ili oštećeni ili prljavi vanjski uređaj za pohranu (USBizbrisivi memorijski pogon ili SDkarticu itd.) u čitač.
- Upotrebljavajte vanjski uređaj za pohranu (USBizbrisivi memorijski pogon, Jackutičnicu itd.) koji je kompatibilan s vašim sustavom.
- Zaslون čistite isključivo mekom krpom s mikrovlaknima.
- Nemojte koristiti proizvode koji sadrže alkohol i/ili prskati tekućine na to područje.

Zaštita osobnih podataka

Vaši osobni podaci prikupljaju se putem vašeg vozila i obrađuju ih proizvođač, članovi njegove mreže i drugi subjekti u grupi proizvođača.

Za dodatne informacije o uvjetima obrade podataka i ostvarivanju svojih prava pogledajte politiku zaštite osobnih podataka na web-stranici proizvođača.

MULTIMEDIJSKI SUSTAV

1

Uključivanje, isključivanje sustava

Pokretanje



Multimedijalni sustav se pokreće:

- čim pristupite svom vozilu (otključavanje otvarajućih dijelova i otvaranje vozačevih vrata);
- kratkim pritiskom na komandu na multimedijalnoj ploči **1**.

Napomena: nakon isključivanja motora, multimedijski sustav dostupan je otprilike 10 minuta bez ikakvog djelovanja i do otprilike 30 minuta ako nakratko pritisnete komandu **1**.



U slučaju kvara na multimedijском sustavu i/ili nemogućnosti pristupa korisničkom priručniku za vozilo, obratite se predstavniku marke.

Isključenje



Multimedijalni sustav može se isključiti:

- kratkim pritiskom na komandu na multimedijalnoj ploči **1**, zatim "Pričekaj". Možete odabrati i sljedeće:
 - « Radio - Glazba ISKLJUČENA »/« Radio - Glazba UKLJUČENA »;

- « Prikaz u stanju čekanja » ;
- « Čišćenje zaslona » ;
- kada se zaključaju otvarajući dijelovi na vozilu.

Pristup korisničkim priručnicima



"Pristupni put korisničkim priručnicima"

U domeni "Aplikacije" **1** na početnom zaslону pritisnite ikonu **2** za pristup izborniku "Upute za uporabu".

MULTIMEDIJSKI SUSTAV



U slučaju kvara na multimedijском sustavu i/ili nemogućnosti pristupa korisničkom priručniku za vozilo, obratite se predstavniku marke.



U izborniku "Upute za uporabu" **2** možete odabrati korisnički priručnik koji želite pročitati pritiskom na područje **3** za korisnički priručnik vozila ili područje **4** za korisnički priručnik za multimedijски sustav. To vam daje pristup svim dostupnim informacijama putem različitih odlomaka i njihova sadržaja

("Upoznajte svoje vozilo", "Vožnja" itd.).



U svakom trenutku možete:

- vratiti se na prethodnu razinu pritiskom na područje **5**;
- vratiti se na glavni izbornik pritiskom na ikonu **6**;
- pregledavati riječi abecednim redom s pomoću ikone **7**.



Iz sigurnosnih razloga korisnički priručnik vozila proučavajte samo dok je vozilo zaustavljeno.

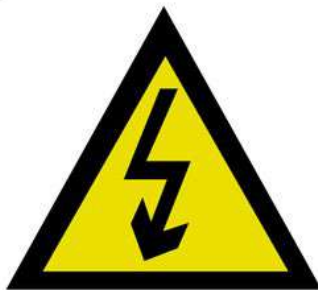
ELEKTRIČNO VOZILO: VAŽNE PREPORUKE

1



Pažljivo pročitajte sve ove upute. Nepridržavanje ovih uputa može za posljedicu imati **opasnost od požara, teških ozljeda ili strujnog udara koji mogu uzrokovati smrt.**

A



Simbol **A** označava električne elemente na vozilu koji mogu predstavljati sigurnosne rizike.

Električni strujni krug od 400 V



Električni strujni krug od 400 V može se prepoznati po narančastim kabelima **1** i dijelovima sa simbolom



Kada je vozilo parkirano dulje od tri mjeseca dok je akumulator skoro prazan, punjenje akumulatora može biti nemoguće.



Pogonski sustav električnog vozila upotrebljava istosmjerni napon od približno 400 V. Taj se sustav može zagrijati tijekom paljenja i nakon isključivanja paljenja. Pridržavajte se poruka upozorenja koje se nalaze na naljepnicama u vozilu.



Zahvati/popravci sustava

Strogo su zabranjeni bilo kakvi zahvati ili preinake na električnom sustavu od 400 V (dijelovi, kabeli, priključci, pogonski akumulator) zbog mogućeg ugrožavanja vaše sigurnosti. Nazovite ovlaštenog zastupnika.

ELEKTRIČNO VOZILO: VAŽNE PREPORUKE



U slučaju požara

U slučaju požara pobrinite se da svi odmah napuste vozilo i kontaktirajte hitne službe te ih obavijestite da je riječ o električnom vozilu. Ako morate intervenirati, upotrebljavajte isključivo sredstva za gašenje ABC ili BC koja su pogodna za gašenje požara na električnim sustavima. Ne upotrebljavajte vodu ni druga sredstva za gašenje.

U slučaju oštećenja električnog strujnog kruga nazovite ovlaštenog servisera.



Vremenske nepogode i poplavljene ceste

Nemojte voziti kolnikom ako visina vode prelazi donji rub naplataka.



U slučaju nezgode ili sudara

U slučaju nesreće ili udara u donju stranu vozila moguće je oštećenje električnog kruga ili pogonske baterije.

Neka vozilo pregleda ovlaštenu predstavnik marke. Nikada nemojte dodirivati dijelove sustava od "400 V" ili narančaste kabele vidljive unutar ili izvan vozila.

U slučaju težeg oštećenja pogonskog akumulatora može doći do curenja:

- nikada nemojte dodirivati tekućine koje cure iz pogonskog akumulatora;
- u slučaju da tekućine dođu u kontakt s tijelom, isperite mjesto kontakta s puno vode i zatražite liječničku pomoć što je prije moguće.

U slučaju udara, čak i blažeg, u vratašca i/ili ventil za punjenje, čim prije ih mora pregledati ovlaštenu predstavnik marke.



Pranje vozila

Nikada nemojte prati motorni prostor, priključak za punjenje ni pogonski akumulator mlazom pod visokim tlakom.

Time se može oštetiti strujni krug.

Nikada nemojte prati vozilo dok se puni. Nikada ne perite kabel za punjenje dok se vozilo puni. Nikada ne perite kabel za punjenje i utikač kabela za punjenje kad kabel nije spojen kako biste spriječili koroziju pinova za punjenje.

Postoji opasnost od strujnog udara i opasnost po život.

ELEKTRIČNO VOZILO: KABEL ZA PUNJENJE

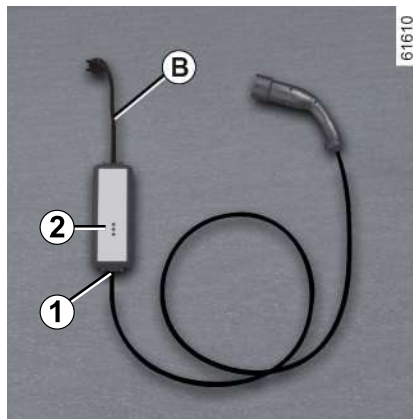
1

Kabel za punjenje A



Ovaj kabel namijenjen je vašem vozilu te služi povezivanju vašeg vozila sa zidnim utičnicama ili javnim stanicama za punjenje te time omogućuje standardno punjenje pogonskog akumulatora.

Kabel za punjenje B



Ovaj se kabel može upotrebljavati za:

- standardno punjenje na utičnici koja se upotrebljava samo za vozila (punjenje od 14 A / 16 A)
- povremeno punjenje pomoću kućne utičnice, kada na primjer niste kod kuće (punjenje na 8 A).

- i** Nikada ne ostavljajte jedinicu **2** da visi za kabel. Objesite ga uz pomoć kuka **1**.

- i** Ako dođe do kvara tijekom punjenja (crveno kontrolno svjetlo prikazuje se na jedinici **2**), odmah prekinite punjenje. Upute potražite u knjižici kabela.

- i** Prije čišćenja kabela za punjenje, provjerite je li kabel isključen. Očistite kabel krpom lagano navlaženom vodom. Prilikom čišćenja pazite da tkanina ne dođe u dodir s krajevima kabela (priklučci, pinovi za punjenje) kako biste izbjegli rizik od korozije.

ELEKTRIČNO VOZILO: KABEL ZA PUNJENJE



Važne preporuke za punjenje vozila

Pažljivo pročitajte ove upute. Nepridržavanje

ovih uputa može za posljedicu imati **opasnost od požara, teških ozljeda ili strujnog udara koji mogu uzrokovati smrt.**

Odabir kabela za punjenje

Standardni kabele za punjenje koji se isporučuju uz vozilo osmišljeni su posebno za to vozilo.

Osmišljen je tako da vas zaštiti od opasnosti od električnog udara koji može uzrokovati smrt ili požar.

Nemojte upotrebljavati kablove za punjenje prethodnih vozila jer nisu kompatibilni. Iz sigurnosnih razloga, upotrebu kabela za punjenje koji nije preporučio proizvođač strogo je zabranjena.

Nepridržavanje uputa može uzrokovati požar ili strujni udar koji može uzrokovati smrt.

Informacije o kabele za punjenje koji odgovara vašem vozilu zatražite od ovlaštenog zastupnika marke.

Upotreba kabela za punjenje **B**

Pažljivo pročitajte upute koje se isporučuju s kabele za punjenje da biste saznali više o mjerama opreza koje morate poduzeti prilikom upotrebe proizvoda i tehničke karakteristika za postavljanje utičnice.

ELEKTRIČNO VOZILO: POGONSKI AKUMULATOR

1



Važne preporuke za punjenje vozila

Pazljivo pročitajte ove upute. Nepridržavanje ovih uputa može za posljedicu imati **opasnost od požara, teških ozljeda ili strujnog udara koji mogu uzrokovati smrt.**



Korištenje kabela za punjenje vašeg vozila

Pazite na kabel: nemojte ga gaziti, uranjati u vodu, natezati ga ni dopustiti da nešto u njega udara.

Redovito provjeravajte je li kabel za punjenje u dobrom stanju. U slučaju oštećenja kabela za punjenje (korozija, hrđa, rezovi, itd.), jedinice ili električne utičnice za punjenje vozila, nemojte ga upotrebljavati.

Posjetite ovlaštenog zastupnika da biste ih zamijenili.



Utičnica za električno punjenje 1



Vozilo ima dvije utičnice za punjenje koje se nalaze na strani suvozača na prednjem dijelu vozila:

- utičnica **A** za punjenje do 22 kW;
- utičnica **B** za brzo punjenje (ovisno o vozilu).

Postoje i dva gumba smještena u vratašcima utičnice za punjenje:

-  gumb **1** otključava kabel za punjenje;
-  gumb **2** odmah pokreće punjenje vozila;



Punjenje

Nemojte ništa raditi na vozilu tijekom punjenja (pranje, rad na motornom prostoru i sl.). U slučaju prisutnosti vode, znakova korozije ili stranih tijela u priključku kabela za punjenje ili u utičnici za punjenje vozila, nemojte puniti vozilo. Nemojte pokušati dodirnuti kontakte kabela, kućne utičnice ili utičnice za punjenje vozila ni u njih gurati premete. Nikada nemojte priključiti kabel za punjenje u adapter, u utičnicu s više utora ni u produžni kabel. Upotreba generatora je zabranjena. Nemojte skidati ni mijenjati utičnicu za punjenje vozila ni kabel za punjenje. Nemojte mijenjati ni izvesti nikakvu radnju na instalaciji tijekom punjenja. U slučaju udara, čak i blažeg, u vratašca ili ventil za punjenje, čim prije ih mora pregledati ovlašteni predstavnik marke.

ELEKTRIČNO VOZILO: POGONSKI AKUMULATOR

U slučaju neaktivacije mehanizma za zaključavanje vratašca utičnice za punjenje i/ili otključavanja električne utičnice za punjenje vozila, obratite se ovlaštenom zastupniku.

Da ne biste omeli sustav za nadzor punjenja, nemojte instalirati antistatičku traku na vozilo.

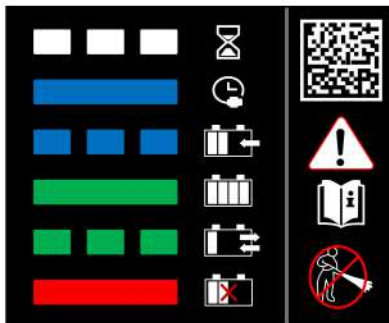
- kada treperi u bijeloj boji, to znači da je kabel priključen u vozilo i da sustav provodi svoje provjere;
- kada svijetli postojano u plavoj boji, to znači da je aktivirano programiranje punjenja;
- kada treperi u plavoj boji, to znači da je punjenje u tijeku;
- kada svijetli postojano u zelenoj boji, to znači da je vozilo potpuno napunjeno;
- kada svijetli postojano u crvenoj boji, to znači da se pojavila smetnja u radu.

1

Status punjenja

61903

④



Oznaka **4** na vratašcima za punjenje pruža informacije o postupku punjenja u skladu sa statusom kontrolnog svjetla za punjenje **3**:

DJEČJE SJEDALICE

1

Prijevoz djece

Svaka zemlja ima specifična pravila za prijevoz djece.

Korištenje dječje sjedalice tijekom vožnje ovisi o dobi i/ili veličini i/ili težini djeteta.

Djeca na svim putovanjima moraju pravilno sjediti i biti vezana.

Sigurnosni pojas sam nije dovoljan za siguran prijevoz djeteta. Koristite odgovarajuću dječju sjedalicu.



Uvijek provjeravajte je li zakopčan sigurnosni pojas vašeg djeteta, te da su njegovi remeni pravilno podešeni.



Upotrebljavajte jedan sigurnosni pojas samo za jednu osobu, dijete ili odraslog čovjeka.



OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA:

prije postavljanja dječjeg sjedala okrenutog suprotno od smjera vožnje na sjedalo suvozača, provjerite je li airbag isključen.



Upotreba neprilagođenog sustava za zaštitu djece na ovom vozilu neće pravilno zaštititi bebu ili dijete. Ono je izloženo opasnosti od teške ili smrtne ozljede.



Odgovornost vozača prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila

Nikada ne ostavljajte dijete, nesamostalnu odraslu osobu ili životinju u vozilu kada ga napuštate, čak niti na kratko. Naime, oni bi mogli dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao na primjer podizača stakala ili pak zaključati vrata.

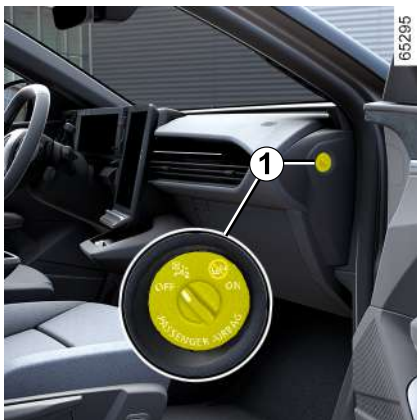
Osim toga, kada je vani vruće /ili sunčano, temperatura u unutrašnjosti putničkog prostora brzo raste.

OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA.

Montiranje dječjih sjedalice

Ključno je pogledati grafičke prikaze i tablice sa smještajem u potpunom korisničkom priručniku.

DEAKTIVACIJA / AKTIVACIJA SUVOZAČKOG ZRAČNOG JASTUKA



(ovisno o vozilu)

Da biste isključili airbag: uz zaustavljeno vozilo i isključen kontakt pritisnite bravu i okrenite je 1 u položaj OFF.

Kad je paljenje uključeno, **važno je**


provjeriti da  na središnjem zaslonu svijetli kontrolno svjetlo.

To kontrolno svjetlo treba stalno svijetliti.

Da biste ponovno pokrenuli airbag: uz zaustavljeno vozilo i isključen kontakt pritisnite bravu i okrenite je 1 u položaj ON.

Kad je paljenje uključeno, **morate**

provjeriti da je  kontrolno svjetlo isključeno te da se kontrolno svjetlo

 uključuje na središnjem zaslonu nakon svakog pokretanja i svijetli otprilike jednu minutu.

Prednji Airbag suvozača je uključen.



Oznake na armaturnoj ploči i naljepnice sa svake strane sjenila suvozača podsjećaju vas da ne smijete staviti dijete u dječje sjedalo okrenuto suprotno od smjera vožnje kada je uključen airbag suvozača.



OPASNOST

Budući da airbag suvozača nije kompatibilno s dječjim

sjedalom okrenutim u smjeru suprotnom od smjera vožnje, **NIKADA nemojte postavljati sigurnosni sustav okrenut u smjeru suprotnom od smjera vožnje na sjedalo koje ima UKLJUČEN prednji airbag. To može prouzročiti SMRT DJETETA ili ga OZBILJNO OZLIJEDITI.**

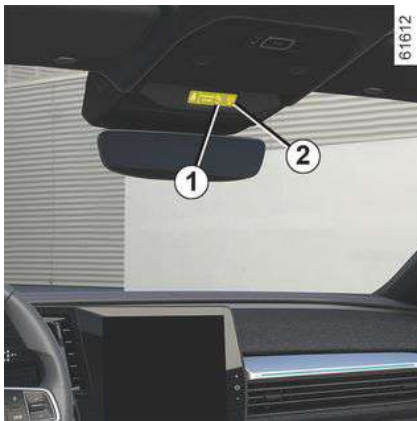
SUSTAV ZA OTKRIVANJE SUVOZAČA

1

Ovisno o vozilu, sustav za otkrivanje suvozača automatski upravlja uključivanjem i isključivanjem airbag suvozača, ovisno o tome je li suvozačevo sjedalo zauzeto.

airbag suvozača automatski se onemogućava ako je dječja sjedalica postavljena na suvozačevo sjedalo ili ako sjedalo nije zauzeto.


Prije postavljanja dječjeg sjedala na suvozačevo sjedalo, provjerite različite vrste sjedala i načine njihove ugradnje. Informacije o navedenom možete pronaći u korisničkom priručniku vozila.




Način rada

Pet sekundi nakon faze pokretanja kontrolna svjetla **1** i **2** omogućavaju


vam provjeru statusa uključivanja suvozačeva airbag:

–  upaljeno svjetlo upozorenja **1**, suvozačev airbag je onemogućen. U tom slučaju kontrolno svjetlo ostaje upaljeno;

–  upaljeno svjetlo upozorenja **2**, suvozačev airbag je uključen. U tom slučaju kontrolno svjetlo svijetli približno 65 sekundi.

Nakon faze pokretanja, ako sustav otkrije promjenu statusa (npr. sjedalo suvozača je zauzeto kada je uključen kontakt, a zatim je slobodno), na instrumentnoj ploči prikazuju se sljedeće poruke:

– "Zračni jastuk suvozača je uključen"

popraćeno kontrolnim svjetlom ;

ili

– "Zračni jastuk suvozača je isključen"

popraćeno kontrolnim svjetlom .



OPASNOST

Nakon postavljanja dječje sjedalice okrenute prema natrag, provjerite je li airbag isključen (upaljeno kontrolno svjetlo **1**).

Ako je  kontrolno svjetlo **uključeno nakon postavljanja dječje sjedalice u položaju leđa u smjeru vožnje:**

- isključite kontakt;
- uklonite dječju sjedalicu sa sjedala suvozača;
- Uklonite sve dodatne dijelove koji se mogu nalaziti između dječje sjedalice i sjedala suvozača;
- ponovno postavite dječju sjedalicu u skladu s uputama proizvođača dječje sjedalice;
- pokrenite vozilo.

Ako se problem nastavi, postavite dječju sjedalicu straga i kontaktirajte ovlaštenog predstavnika.

SUSTAV ZA OTKRIVANJE SUVOZAČA



Nikada ne isključujte kontakt prije potpunog zaustavljanja vozila. Kad se motor zaustavi, kočioni sustav, sustav servo upravljanja itd. i pasivni zaštitni mehanizmi kao što su airbags i zatezači neće više funkcionirati.

Ako je  kontrolno svjetlo za deaktiviranje **uključeno dok odrasli putnik sjedi na mjestu suvozača, možda nije pravilno postavljena.**

Izvršite sljedeće radnje kako biste sustavu omogućili otkrivanje putnika:

- uklonite sve dodatne predmete sa sjedišta, kao što su ručnici za plažu, preslake za sjedala itd.;
- provjerite nije li naslon sjedala previše nagnut unatrag;
- zamolite suvozača da sjedi uspravno na sjedalu na sredini jastuka sjedala udobno ispruženih nogu;
- neka suvozač ostane sjediti u tom položaju dvije do tri minute nakon paljenja kontrolnog svjetla za uključenje.

Ako se problem i dalje pojavljuje, neka suvozač sjedne straga i obrati se ovlaštenom predstavniku.

Dodatni čimbenici koji utječu na rad sustava

Sigurnosni pojasevi zadržavaju položaj putnika na sjedalu tijekom manevriranja i kočenja vozila. To sustavu za otkrivanje putnika omogućava održavanje statusa airbag suvozača.

Debeli sloj dodatnog materijala (debeli kaput, jastuk, veliki predmet u stražnjem džepu suvozača, uređaj za grijanje ili masažu) može ometati ispravan rad sustava za otkrivanje putnika.

Napomena: predmet ostavljen na sjedištu sjedala suvozača u nekim slučajevima može aktivirati kontrolno svjetlo.

Mokro sjedalo može utjecati na učinkovitost sustava za otkrivanje putnika. Ako je sjedalo suvozača mokro, odmah ga osušite.

KONTROLNA SVJETLA

1

Kontrolna svjetla mogu se prikazati na instrumentnoj ploči, središnjem zaslonu ili, ovisno o vozilu, na retrovizoru.


Paljenje nekih kontrolnih svjetala popraćeno je porukom.



Da biste saznali više o uzrocima prikaza i što učiniti, pročitajte potpuni korisnički priručnik.

Kontrolna svjetla



Kontrolno svjetlo  nalaže što prije odvesti vozilo Predstavniku marke **vozeći vrlo pažljivo**. Nepoštivanje ove mjere opreza može dovesti do oštećenja vozila.



Za vašu sigurnost, kontrolno svjetlo

STOP nalaže

obavezno trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu. Zaustavite vaše vozilo i nemojte ponovno pokretati motor. Nazovite ovlaštenog zastupnika.



Odsutnost vizualnog ili zvučnog signala označava neispravnost instrumentne ploče.

Odmah se zaustavite na sigurnom mjestu. Provjerite je li imobilizacija vozila dobra i pozovite Predstavnika marke.



Kontrolno svjetlo

Ako tijekom vožnje zaszvijetli u crvenoj boji zajedno s kontrolnim svjetlom



, radi vlastite sigurnosti morate se zaustaviti čim uvjeti u prometu to dopuste. Zaustavite vaše vozilo i nemojte ponovno pokretati motor. Nazovite ovlaštenog

zastupnika.

Ako tijekom vožnje zaszvijetli u žutoj boji zajedno s kontrolnim svjetlom



, obratite se ovlaštenom predstavniku marke što je prije moguće. **U međuvremenu vozite oprezno.**

Nepoštivanje ove mjere opreza može dovesti do oštećenja vozila.



Kontrolno svjetlo pozicijskih svjetala



Kontrolno svjetlo kratkih svjetala



Kontrolno svjetlo dugih svjetala



Kontrolno svjetlo automatskih dugih svjetala



Kontrolno svjetlo stražnjeg svjetla za maglu




Kontrolno svjetlo lijevih pokazivača smjera



Kontrolno svjetlo desnih pokazivača smjera.

KONTROLNA SVJETLA


 Kontrolno svjetlo upozorenja na loše vremenske uvjete


 "Adaptive Vision" kontrolno svjetlo za kvar svjetala


 Kontrolno svjetlo otvorenih vrata

 Kontrolno svjetlo zatezanja automatske ili ručne parkirne kočnice

 Kontrolno svjetlo sustava "Autohold "

 Kontrolno svjetlo kvara sirene za pješake

 Kontrolno svjetlo kvara prednjih zračnih jastuka airbag vozača i suvozača

 Kontrolno svjetlo niske razine tekućine za pranje vjetrobranskog stakla

 Kontrolno svjetlo funkcije "Automatsko brisanje"

 Kontrolno svjetlo elektrotehničkog sustava

 Kontrolno svjetlo kvara elektrotehničkog sustava

 Kontrolno svjetlo elektromotora

 Kontrolno svjetlo razine napunjenosti pogonskog akumulatora


 Kontrolno svjetlo kvara pogonske baterije


 Kontrolno svjetlo sekundarnog akumulatora od 12 V

 Svjetlo upozorenja o ograničenim performansama

 Kontrolno svjetlo priključenja kabela za punjenje

 Kontrolno svjetlo sustava protiv blokiranja kotača


 Kontrolno svjetlo dinamičke kontrole vožnje (ESC) i sustava protiv proklizavanja

 Kontrolno svjetlo isključivanja dinamičke kontrolne vožnje (ESC) i sustava protiv proklizavanja

 Svjetlo upozorenja nedovoljnog tlaka u gumama


 Kontrolno svjetlo funkcije "Parkiranje bez upotrebe ruku"


 Kontrolno svjetlo promjenjivog servo-upravljača

 Kontrolno svjetlo kvara na sustavu kočenja

 Kontrolno svjetlo noge na papučici kočnice

 Kontrolno svjetlo programiranja punjenja

 Indikator programiranja klima uređaja

 Kontrolno svjetlo "Ruke nisu na kolu upravljača"

 Kontrolno svjetlo kvara ili nedostupnosti funkcije "Napredna

KONTROLNA SVJETLA

1

sigurnost"



Kontrolno svjetlo upozorenja ograničenja brzine



Kontrolno svjetlo upozorenja na izlazak iz prometnog traka



Kontrolno svjetlo sustava za sprečavanje izlaska iz prometne trake



Kontrolno svjetlo sustava za centriranje vozila u prometnoj traci



Kontrolno svjetlo ograničivača brzine



Kontrolno svjetlo regulatora brzine



Kontrolno svjetlo prilagodljivog regulatora brzine Stop and Go

Na zaslonu A



Airbag suvozača ON

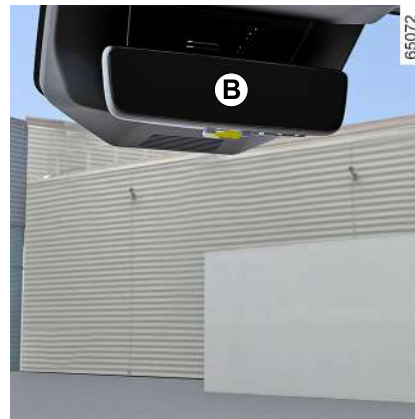


Airbag suvozača OFF



Kontrolno svjetlo upozorenja za nekorisćenje prednjih sigurnosnih pojaseva

Na retrovizoru B



Kontrolno svjetlo funkcije "Kamera za vožnju unatrag"

KAMERA ZA STRAŽNJI POGLED



Ovisno o vozilu, stražnji prikaz može prikazati kamera **1**. Izravan stražnji prikaz retrovizorom ostaje dostupan.

Kamera **1** je postavljena iza stražnjeg stakla u području brisača.

Pripazite da kamera **1** ne bude prekrivena (prljavštinom, blatom, snijegom, kapljicama vode itd.).



Kad je uključen kontakt, retrovizor **2** na središnjoj konzoli na krovu prikazuje pogled iza vozila koji se prenosi kamerom **1**.

Napomena:

- prikaz kamere **1** prenosi se samo ako je retrovizor u načinu rada "zaslona". Za više informacija pogledajte korisnički priručnik vozila;
- retrovizor **2** može se postaviti vodoravno i okomito.



Ova je funkcija dodatna pomoć. Ona dakle ne može, u niti jednom slučaju, zamijeniti oprez niti odgovornost vozača. Vozač uvijek mora paziti na iznenadne situacije koje se mogu desiti u vožnji: stoga prilikom upravljanja vozilom uvijek pazite na male, uske i pomične prepreke (kao što su, na primjer, djeca, životinje, dječja kolica, bicikli, kamenje, stupovi itd.) u mrtvom kutu.

DODATNE FUNKCIJE POMOĆI U VOŽNJI

1



Dodatne funkcije za pomoć pri vožnji ni u kojem slučaju nisu zamjena za nužan oprez i pažnju vozača, koji stalno mora imati kontrolu nad vozilom.

Dodatne funkcije za pomoć pri vožnji ni u kojem slučaju ne oslobađaju vozača odgovornosti poštivanja ograničenja brzine i sigurnog razmaka.

- Vozač uvijek mora prilagoditi brzinu i ponašanje u vožnji uvjetima u prometu, neovisno o porukama sustava.
- Neki nepredviđeni uvjeti ili situacije mogu poremetiti ili narušiti rad sustava (prekriveno vjetrobransko staklo, loša vidljivost, istrošene oznake na tlu itd.), što može aktivirati neprikladne korekcije vožnje, ubrzanje ili kočenje.
- Usljed udarca može doći do promjena u očitanjima radara i/ili kamere i/ili ultrazvučnih senzora, što može utjecati na njihov rad.



U slučaju kvara na multimedijском sustavu isključivanje i postavke za određene funkcije možda neće biti dostupne. Potražite što prije savjet Predstavnikа marke ;



Uvijek mora paziti na iznenadne događaje koji se mogu dogoditi tijekom vožnje. Uvijek imajte vozilo pod kontrolom držanjem nogu u blizini papučica i ruku na upravljaču da biste mogli reagirati u bilo kojem slučaju.

HITNI POZIV

Ako je vozilo opremljeno, funkcija hitnog poziva može se koristiti za automatsko ili ručno pozivanje hitnih službi (bez naplate) u slučaju nezgode ili bolesti kako bi se smanjilo vrijeme potrebno za njihov dolazak na mjesto događaja.

Napomena: funkcija poziva u slučaju nužde je funkcionalna:

- u državama koje su pokrivena sustavima telematike i infrastrukturom povezanom i kompatibilnom sa sustavom;
- ovisno o pokrivenosti mrežom u geografskoj regiji u kojoj se vozilo vozi.



Automatski načina rada

Zeleno kontrolno svjetlo **1** ukazuje na to da sustav funkcionira.

Poziv u slučaju nužde automatski se upućuje u slučaju nezgode koja je prouzročila aktivaciju zaštitne opreme (predzatezači sigurnosnog pojasa, airbag itd.).

Ručni način rada

Kako biste ručno uputili poziv:

- pritiskanjem i držanjem gumba **2** najmanje tri sekunde;

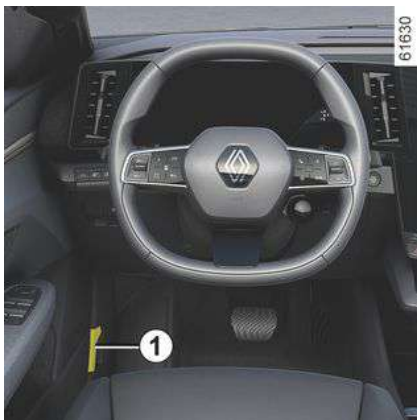
ili

- pritiskanjem gumba **2** pet puta u roku od deset sekundi.

Ako se gumb pritisne pogreškom, poziv je moguće otkazati pritiskanjem i držanjem gumba **2** otprilike dvije sekunde prije nego što se poziv poveže s pozivnim centrom.

POKLOPAC MOTORNOG PROSTORA

1



Da biste otvorili poklopac motora, povucite polugu **1**.



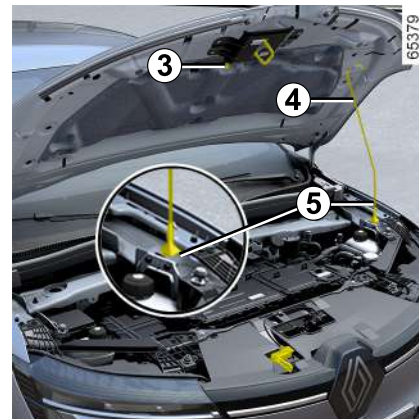
U slučaju udarca, čak i ako se radi o blažem udarcu, u prednju ukrasnu rešetku ili poklopac motora, što prije dajte ovlaštenom zastupniku da provjeri sustav završavanja poklopca motora.



Prilikom zahvata ispod poklopca motornog prostora, provjerite da je ručica brisača stakla u zaustavljenom položaju.
Opasnost od povreda.



Za odblokiranje podignite poklopac za nekoliko centimetara i gurnite ručicu **2** ulijevo.



Nakon podizanja poklopca motora i oslobađanja uporne poluge **4** iz njegova nosača **3** upornu polugu iz sigurnosnih razloga **morate** postaviti u odgovarajući položaj **5**.



Ne pritišćite poklopac motora jer postoji **rizik da se poklopac motora slučajno zatvori.**

Da biste zatvorili poklopac motornog prostora, ponovno postavite potporanj **4** u njegov nosač **3**. Pridržavajte sredinu poklopca motornog prostora i vodite ga do udaljenosti od 30 cm iznad zatvorenog

POKLOPAC MOTORNOG PROSTORA

položaja, a zatim ga pustite. On se sam zatvara svojom težinom.



Nakon svakog zahvata u motornom prostoru, provjerite da ništa niste zaboravili (krpa, alati...)

Naime, oni mogu oštetiti motor ili prouzročiti požar.



Provjerite je li poklopac motornog prostora pravilno zatvoren.

Provjerite da ništa ne ometa sidrište za zabavljenje (kamenčići, krpa...).



Strogo su zabranjeni bilo kakvi zahvati ili izmjene na električnom sustavu vozila od 400 V (na

komponentama, kabelima, utikačima, pogonskom akumulatoru).

Opasnost od teških opekotina ili električnog udara koji mogu dovesti do smrti.



Prilikom izvođenja zahvata u blizini motora, motor može biti zagrijan.

Osim toga,

motoventilator se može uključiti u svakom trenutku. Naljepnica



u motornom prostoru

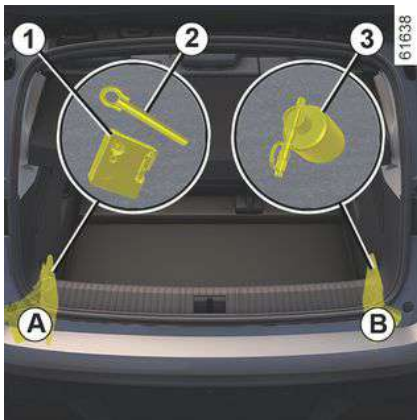
ukazuje na to.

Opasnost od ozljeda

PROBUŠENA GUMA, ZAMJENA KOTAČA

1

alati



Prisutnost alata u kompletu alata ovisi o vozilu.

Kompleti alata **A** i **B** smješteni su u bočnim pretincima prtljažnika.

Otvorite poklopce bočnih pretinaca za pristup alatima.

Komplet alata **A** sastoji se od kompresora za napuhavanje guma **1** i kuke za vuču **2**.

Komplet alata **B** uključuje spremnik proizvoda za saniranje puknute gume **3**.



Nikada ne ostavljajte alate razbacane u vozilu **budući da postoji opasnost od naglog izbacivanja prilikom kočenja.**

Nakon upotrebe provjerite je li sav alat ispravno postavljen u komplet alata, a zatim ga ispravno postavite u ležište.

Opasnost od ozljeda



Niti jedan predmet ne smije se nalaziti na podu (područje ispred vozača) jer u slučaju naglog

kočenja ti predmeti mogu skliznuti pod papučice te tako onemogućiti njihovu upotrebu.



Uporaba ručne ili hidrauličke dizalice za **podizanje vozila** (za popravke, promjenu kotača, pristup podvozju vozila itd.) **strogo** je zabranjena.

Vozilo mora podići kvalificirani stručnjak.

Opasnost od ozljeda

Postoji opasnost od oštećenja vozila.

U slučaju probušene gume



U slučaju zaustavljanja na cesti, morate obavijestiti ostale sudionike u prometu o prisutnosti vašeg vozila signalnim trokutom ili nekim drugim uređajem koji je propisan lokalnim zakonima zemlje u kojoj se nalazite.

PROBUŠENA GUMA, ZAMJENA KOTAČA



Vozilo opremljeno upozoriteljem za smanjenje tlaka u gumama ili sustavom za nadzor tlaka u gumama (ovisno o vozilu)

U slučaju premalog tlaka u gumama (probušena guma i sl.), na instrumentnoj se ploči

uključuje kontrolno svjetlo

U slučaju puknuća gume, upotrijebite komplet u prtljažnom prostoru za privremeno popravljanje kotača i podešavanje preporučenog tlaka u gumama s pomoću manometra **2** i gumba **1** ako trebate smanjiti tlak.

Vozilo opremljeno sustavom nadzora tlaka u gumama

U slučaju premalog tlaka u gumama (probušena guma i sl.), na instrumentnoj se ploči uključuje

kontrolno svjetlo

Uz uključen motor i zategnutu ručnu kočnicu:

- isključite svu dodatnu opremu priključenu u utičnice za dodatnu opremu vozila;
- na vozilima opremljenim uređajem za vuču, po potrebi odspojite utičnicu kuke za vuču;
- **pogledajte informacije na kompresoru u setu za napuhavanje koji se nalazi u prtljažniku vozila i slijedite upute za upotrebu.**

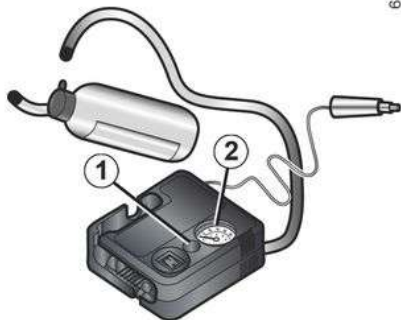


Nakon popravka pomoću seta, ne smije se prijeći više od 200 km.

Osim toga, smanjite brzinu vozila te, u svakom slučaju, nemojte prelaziti brzinu od 80 km/h. Naljepnica koju ćete morati zalijepiti na vidljivo mjesto na armaturnoj ploči vas na to podsjeća.

Ovisno o zemlji ili lokalnom zakonodavstvu, guma popravljena pomoću seta za napuhavanje guma će se morati zamijeniti.

SET ZA NAPUHAVANJE GUMA



Podešavanje farova



Ovisno o vozilu, prekidač **1** može se upotrebljavati za prilagodbu visine farova u skladu s opterećenjem.

Dok su kratka svjetla uključena, pritisnite ili podignite prekidač **1** onoliko puta koliko je potrebno da biste odabrali odgovarajući položaj na instrumentnoj ploči. Odabrani se položaj prikazuje na instrumentnoj ploči otprilike 15 sekundi.

U svim slučajevima prilagodite visinu prednjih svjetala opterećenju vozila tako da cesta bude vidljiva i da ne zaslijepljujete druge vozače.

Primjer položaja:

0 Vozač sam ili sa suvozačem.

1 Sva su mjesta zauzeta.

2 Vozač s putnicima i prtljagom (ili teretom) koji dostižu dopuštenu ukupnu masu vozila.

3 Vozač bez putnika i prtljage (ili tereta) koji dostiže dopuštenu ukupnu masu vozila.

Zamjena žarulja: opće informacije

Zbog otežanog pristupa **savjetujemo vam da zamjenu tih žarulja prepustite ovlaštenom zastupniku.**

Prije zamjene žarulje.

Pogledajte gdje se prvotno nalazi u kućištu.

Prilikom zamjene žarulje.



Žarulje su pod tlakom i mogu eksplodirati kod zamjene.

Opasnost od ozljeda

Nakon zamjene žarulje.

Za postavljanje, postupite u obrnutom smjeru pazeći da ne oštetite ožičenje.

Provjerite:

- da se zamijenjena žarulja vrati na isto mjesto u kućištu;
- da je pravilno učvršćena;
- da je poklopac dobro zakvačen (ako postoji).

Da biste zamijenili LED žarulje, obratite se ovlaštenom zastupniku.

Prednji farovi

Da biste zamijenili kratka/duga LED svjetla, obratite se ovlaštenom zastupniku.

Da biste zamijenili pokazivače smjera, obratite se ovlaštenom zastupniku.

LED pozicijsko svjetlo / dnevno svjetlo, obratite se ovlaštenom zastupniku.

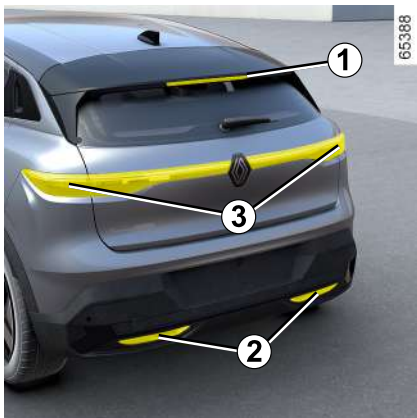
Stražnja svjetla

LED treće stop svjetlo 1

LED svjetla za vožnju unazad i stražnja svjetla za maglu 2

Svjetla LED pokazivača smjera / stop svjetla i pozicijska svjetla 3

VANJSKA SVJETLA



Obratite se ovlaštenom predstavniku marke.

LED svjetla registrarske pločice 4



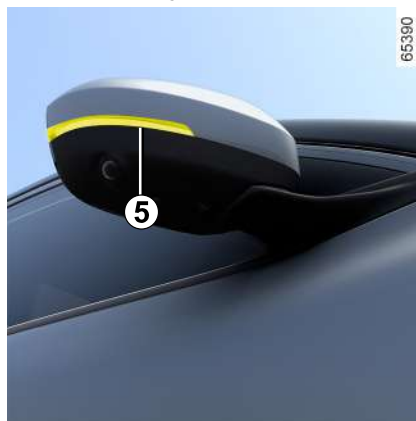
Obratite se ovlaštenom predstavniku marke.



Ne dodirujte ispušni sustav.
Postoji opasnost od opekline.

bočna svjetla

Pokazivači smjera 5



Obratite se ovlaštenom predstavniku marke.

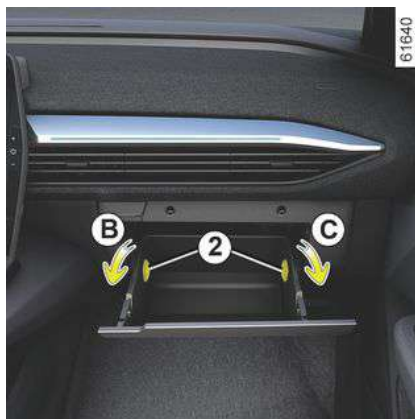
OSIGURAČI

1

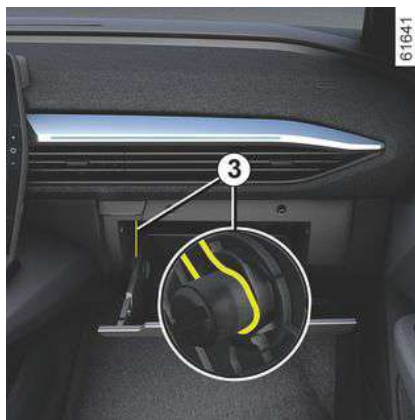
Pretinac s osiguračima



U slučaju da neki električni uređaj ne radi, provjerite stanje osigurača. Otvorite vrata pretinca za odlaganje **A** uz pomoć gumba za otvaranje **1**.



Nakon otvaranja okrenite graničnike **2** za četvrtinu okreta (pokreti **B** i **C**) da biste ih izvadili.



Otkvačite žicu **3** da biste oslobodili vrata prtljažnika radi pristupa pretinca s osiguračima.



Nagnite vrata pretinca za odlaganje **A** prema dolje koliko god je to moguće. Nakon toga imat ćete izravan pristup pretincu s osiguračima **4**.

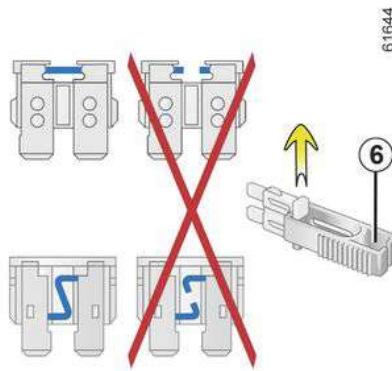
OSIGURAČI

Pretinac s osiguračima D



Otkvačite vratašca **5**.

Stezaljka 6



Izvadite osigurač uz pomoć stezaljke **6**, koja se nalazi na ploči s osiguračima.

Kako biste ga izvadili iz hvataljke, pustite ga da bočno sklizne.

Ne preporuča se upotreba slobodnih mjesta za osigurače.



1

Provjerite odgovarajući osigurač i **po potrebi ga zamijenite (zamjenski osigurač mora imati istu nazivnu snagu kao i izvorni).**

Osigurač prevelike snage mogao bi izazvati pregrijavanje električne mreže (opasnost od požara) u slučaju prevelike potrošnje nekog dijela opreme.



Radi poštivanja lokalnih zakona ili mjera opreza:
Nabavite kod vašeg

Predstavnika marke kutiju prve pomoći s kompletom žarulja i kompletom osigurača.

VOUČA: KVAR

1

Pristup priključnim mjestima

Upotrebjavajte isključivo pričvrсна mjesta **2** i **straga 5**. Vučne točke mogu se upotrebjavati samo za vuču. Ni u kojem slučaju one ne smiju služiti za izravno ili neizravno podizanje vozila.

Maksimalno zategnite prsten za vuču 3 rukom.

Smijete upotrebjavati isključivo prsten za vuču **3**.



Pobrinite se da je prsten za vuču pravilno pričvršćen.

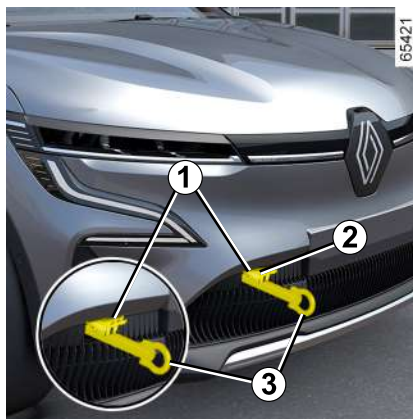
Opasnost od gubitka vučenog predmeta.



Kad je motor zaustavljen, servo upravljač i sustav za pomoć pri kočenju nisu djelatni.

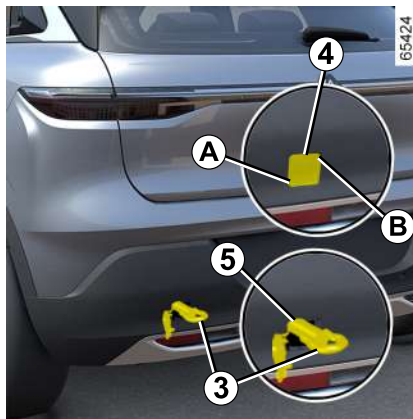
Standardna verzija

Prednje priključno mjesto 2



Pritisnite gornji dio vratašca **1** da biste ih nagnuli.

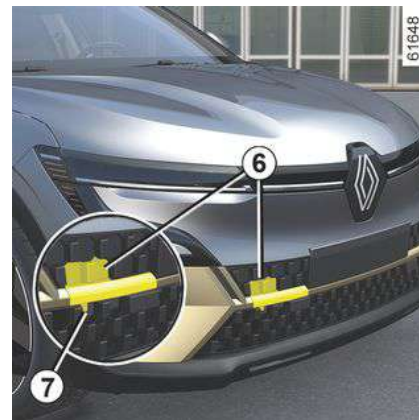
Stražnje priključno mjesto 5



Pritisnite područje **A** i zadržite pritisak dok povlačite područje **B** (uz pomoć plosnatog odvijača ili sličnog alata) da biste otvorili vratašca **4**.

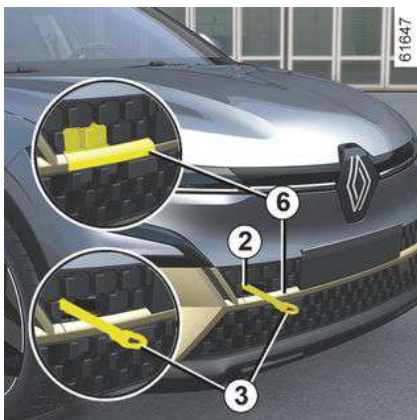
Sportska verzija

Prednje priključno mjesto 2



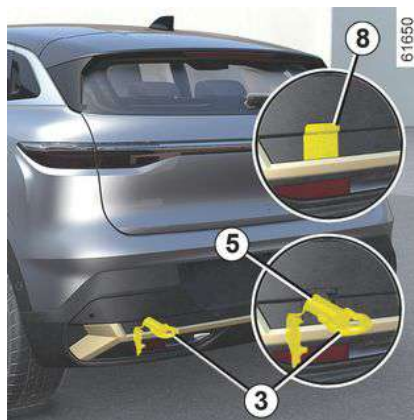
Umetnite prst kroz otvor na rešetki prednjeg branika i gurnite kopču **7** prema gore da biste otkopčali dio **6**.

VUČA: KVAR



Povucite dio **6** da biste ga skinuli i pristupili prednjem priključnom mjestu za vuču **2**. Dio **6** je pričvršćen da se ne bi izgubio.

Stražnje priključno mjesto 5



Umetnite plosnati odvijač ili sličan alat u predviđeno udubljenje, a zatim povucite da biste otvorili vratašca **8**.



- Upotrijebite čvrstu vučnu polugu. U slučaju upotrebe užeta ili sajle (ukoliko to zakon dopušta), vozilo koje se vuče mora biti sposobno kočiti.
- Ne smije se vući vozilo kojem je smanjena sposobnost vožnje.
- Izbjegavajte trzanja pri ubrzavanju ili kočenju koja bi mogla oštetiti vozilo.
- U svakom slučaju, preporučuje se da ne prelazite **25 km/h**.
- Ne gurajte vozilo dok je stup upravljača zabavljen.

Vuča ili izvlačenje vozila na ravnoj podlozi

Prije bilo kakve radnje vuče, uključujući i vuču na kamionu s ravnim navozom, postavite mjenjač u položaj N i otpustite parkirnu kočnicu.

Obavezno treba poštivati važeće zakonske propise vezane za vuču vozila.

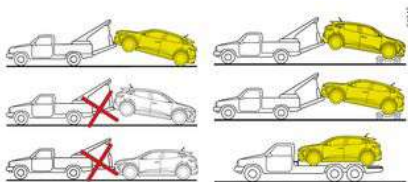
Ako vučete drugo vozilo koje je potrebno vući, ne prelazite dopušteno vučno opterećenje za vaše vozilo.

VUČA: KVAR

1

Prilikom utovara vozila na ravni navoz kamiona ili vuče vozila uz pomoć vučnog mjesta na vozilu, pridržavajte se sljedećih uputa:

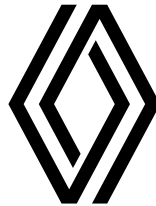
- uz karticu u putničkom prostoru pritisnite gumb za pokretanje motora;
- postavite komandu stupnja prijenosa u položaj N: otpušta se parkirna kočnica;
- pritisnite gumb za pokretanje motora na dulje od dvije sekunde. Funkcije dodatne opreme se napajaju: možete se koristiti funkcijama svjetla vozila (kontrolna svjetla upozorenja, kočiona svjetla itd.). Noću svjetla vozila moraju biti uključena;
- nakon što završite s vučom, pritisnite gumb za pokretanje motora na dulje od dvije sekunde (opasnost od pražnjenja akumulatora).



Kad je motor zaustavljen, servo upravljač i sustav za pomoć pri kočenju nisu djelatni.



Nemojte vaditi ključ iz prekidača paljenja za vrijeme vuče.
Opasnost od blokade stupa upravljača.



RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 122-122 BIS, AVENUE DU GENERAL LECLERC
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renaultgroup.com

GP1475-5 – 99 91 034 70V – 02/2024 – Edition croate



999103470V

20