[OBJAVA ZA MEDIJE]

RENAULT TWINGO E-TECH ELECTRIC
FINALIST ZA NAGRADU EUROPSKI AUTOMOBIL GODINE 2027.

- Renault Twingo E-Tech electric jedan je od sedam finalista koje je europski žiri uvrstio u uži izbor za nagradu Europski automobil godine 2027. (Car of the Year 2027).
- Renault već šestu godinu zaredom ima svoj model među finalistima najprestižnije europske automobilske nagrade, a u tom je razdoblju osvojio dvije titule: 2024. godine s modelom Scenic E-Tech electric i 2025. godine s modelom Renault 5 E-Tech electric.
- Prilagođen svakodnevnim potrebama korisnika, uz početnu cijenu od 20.490 eura, Renault Twingo E-Tech electric želi postati pokretač promjena i učiniti električna vozila dostupnima širokom krugu kupaca u europskom A-segmentu.
- Model već bilježi odlične rezultate: u trećem tromjesečju zauzeo je prvo mjesto na ljestvici prodaje u svojem segmentu na europskom tržištu, uz gotovo 26.000 prodanih primjeraka.
- Dobitnik nagrade Europski automobil godine 2027. bit će proglašen 8. siječnja na Međunarodnom salonu automobila u Bruxellesu.



Šest godina zaredom među finalistima

Renault s ponosom objavljuje da je Twingo E-Tech electric jedan od sedam finalista u izboru za prestižnu nagradu Europski automobil godine 2027. Žiri koji čini 65 automobilističkih novinara iz 25 zemalja testirao je i ocijenio ukupno 43 vozila, nakon čega je odabrao sedam finalista. Pobjednik će biti proglašen 8. siječnja 2027. na svečanosti u sklopu Međunarodnog salona automobila u Bruxellesu u Belgiji.
Renault je tako već šestu godinu zaredom osigurao mjesto među sedam finalista, što potvrđuje opsežnu obnovu njegove modelske ponude i kvalitetu vozila. U nastavku donosimo pregled Renaultovih modela koji su se našli među finalistima tijekom posljednjih šest godina:

- **2022.:** Megane E-Tech electric
- **2023.:** Austral full hybrid E-Tech
- **2024.:** Scenic E-Tech electric (pobjednik)
- **2025.:** Renault 5 E-Tech electric (pobjednik zajedno s modelom Alpine A290)
- **2026.:** Renault 4 E-Tech electric
- **2027.:** Renault Twingo E-Tech electric

„Modelom Twingo ostvarili smo izazov koji su mnogi smatrali nemogućim: razviti privlačan, tehnološki napredan i pristupačan europski električni automobil po cijeni od 20.490 eura. Oživljavanjem pionirskog duha koji je obilježio uspjeh prve generacije Twinga dokazujemo da možemo biti korak ispred očekivanja tržišta i učiniti električnu mobilnost dostupnom što većem broju ljudi.
Twingo E-Tech electric već je ostvario gotovo 26.000 prodanih primjeraka od početka prodaje te je u trećem tromjesečju zauzeo vodeće mjesto u svojem segmentu. To potvrđuje da električnu mobilnost možemo učiniti pristupačnom, a pritom ne moramo odustati od svega što volimo kod automobila: dizajna, domišljatosti, užitka u vožnji i emocija.

Doista smo ponosni što je Twingo danas uvršten među sedam finalista za nagradu Europski automobil godine. Njegov plasman ujedno potvrđuje snažan zamah marke Renault, čiji se model svake godine od 2022. nalazi među finalistima."
Fabrice Cambolive, glavni izvršni direktor marke Renault

Električni gradski automobil s velikim ambicijama
Renault Twingo E-Tech electric već je vodeći model svojeg segmenta na europskom tržištu, s tržišnim udjelom od približno 25 %. Nova generacija oživljava duh prve generacije Twinga, ali u suvremenom izdanju. Vedrog karaktera, izražajnog dizajna i prepoznatljivog izgleda, ovaj model nudi prostranost unutrašnjosti kakva se obično povezuje s vozilima višeg segmenta, unatoč ukupnoj duljini od samo 3,79 metara. Karoserija s pet vrata, dva zasebna stražnja sjedala koja se mogu pomicati uzdužno u rasponu od 17 centimetara te preklopivo suvozačevo sjedalo omogućuju prilagodbu

unutrašnjosti različitim potrebama korisnika. Obujam prtljažnika iznosi do 360 litara, a duljina prostora za prijevoz predmeta može dosegnuti dva metra. Riječ je o iznimnoj svestranosti za tako kompaktan gradski automobil.

Nova generacija Twinga ujedno je prvi gradski automobil koji nudi tehnologije dosad uobičajene uglavnom u vozilima viših segmenata. Sve izvedbe serijski su opremljene dvama zaslonima i povezanim multimedijskim sustavom. Paket opreme Techno uključuje i sustav OpenR Link s integriranim Googleovim uslugama (Google built-in), što je novost u A-segmentu. Korisnicima su tako dostupni planer ruta prilagođen električnim vozilima i Gemini, Googleov konverzacijski asistent temeljen na umjetnoj inteligenciji.

Twingo E-Tech electric nudi i do 24 sustava za pomoć u vožnji, uz funkciju One Pedal, osobito praktičnu u gradskoj vožnji. Ponuda je nedavno proširena i panoramskim staklenim krovom Twingobay površine 0,7 m². On propušta obilje prirodnog svjetla u putničku kabinu, čime stvara svjetliji i ugodniji ambijent te dodatno naglašava osjećaj prostranosti za sve putnike.

Razvijen za potrebe svakodnevne vožnje, Renault Twingo E-Tech electric pokreće elektromotor snage 60 kW (82 KS), a opremljen je LFP baterijom iskoristivog kapaciteta 27,5 kWh. Prema WLTP ciklusu homologacije, omogućuje doseg do 263 kilometra. Ugrađeni punjač snage 6,6 kW moguće je nadograditi paketom Advanced Charge Pack, koji uključuje trofazno AC punjenje snage 11 kW, brzo DC punjenje snage 50 kW te dvosmjerne funkcije punjenja V2L i V2G.

Početna cijena modela iznosi 20.490 eura, dok je uz državne poticaje ta cijena 11.990 eura. Proizvodi se u Europi, u Renaultovoj tvornici Novo Mesto u Sloveniji. Riječ je o pristupačnom i učinkovitom električnom gradskom automobilu prepoznatljivog karaktera, osmišljenom kako bi korisnicima olakšao svakodnevicu i pritom im izmamio osmijeh na lice.

Renault Twingo E-Tech electric u društvu najboljih
Uz Renault Twingo E-Tech electric, ostalih šest finalista za nagradu Europski automobil godine 2027. su:

- BMW iX3
- Cupra Raval
- Hyundai Ioniq 3
- Kia EV2
- Volkswagen ID.Polo
- Volvo EX60

Visoka razina konkurencije potvrđuje koliko je Renault Twingo E-Tech electric prepoznat i cijenjen na tržištu.

O MARKI RENAULT

Renault je vodeća francuska automobilska marka u svijetu, čija se tradicija inovacija temelji na više od stoljeća iskustva. Razvija vozila osmišljena za svakodnevni život (*voitures à vivre*), koja objedinjuju privlačan dizajn, korisne tehnologije usmjerene na potrebe ljudi i elektrificirane pogonske sustave koji ne čine kompromise kada je riječ o užitku u vožnji.
Renaultova vozila osmišljena su kao životni prostori prilagođeni svakodnevnim potrebama korisnika. Nakon pokretanja sveobuhvatne transformacije u okviru strateškog plana Renaulution, marka započinje novi strateški ciklus pod nazivom futuREady, usmjeren na jačanje konkurentnosti i ostvarivanje dugoročnih poslovnih rezultata, kako u Europi tako i na međunarodnim tržištima. Ta se ambicija temelji na atraktivnim proizvodima i snažnijem međunarodnom zamahu, kao i na pragmatičnom pristupu elektrifikaciji koji počiva na dva stupa: 100-postotno hibridnim i 100-postotno električnim pogonskim sustavima. Cilj je pružiti podršku energetskoj tranziciji, neovisno o dinamici njezina napretka.