

[KOMPLET ZA MEDIJE]



**RENAULT TWINGO E-TECH ELECTRIC:
NOVI PREDVODNIK
A-SEGMENTA**





Sadržaj

Uvod: Revolucionarni model s pristupačnom cijenom konačno je tu!	5
Tri ključna cilja razvoja.....	7
Emotivan dizajn u duhu Twinga.....	10
Twingo do najsitnijeg detalja	10
Suvremene proporcije	11
Razigran izgled.....	12
Nasmiješeni prednji kraj.....	12
Elegantna silueta.....	12
Prepoznatljiv stražnji kraj	13
Naplatci u duhu Twinga.....	13
Boje koje odražavaju osobnost	14
Nepritajeni duh.....	14
Dvostruki zaslon i novo sučelje.....	15
Boje koje povezuju dizajn.....	16
Buđenje osjetila.....	16
Šareni dodaci za još izraženiji karakter.....	16
Twingo, simbol praktičnosti u svakodnevnom životu	18
Kompaktan izvana, prostran iznutra.....	18
Klizna stražnja klupa.....	19
Optimizirana udobnost sjedenja	19
Modularni dizajn za veći utovarni kapacitet i duljinu.....	19
Pametno organiziran prtljažnik	20
Uredan život.....	20



...i bolja organizacija uz posebne dodatke	21
Ograničeno održavanje	21
Korisne tehnologije za jednostavniji život.....	22
Bez potrebe za kočenjem.....	22
Namjenski sustavi za pomoć u vožnji.....	23
OpenR Link s ugrađenim Google uslugama: neizostavni multimedijски sustav	25
Bezbrizna putovanja uz Google Maps i posebne značajke za električna vozila	25
Jednostavnije plaćanje punjenja	Error! Bookmark not defined.
Aplikacije: najbogatija ponuda sadržaja u klasi.....	26
Nova količina podatkovnog prometa	26
Reno, avatar s električnim znanjem.....	27
Zvuk i glazba.....	27
My Renault: aplikacija za upravljanje svime što poželite.....	27
Doba povezanog održavanja	28
Dinamična vožnja i učinkovitost	29
Uravnotežen spoj električnog motora i baterije	30
Prednosti baterije	30
Očuvanje dosega pri niskim temperaturama.....	31
Optimizirano punjenje kod kuće	31
Za dulja putovanja	31
V2L i V2G: prednosti dvosmjernog punjenja	32
Program Human First: sigurnost na prvom mjestu.....	33
Safety Score i Safety Coach: personalizirani savjeti za odgovorniju vožnju	33



Ponuda i oprema	34
Evolution.....	34
Techno.....	34



Uvod: Revolucionarni model s pristupačnom cijenom konačno je tu!



Twingo se na automobilskoj sceni pojavio 1992. godine i brzo postao ikona. Svojom odvažnom vizijom gradskog automobila iz temelja je promijenio A-segment. Veselog, šarenog i iznimno prilagodljivog Twinga pratio je slogan „Zamisli život koji ide uz njega” – poziv kupcima da sami osmisle način na koji će se njime služiti. U to je vrijeme ponuda gradskih automobila bila bogata, a svake su se godine pojavljivali novi modeli. Iako je Twingo generacijama nizao uspjehe i ostvario prodaju od 4,1 milijuna primjeraka u 25 zemalja, ovaj segment danas čini tek 5 % europskog tržišta.

Suprotno uvriježenom mišljenju, takav udjel ne znači da potražnja za malim automobilima opada. Vozači diljem Europe i dalje traže kompaktna, pristupačna vozila, prikladna za gradski život ili kao drugi automobil u kućanstvu. Problem nije u potražnji, već u ponudi: Brojni su se



proizvođači povukli iz ovog segmenta jer su, suočeni sa zahtjevima normi i očekivanjima suvremenih kupaca, teško uspijevali konkurirati.

Renault, potkovan bogatom tradicijom i znanjem u proizvodnji malih automobila, odlučio je taj izazov pretvoriti u priliku za rast. U takvom okruženju Twingo E-Tech electric predstavlja pravu prekretnicu. Ovaj model iz temelja mijenja pravila igre i postavlja nova mjerila u A-segmentu: moderan električni gradski automobil koji nudi visoku vrijednost po pristupačnoj cijeni.

Kako bi to postigli, inženjeri su u Twingo za 2026. utkali duh prve generacije, preuzeli njezina osnovna načela i prilagodili ih suvremenom dobu. Kako bi opravdao Renaultov vodeći položaj u kategoriji gradskih električnih automobila, Twingo spaja inovaciju, užitak u vožnji i odgovornost prema okolišu.

Twingo E-Tech electric zadržava čuveni, lako prepoznatljiv dizajn te ga nadograđuje iznimnom prostranošću i modularnošću: pet vrata, dva neovisna klizna stražnja sjedala u serijskoj opremi, sklopivi naslon suvozačeva sjedala i još mnogo toga. Unutrašnjost je maksimalno iskorištena kako bi se zadovoljile sve potrebe, uz razinu svestranosti kakva dosad nije viđena u ovoj cjenovnoj kategoriji.

Konstruiran za tihu vožnju bez emisija ispušnih plinova, električni Twingo opremljen je naprednim sustavima za pomoć u vožnji kakvi se inače ugrađuju u vozila više klase, kao i multimedijским sustavom OpenR Link s ugrađenim Google uslugama – prvim takvim u ovom segmentu. Cilj je jasan: učiniti električnu mobilnost jednostavnijom i dostupnijom što većem broju ljudi. Optimalno dimenzionirana baterija LFP (s dosegom do 263 km prema WLTP-u) kombinirana je sa žustrim i lakim elektromotorom snage 60 kW (82 KS). Twingo E-Tech electric idealan je za gradske i prigradske vožnje, a funkcija One Pedal znatno olakšava kretanje kroz gužve. Renault pritom ostaje vjeran svojem načelu pristupačnosti: početna cijena Twinga E-Tech electric u inačici Evolution iznosi manje od 20.000 eura, dok je čak i najbolje opremljena inačica Techno dostupna po atraktivnoj cijeni. Istovremeno, uporabni troškovi ostaju niski zahvaljujući maloj potrošnji od 12,2 kWh /100 km (prema WLTP-u, homologacija u tijeku).

Twingo E-Tech electric ne pristaje na kompromise ni u vožnji. Zahvaljujući platformi RGEV Small (koju dijeli s Renaultom 5 i Renaultom 4 E-Tech electric), prilagođenoj svakodnevnoj uporabi, maloj masi (od 1200 kg) i preciznom upravljaču, automobil je okretan i brz, a vožnja sigurna, udobna i stabilna, čak i kada gradske ulice zamijenimo brzim cestama.

Praktičniji no ikad, novi Twingo postavlja nove standarde u A-segmentu, istovremeno ostajući vjeran revolucionarnom duhu marke i duhu izvornog modela. U cijelosti ispunjava očekivanja europskih kupaca te unosi optimizam i vedrinu u gradski ritam.



Tri ključna cilja razvoja

Razvijen u okviru inovativne i jedinstvene međunarodne organizacije, Twingo E-Tech electric odražava Renaultovu ambiciju da električna vozila učini široko dostupnima i cjenovno pristupačnima. Twingo E-Tech electric stvoren je s tri ključna cilja:

1/ Pristupačnija i održivija električna mobilnost

Snažna potražnja europskih kupaca za pristupačnijim modelima potaknula je razvoj održivog električnog gradskog automobila s početnom cijenom nižom od 20.000 eura (bez poticaja). To je zahtijevalo potpuno nov pristup dizajnu i proizvodnji te oslanjanje na cjelokupnu stručnost Grupe.

Kao rezultat toga, Twingo E-Tech electric isporučuje se s baterijom LFP, što je prvi takav slučaj u Renault Grupi. Ova se tehnologija oslanja na lako dostupne materijale poput željeza i fosfata, umjesto na rijetke metale. Budući da su ćelije izravno ugrađene u paket, ukupni troškovi baterije smanjeni su za oko 20 %.

Poboljšana konstrukcija motora i vrhunska aerodinamička svojstva omogućili su vrlo nisku potrošnju, ugradnju manje i lakše baterije te niže uporabne troškove. Cilj je bio jasan: razviti konkurentnu električnu alternativu malim automobilima s termičkim motorom.

Nadalje, od početka razvoja vodilo se računa o okolišu. U usporedbi s jednakovrijednim gradskim automobilom s termičkim motorom, ugljični otisak novog Twinga manji je za 60 % tijekom cijelog životnog vijeka.

Renault dodatno smanjuje emisije tako što u karoseriji koristi 38 kg europskog čelika s niskim ugljičnim otiskom koji se u elektrolučnim pećima dobiva od 75 % materijala iz kružnog gospodarstva*. Time se emisija CO₂ smanjuje za čak 2850 tona **.

**Uključujući materijale reciklirane u skladu s normom ISO 14021, kao i proizvodne ostatke ili otpad koji se recikliraju i ponovno upotrebljavaju u proizvodnim postupcima u istoj tvornici.*

***Prema predviđenom prosjeku godišnje prodaje.*

2/ Smanjenje vremena razvoja na samo dvije godine

Twingo E-Tech electric razvijen je brže nego ijedan drugi model u povijesti Renaulta. Štoviše, dovršen je u samo sto tjedana, dvostruko brže od prijašnjih električnih modela, i uz potpuno poštovanje standarda kvalitete unutar Grupe.



Kako bi ostvario ovaj ambiciozni cilj, Renault je uspostavio jedinstvenu međunarodnu organizaciju koja objedinjuje stručnost iz Europe i inovacije iz Kine. Ta suradnja počiva na tri ključna stupa (Ampere, ACDC i tvornica u Novom mestu) i utire put bržem, jednostavnijem i učinkovitijem razvoju nove generacije vozila.

Dizajn je započet u Renaultovu Technocentru u Francuskoj, uz upotrebu platforme RGEV Small, namijenjene električnim vozilima A i B segmenta. Pojednostavljena upravljačka struktura ubrzala je donošenje odluka, optimizirala suradnju između odjela i osigurala potpunu usklađenost s Renaultovom električnom strategijom.

Druga faza odvijala se u Kini, u centru za istraživanje i razvoj ACDC koji je osnovan u Šangaju 2024. godine. Cilj je bio iskoristiti tamošnji ekosustav poznat po brzom razvoju, konkurentnim troškovima i tehnološkoj stručnosti. Uz podršku lokalnih partnera, projekt je dobio na brzini i učinkovitosti. U projektu Twingo sudjelovalo je oko stotinu inženjera ACDC-a koji su bili odgovorni za integraciju sustava i vođenje projekta. U Francuskoj su se pak razvijali platforma, elektronika, softver, multimedija i sustavi za pomoć u vožnji.

Twingo E-Tech electric proizvodi se u tvornici Grupe u Novom mestu, čime se jamči visoka razina kvalitete i pouzdanost. Zahvaljujući multidisciplinarnoj suradnji i smanjenju broja dijelova, razvoj je skraćen za godinu dana, a ulaganja su prepolovljena.

Ovaj pilot-projekt potvrđuje Renaultove ciljeve za ubrzanje procesa razvoja i proizvodnje vozila:

- 16 % brže pripremne aktivnosti
- 41 % brži razvoj
- 26 % brža proizvodnja.

Za Renault ovo je velik iskorak koji postavlja nove standarde za buduće projekte Grupe.

3/ Održavanje konkurentne proizvodnje u Europi

Twingo E-Tech electric proizvodi se u tvornici u Novom mestu u Sloveniji, pri čemu se oslanja na optimiziranu industrijsku organizaciju i lokalni lanac opskrbe. Uoči proizvodnje novog Twinga E-Tech electric, stručnjaci iz ACDC-a usko su surađivali s timom tvornice u Novom mestu. Grupa je uložila značajna sredstva u modernizaciju ovog pogona, s ciljem da postane uzor održive i inteligentne proizvodnje u Europi. Ključne točke transformacije uključuju:

- modernizaciju proizvodnog lanca, s novim linijama za injekcijsko prešanje i lakiranje odbojnika te montažu sjedala i prednjih nosača
- osposobljavanje zaposlenika kroz intenzivne programe digitalnih vještina i znanja o električnim vozilima

[KOMPLET ZA MEDIJE]



- ekološku i digitalnu tranziciju pogona putem sustava Plant Connect (industrijski metaverzum) i instalacije solarne elektrane, što potvrđuje Grupinu predanost odgovornoj, povezanoj proizvodnji.

Ovaj je projekt u potpunosti usklađen sa strategijom koju je Renault usvojio kako bi spojio industrijsku učinkovitost, tehnološku inovaciju i ekološku odgovornost. Brojni se dobavljači nalaze u neposrednoj blizini tvornice. S druge strane, čak 75 % kupaca Twinga E-Tech electric nalazi se na manje od 1000 kilometara od proizvodnog pogona. Takva organizacija smanjuje troškove logistike i ugljični otisak.





Emotivan dizajn u duhu Twinga

Twingo je oduvijek bio prepoznatljiv po svom razigranom karakteru – oblim, izražajnim linijama, vedrom prednjem dijelu i nestašnoj osobnosti. Sva ta obilježja zadržana su i osvježena u Twingu E-Tech electric, gradskom automobilu koji pršti energijom i čija unutrašnjost odiše optimizmom.



Twingo do najsitnijeg detalja

Od siluete do najsitnijih detalja, Twingo E-Tech electric izravni je nasljednik prve generacije. U karoserijskoj izvedbi jednovolumena i dalje odiše razigranošću i izražajnošću, ali sada s čišćim linijama i tehnički unaprijeđenim elementima kao što su prednja svjetla. Zadržan je isti stav i karakter koji su u 1990-ima iz temelja promijenili A-segment. Svaka linija i svaka oblina dizajnirane su da probude emocije i unesu radost u gradski život. Aerodinamička učinkovitost dodatno je poboljšana spuštenim poklopcem motora.

[KOMPLET ZA MEDIJE]



Detalji poput oblika prednjih svjetala, maske hladnjaka, redizajniranog stražnjeg prozora i gumba za aktivaciju sva četiri pokazivača smjera tu su da nas podsjetite na originalni Twingo. Twingo E-Tech electric vedar je i nestašan, baš kao i njegov slavni prethodnik.

Suvremene proporcije

Kako bi Twingo E-Tech electric bio u skladu s vremenom u kojem živimo, dizajneri su prilagodili njegove proporcije. Iako dugačak svega 3,79 m, Twingo ima dulji međuosovinski razmak (2,49 m) pa su kotači, koji sada imaju promjer od 640 mm i omogućuju ugradnju guma do 18 inča, gurnuti u same kutove karoserije. Sve to novom modelu daje čvršći karakter i naglašenu prisutnost.





Razigran izgled

Zakrivljena full LED dnevna svjetla daju električnom Twingu upečatljivo vedar i prijateljski izgled, dok mu crni obrubi i umetci u boji karoserije, smješteni tik iznad prednjih svjetala, daju suvremenu notu. Stražnja svjetla imaju isti oblik polumjeseca te su izvedena u full LED tehnologiji. Kao pravi znak raspoznavanja, svjetla ostaju uključena čak i kada su glavna svjetla ugašena!



Nasmiješeni prednji kraj

Prednja maska, koja nas izravno podsjeća na originalni Twingo, oblikovana je poput blagog osmijeha, s ispisanim imenom modela u kutu. Meke, a istodobno izražene linije odbojnika daju ovom automobilu samouvjeren gradski stav, dok diskretni otvori za zrak u donjem dijelu nisu samo funkcionalni, već su i strukturno usklađeni s cjelinom.

Motiv izduženih oblika ponavlja se na prednjim i stražnjim zaštitama odbojnika, u unutrašnjosti te na naplatcima, čime se stvara prepoznatljiv vizualni identitet.

Elegantna silueta

[KOMPLET ZA MEDIJE]



Na bočnim se stranama ističu dinamične, suvremene proporcije i dvoja stražnja vrata koja ne narušavaju sklad linija. Konstrukcija je jednostavna, a funkcionalna – idealna za gradsku svakodnevicu. Stražnje je staklo također izduženo, dok skriveni rubovi brtvi unose dozu elegancije kakva se rijetko viđa u ovom segmentu.

Prepoznatljiv stražnji kraj

Unatoč drugačijem dizajnu, stražnji kraj Twinga E-Tech electric i dalje je lako prepoznatljiv. Nježne, zaigrane linije i oznaka s redizajniranim natpisom „Twingo“ izvedeni su na moderan i smion način. Obrisi stražnjeg prozora i mala antena iznad crnog luka unose karakter u stražnji kraj te istovremeno pomažu poboljšati aerodinamičnost. Unutar luka stražnjih svjetala, crna traka skriva sve signalne funkcije – kočno svjetlo, pokazivače smjera, svjetlo za vožnju unatrag (desno) i svjetlo za maglu (lijevo).



Naplatci u duhu Twinga

Inačice Twinga E-Tech electric (Evolution i Techno) opremljene su 16-inčnim naplatoima s ukrasnim poklopcima, dok su 18-inčni aluminijski naplatci dijamantne obrade dostupni kao opcija. Naplatci i njihovi ukrasni poklopci nazvani su po dječjim igrama koje odražavaju duh ovog automobila: Domino i Diabolo za 16-inčne naplatke te Mikado i Reverso za 18-inčne naplatke, kombinirane s gumama dimenzija 195/60 R16 i 205/45 R18.



Boje koje odražavaju osobnost

Boja je oduvijek bila ključan element Twingova identiteta. Nova generacija dolazi u šest boja: crvena Absolute, zelena Absolute, žuta Mango, crna Diamond, bijela Glacier i siva Ceramic.

Svaka od njih ističe karakter vozila te pomaže osnažiti njegovu prisutnost kroz igru svjetla. Dizajneri su pažljivo proučavali svaki odraz i sjenku, od diskretnog oblika blatobrana do kontura stražnjih lukova, a sve kako bi u kompaktne linije vozila unijeli dubinu i dinamičnost. Posebno mjesto zauzima zelena Absolute – nijansa identična onoj prikazanoj na konceptnom modelu novog Twinga iz 2023. godine, a koja je bila razvijena u rekordnom roku.

Nepritajeni duh

Unutrašnjost Twinga E-Tech electric također odiše vedrinom i optimizmom. To je jasno već pri prvom pogledu na cilindrični oblik raznobojne armaturne ploče koja djeluje kao da lebdi, stvarajući osjećaj prozračnosti i lakoće. Na središnjem dijelu armaturne ploče nalazi se prepoznatljiva crvena tipka za sva četiri pokazivača smjera, sada smještena u prozirno kućište koje joj daje suvremeniji izgled.



[KOMPLET ZA MEDIJE]



U unutrašnjosti se nalazi i niz posveta izvornom Twingu. Izvorni slogan Twinga, „*À vous d'inventer la vie qui va avec*“ („*Na vama je da osmislite život koji ide uz njega*“), ugraviran je na remenima za pomicanje stražnjih sjedala kojima se pristupa iz prtljažnika, kao i na remenima za preklapanje sjedala iz putničkog prostora. Na unutarnoj strani poklopca prtljažnika nalazi se i poruka „*Ouvert d'esprit*“ („*Otvorenog uma*“). Naposljetku, na stropnoj su oblozi utisnuta stilizirana slova novog Twinga.

Dvostruki zaslon i novo sučelje

Dvostruki vodoravni zaslon multimedijskog sustava OpenR daje unutrašnjosti modela Twingo E-Tech electric suvremen izgled. Sve inačice imaju istu konfiguraciju: 7-inčni digitalni zaslon instrumentne ploče okrenut prema vozaču, na kojem se prikazuju svi podaci o vožnji, te 10-inčni središnji zaslon multimedijskog sustava.

Ovi zaslone nisu samo funkcionalni; oni oživljuju unutrašnjost kroz razigranu grafiku i animacije razvijene posebno za Twingo, pretvarajući svaku interakciju u trenutak zadovoljstva. Zabava počinje već pri ulasku u vozilo kada se oglašava zvuk dobrodošlice, a cijelo iskustvo prati originalna zvučna kulisa razvijena u suradnji s Jean-Michelom Jarreom, koja vozača i putnike uvodi u svijet dobre energije.





Boje koje povezuju dizajn

Poput prve generacije, Twingo E-Tech electric donosi veselu unutrašnjost s karakterističnim duguljastim oblicima koji su usuglašeni s bojom karoserije. To se, primjerice, odnosi na bočne umetke prednjih vrata (u svim inačicama) te na ukrasnu traku na armaturnoj ploči ispred suvozača (u inačici Techno, dok je u inačici Evolution dostupna samo u bijeloj boji).

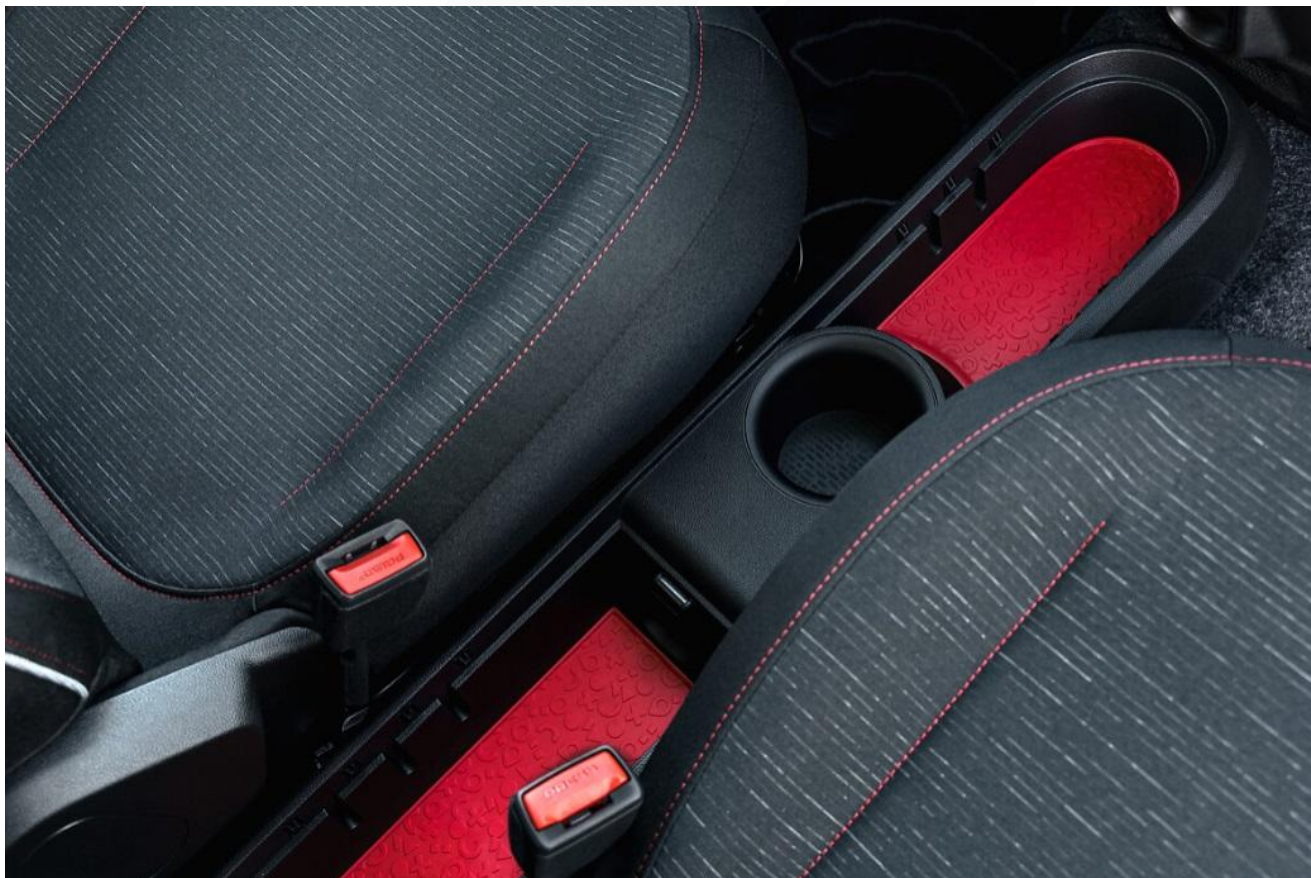
Zanimljivo, bočni umetci prednjih vrata nisu zaseban dio, već su integrirani u karoseriju i bojani istovremeno s ostatkom automobila. Kako bi se ovaj detalj dodatno istaknuo, dizajneri i inženjeri pomaknuli su ručicu vrata na kraj naslona za ruku – točno ispod prstiju putnika.

Buđenje osjetila

Twingo E-Tech electric budi sva osjetila. I to ne samo kroz vizualni i zvučni efekt dobrodošlice, već i odabirom materijala te pažljivo oblikovanim detaljima unutrašnjosti. U inačici Evolution, svijetla armaturna ploča i bijeli detalji stvaraju kontrast s crnom tkaninom na naslonima sjedala i sjedištima, ukrašenima sitnim bijelim točkicama i sivim ukrasnim šavovima. U inačici Techno, umetak na armaturnoj ploči u boji karoserije usklađen je sa sjedalima presvučenima meliranom tkaninom koja prelazi iz sive u crnu, a koju upotpunjuju crveni ukrasni šavovi. Kao točka na i, na stropnoj se oblozi istodobno pojavljuju stilizirana slova koja su dio vizualnog identiteta električnog Twinga.

Šareni dodaci za još izraženiji karakter

Twingo E-Tech electric dolazi s nizom živopisnih dodataka, osmišljenih da stvore veselo i svijetlo ozračje u unutrašnjosti te dodatno naglase osobnost vozila.



Poput Renaulta 5 i Renaulta 4 E-Tech electric, i Twingo ima „e-pop shifter” – ručicu mjenjača u obliku tube ruža za usne koja se može personalizirati u inačici Techno. Na ručici je istaknuta tipografija električnog Twinga u srebrnoj, crvenoj ili zelenoj boji. Ona se pojavljuje i na tepisima, dok podloge središnje konzole (bijele, crvene ili zelene) krase prostor između prednjih sjedala. Također, dostupna je i zaštitna futrola za karticu „Slobodne ruke” u bojama karoserije: zelena Absolute, crvena Absolute i žuta Mango.



Twingo, simbol praktičnosti u svakodnevnom životu

Twingo E-Tech electric spaja dimenzije vozila A-segmenta s karoserijom s pet vrata te prostranošću i prtljažnikom karakterističnim za B-segment, čime olakšava gradsku svakodnevicu. Te praktične prednosti prate brojne korisne tehnologije, od kojih su mnoge preuzete iz viših klasa, poput funkcije One Pedal ili multimedijskog sustava OpenR Link s ugrađenim Google uslugama.

Kompaktan izvana, prostran iznutra

Dugačak samo 3,79 metara, Twingo E-Tech electric stvoren je za vožnju i parkiranje u gradu. Krug okretanja od svega 9,87 metara čini ga iznimno okretnim i praktičnim za izvođenje manevara kao što je polukružno okretanje.

Twingo je opremljen s 5 vrata pa se njegovoj unutrašnjosti lako pristupa. Unatoč kompaktnim vanjskim dimenzijama, putnički je prostor dostojan višeg segmenta, osobito straga gdje je za koljena putnika osigurano do 16 cm prostora.

Osim toga, Twingo postavlja nove standarde u klasi sa širinom u visini ramena od 1305 mm i prtljažnikom obujma do 360 litara (305 dm³ VDA).





Klizna stražnja klupa

Tajna ove izdašne prostranosti leži u kliznim stražnjim sjedalima, naslijeđenima iz prve generacije Twinga i sada dodatno optimiziranima za veću funkcionalnost. Sve inačice modela imaju dva neovisna stražnja sjedala od kojih se svako može pomicati prema naprijed ili natrag za 17 cm. Putnici tako mogu birati između više prostora za noge ili većeg prtljažnog prostora – za cijeli red sjedala ili samo za jedno. Klizni mehanizam može se aktivirati i iz putničkog prostora i iz prtljažnika.

Optimizirana udobnost sjedenja

Twingo E-Tech electric automobil je s 5 vrata i četiri sjedala pune veličine. Kako bi se dodatno povećala udobnost sjedenja, stražnji nasloni mogu se podešavati u tri različita položaja.

Modularni dizajn za veći utovarni kapacitet i duljinu

Stražnja sjedala nude i mogućnost pojedinačnog preklapanja naslona, jednostavnim povlačenjem jezička s vanjske strane sjedala. U toj konfiguraciji kapacitet prtljažnika prelazi 1000 litara. Uz to, u inačici Techno moguće je i preklopiti naslon suvozačeva sjedala, čime se duljina teretnog prostora povećava na čak dva metra. To znači da možete prevesti i stvari za koje nikada ne biste pomislili da stanu u tako mali automobil!





Pametno organiziran prtljažnik

Uz funkciju kliznih sjedala koja pomaže povećati obujam, prtljažnik Twinga E-Tech electric nudi još neka praktična rješenja. Tu je 50-litreni pretinac ispod podnice, idealan za pohranu kabela za punjenje, a pristupa mu se kroz ojačanu zaštitnu oblogu s dvostrukim otvorom. Tako je pretinac dostupan i kada je prtljažnik djelomično popunjen drugim predmetima ili prtljagom.

Uredan život...

Ako živite u gradu, onda vam je važno da su vam brojne sitnice (poput mobitela, ključeva, parkirne karte ili bočice dezinfekcijskog sredstva) uvijek pri ruci. Twingo E-Tech electric spreman je i na taj izazov jer u unutrašnjosti ima više od deset lako dostupnih, otvorenih pretinaca čiji ukupan obujam iznosi do 19 litara.

Sprijeđa se nalazi središnja konzola obujma 3,6 litara, uobičajeni pretinci u vratima (2 x 1,8 l) te pretinac u razini ruke na središnjoj konzoli u koji, primjerice, možete odložiti mobitel. Kako bi se spriječilo klizanje manjih predmeta, taj pretinac ima pametno izveden rub na armaturnoj ploči nasuprot suvozača.





Putnicima straga na raspolaganju su dodatni pretinci i džepovi na poleđini prednjih sjedala koji zajedno nude još šest litara korisnog prostora.

...i bolja organizacija uz posebne dodatke

Za one koji žele dodatno prilagoditi i organizirati prostor, tu je niz drugih rješenja za pohranu, prilagođenih svačijem ukusu. Tu su, primjerice: mala šarena kutija s poklopcem koja stane u prostor između prednjih sjedala, pokrov za skrivanje osobnih predmeta, razdjelnici oblikovani tehnikom 3D ispisa koji mogu poslužiti kao držači limenki ili boca. Svi ovi dodaci dostupni su u bijeloj, crvenoj ili zelenoj boji. Posebno je zanimljiv središnji naslon za ruku u obliku jastučića koji se postavlja između prednjih sjedala te ujedno služi kao zatvoreni pretinac za odlaganje.

Prvi put u Renaultovoj ponudi u Europi, Twingo E-Tech electric dolazi s tvornički ugrađenim pričvrsnim točkama za razne dodatke YouClip. Na njih se, primjerice, sprijeda mogu postaviti 3D-tiskani držači za USB ili slušalice, sklopiva torba za kupnju, kukica za torbu i slično. U prtljažniku isti sustav omogućuje vješanje vrećica te pričvršćivanje platnenog pokrova koji se može smotati ili male LED svjetiljke.

Ograničeno održavanje

Svakodnevna praktičnost podrazumijeva i minimalnu brigu o održavanju, čak i onom rutinskom. Sve se odvija putem mreže, prema preporučenim intervalima. Primjerice, kočna se tekućina mijenja svake 3 godine, a rashladna svakih 6 godina. Korisnik može sam dolijevati tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla. Sve što treba napraviti jest pristupiti spremniku tekućine za vjetrobransko staklo putem jednog od tri lažna otvora za zrak na poklopcu motora i upotrijebiti poseban alat iz kompleta za popravak gume u prtljažniku.



Korisne tehnologije za jednostavniji život

Sve inačice Twinga E-Tech electric opremljene su povezanim multimedijским sustavom s podrškom za Android Auto i Apple CarPlay (žično ili bežično). Sustav OpenR Link s ugrađenim Google uslugama, dostupan u najbolje opremljenoj inačici Techno, prvi se put pojavljuje u A-segmentu – još jedan dokaz da Twingo E-Tech electric čini život jednostavnijim, s nizom praktičnih tehnologija i sustava za pomoć u vožnji, posebno osmišljenih za gradski promet i parkiranje.

Bez potrebe za kočenjem

U inačici Techno, Twingo E-Tech electric bogatiji je za funkciju One Pedal. Ta je funkcija 2025. godine predstavljena u Renaultu 4 E-Tech electric, a sada se uvodi i u druge električne modele u ponudi.





Riječ je o četvrtoj razini regenerativnog kočenja koja se, kao i prve tri, aktivira uz pomoć polugica iza upravljača. Funkcija One Pedal prikuplja maksimalnu energiju kočenja kad vozač otpusti papučicu gasa. Vozilo usporava i zaustavlja se bez potrebe da vozač pritisne papučicu kočnice. To je izuzetno korisna funkcija kad se približavate prometnoj gužvi, znaku za obvezno zaustavljanje ili crvenom svjetlu na semaforu.

Nadalje, funkcija se automatski deaktivira kad se vozilo kreće unatrag kako bi se zadržala opcija sporog kretanja uz upotrebu samo papučice kočnice. Time se vozaču olakšava parkiranje. Funkcija One Pedal automatski se ponovno aktivira pri brzinama iznad 12 km/h.

U inačici Evolution, vozač može ručno aktivirati način rada B uz pomoć ručice mjenjača te tako povećati snagu regenerativnog kočenja.

Namjenski sustavi za pomoć u vožnji

Twingo E-Tech electric opremljen je s 24 sustava za pomoć u vožnji od kojih su mnogi preuzeti iz viših segmenata i posebno prilagođeni za upotrebu u gradovima. Dostupni su u opcijском paketu Parking & Safety.

Za lakše parkiranje moguće je kombinirati čak 12 prednjih, bočnih i stražnjih senzora te funkciju parkiranja slobodnih ruku (prvi put dostupnu u ovom segmentu). Za pronalazak slobodnog mjesta, vozači se mogu osloniti na funkciju pretraživanja parkirnih mjesta u multimedijском sustavu OpenR Linku s ugrađenim Google uslugama.



Nakon parkiranja, putnici mogu sigurno izaći zahvaljujući sustavu za siguran izlazak putnika, bez obzira na to sjede li srijeda ili straga. Prilikom vožnje unatrag, sustav upozorenja na nadolazeći promet straga automatski upozorava vozača na približavanje vozila, motocikla ili bicikla. Ako vozač ne primijeti pješaka ili prepreku, sustav automatskog kočenja u nuždi pri vožnji unatrag zaustavit će vozilo kako ne bi došlo do sudara.

Od sustava za pomoć u vožnji na raspolaganju još i prepoznavanje prometnih znakova, zadržavanje vozila u prometnom traku, prednji senzori s funkcijom zadržavanja vozila u prometnom traku u nuždi, upozorenje na vozilo u mrtvom kutu i adaptivni tempomat.

Prekidač My Safety, smješten s lijeve strane upravljača, omogućuje vozaču da jednim pritiskom istodobno aktivira ili deaktivira omiljene postavke za čak pet sustava za pomoć u vožnji. Ta je personalizacija moguća u postavkama na zaslonu multimedijskog sustava.



OpenR Link s ugrađenim Google uslugama: neizostavni multimedijски sustav

OpenR Link s ugrađenim Google uslugama postao je nezaobilazna značajka u Renaultovoj ponudi. Prvi se put pojavio u C-segmentu s Méganeom E-Tech electric i Australom, potom se nametnuo u D-segmentu s Rafaleom i Espaceom, a kasnije i u B-segmentu s Clijom, Capturom, Renaultom 5 i Renaultom 4 E-Tech electric. S Twingom E-Tech electric sada stiže i u A-segment – u istom obliku, s istim funkcijama i obećanjem nevjerojatno ugrađenog iskustva kojemu duguje svoj uspjeh. Jednostavan je i intuitivan te ga se može upotrebljavati na isti način kao tablet-računalo ili uz pomoć glasovnih naredbi putem ugrađenog glasovnog pomoćnika.

Jednako tako osigurava pristup bogatom katalogu Googleovih usluga koje će se u budućnosti dodatno razvijati. Omogućuje i pristup uslugama kao što su Google Maps, Google Assistant za glasovne naredbe i brojne druge aplikacije (100 ili više njih, ovisno o zemlji) iz internetske trgovine Google Play. Sve inačice uključuje dvije USB-C utičnice za povezivanje i punjenje pametnog telefona ili multimedijских uređaja.

Uskoro će Google Assistant zamijeniti Gemini, novi Googleov AI pomoćnik koji će se instalirati putem bežične nadogradnje. Gemini donosi naprednije mogućnosti i prirodnu komunikaciju. Vozač može voditi razgovor bez preciznog navođenja naredbi, postavljati složenije zahtjeve, prekinuti pomoćnika usred rečenice ili promijeniti jezik u bilo kojem trenutku razgovora.

Bezbržna putovanja uz Google Maps i posebne značajke za električna vozila

U okviru multimedijskog sustava OpenR Link s ugrađenim Google uslugama, planiranja rute električnog vozila na usluzi Google Maps predlaže najbolju rutu s potrebnim zaustavljanjima radi punjenja, uzimajući u obzir dostupnost i karakteristike punionica te pružatelje usluga punjenja. Softver je usavršen na temelju povratnih informacija korisnika modela iz ponude Renault E-Tech electric.

Kontinuirano planira i optimizira najbržu rutu za putovanja tijekom kojih će biti potrebno zaustaviti se radi punjenja. Kako bi predvidio doseg, u obzir uzima lokaciju punionica, promjene u podacima o vozilu (potrošnja, doseg itd.) i vanjsku temperaturu. Jednako tako uzima u obzir tehničku konfiguraciju automobila i preferencije vozača (snaga punionice, način plaćanja itd.) i omogućuje vozaču da zada željeni postotak baterije u trenutku dolaska na odredište (od 10 % do 50 %). Sustav osigurava da je baterija uvijek na idealnoj temperaturi tijekom punjenja radi maksimalne učinkovitosti. Rute se kontinuirano optimiziraju s obzirom na promjene u parametrima. Osim toga, vozač sada može preračunati rutu, bez vraćanja na izvorni plan, ako odluči promijeniti postavke putovanja.

Cilj je pojednostaviti svako putovanje i pružiti najviši standard udobnosti u električnoj vožnji. Kako bi sve funkcioniralo besprijekorno, Google Maps ažurira se jednom do dvaput mjesečno.



Aplikacije: najbogatija ponuda sadržaja u klasi

Twingo E-Tech electric nudi najopsežniji katalog aplikacija u klasi (više od 100 aplikacija).

Inovacije uključuju i jedinstvena partnerstva:

- platforme za slušanje glazbe visoke kvalitete, kao što je Amazon Music
- vodeće platforme za prijenos videosadržaja, uključujući Prime Video i premium pretplatničke platforme kao što je HBO Max
- prijenos sadržaja s televizijskih kanala TF1+ i Canal+ (u Francuskoj i odabranim francuskim govornim područjima)
- novo, personalizirano iskustvo slušanja u kojem glas odabire korisnik (putem RMC BFM Drivea), oblikovano umjetnom inteligencijom i prilagođeno putovanju (ekskluzivno za Renault). Ova aplikacija omogućuje stvaranje potpuno personalizirane radijske postaje koja se prilagođava vašim glazbenim željama i trajanju putovanja. Medijske sadržaje koje ova aplikacija prenosi, uključujući nacionalne i lokalne vijesti, uzbudljive rasprave, sport i gospodarstvo, osigurala je RMC BFM Grupa
- izravan pristup internetu putem preglednika Vivaldi
- Radioplayer for Renault, najbolji globalni radio s prijenosom uživo i katalogom od gotovo 3,5 milijuna podcasta iz zbirke radija Radio France
- jedinstvena glazbena igra za sve putnike – SongPop za Renault.

Interaktivni korisnički priručnik, koji je ranije bio dostupan putem mobilne aplikacije My Renault, sada je dostupan i kao aplikacija unutar sustava OpenR Link s ugrađenim Google uslugama.

Nova količina podatkovnog prometa

Da bi se mogli služiti aplikacijama preuzetima iz internetske trgovine Google Play, korisnici sada po prvi put dobivaju 2 GB podatkovnog prometa mjesečno. Ova pogodnost vrijedi tri godine. To je više nego dovoljno za mjesec dana svakodnevne uporabe najpopularnijih aplikacija u vozilu (primjerice 40 sati prijenosa glazbe u standardnoj kvaliteti ili do tri sata videosadržaja mjesečno). Ako je potrebno više podataka, moguće je nadoplatiti paket.

Budući da su aplikacije i podatkovna veza izravno ugrađeni u multimedijски sustav, vozači više ne moraju upotrebljavati pametni telefon tijekom vožnje. Rezultat? Veća sigurnost i manja opasnost od pregrijavanja uređaja.

Uskoro će ova nova ponuda s uključenim podatkovnim prometom biti dostupna i za druge Renaultove modele.



Reno, avatar s električnim znanjem

Virtualni suputnik Reno, već prisutan u Renaultu 5 i Renaultu 4 E-Tech electric, sada je dostupan i u Twingu E-Tech electric. Reno ima vlastitu osobnost te je primjer tehnologije s ljudskim osobinama. To znači da pomaže vozaču te s njim komunicira i u vozilu i izvan njega.

Među ostalim, on je i virtualni suvozač. Zahvaljujući znanju o električnim vozilima, može upravljati brojnim funkcijama vezanim uz vožnju i punjenje,

Reno je specijalist za električna vozila i može odgovoriti na pregršt pitanja te izvršiti određene radnje. Na primjer, možete mu reći „Hej Reno, programiraj punjenje za sutra ujutro u 8 sati” ili ga upitati „Hej Reno, kako da zaustavim punjenje?”. Kako bi olakšao svakodnevicu, Reno je programiran da odgovori na 200 pitanja koje korisnici najčešće postavljaju, na primjer: „Hej Reno, kako mogu uspostaviti Bluetooth vezu?” ili „Hej Reno, kako da provjerim tlak u gumama?” itd.

Na kraju, zahvaljujući integraciji aplikacije umjetne inteligencije Chat GPT (inačica 4o-mini), Reno može pružiti jednostavno razumljive odgovore na brojna opća pitanja.

Izvan automobila, Reno je dostupan i u aplikaciji za pametni telefon Hello Reno. Ondje ćete pronaći niz videovodiča u kojima su, među ostalim, objašnjene glavne funkcije vozila. Kako bi nastavio unaprjeđivati povezanost kupca i marke, Reno želi djelovati kao zabavni ambasador Twinga E-Tech electric.

Zvuk i glazba

Zvučni sustav Arkamys Auditorium sa šest zvučnika (u razini opreme Techno) pruža uravnotežen i čist zvuk. Radi dodatnog unaprjeđenja cjelokupnog iskustva, u suradnji s Jean-Michelom Jarreom razvijena su četiri zvučna profila: Natural, Live, Club i Podcast.

My Renault: aplikacija za upravljanje svime što poželite

Aplikacija za pametne telefone My Renault nudi niz povezanih usluga za jednostavnije upravljanje vozilom: praćenje doseg i stanja napunjenosti u stvarnom vremenu, daljinsko zakazivanje punjenja, optimalnu prilagodbu temperature putničkog prostora, lociranje vozila te daljinsku aktivaciju trube i svjetala. Osim toga, korisnici putem aplikacije mogu pratiti održavanje vozila, ugovarati servisne termine te pregledavati ugovore, vodiče, priručnike i prilagođene ponude.

Aplikacija za pametne telefone My Renault olakšava kontrolu i upravljanje na daljinu svim funkcijama povezanim s dvosmjernim punjenjem, u cilju optimizacije troškova i održavanja potrebne razine mobilnosti. Korisnik samo treba unijeti vrijeme sljedećeg polaska i željenu razinu napunjenosti baterije. Dok je vozilo spojeno, razina napunjenosti nikad se neće spustiti ispod minimalnog sigurnosnog praga koji odredi korisnik.



Doba povezanog održavanja

Kao i drugi modeli u ponudi, Twingo E-Tech electric uključuje uslugu povezanog održavanja: Više ne morate voditi računa o datumima održavanja i razdobljima zamjene kočnih pločica.

- Održavanje vozila: korisnici mogu organizirati održavanje prema rasporedu i zapisniku o održavanju. Jednako tako mogu jednostavno ugovoriti termin u aplikaciji My Renault te odabrati vrijeme koje im najviše odgovara.
- Prilagođene obavijesti: ako vozilo zbog bilo kojeg razloga zahtijeva posebnu pozornost, kupci će o tome biti obaviješteni putem e-pošte, SMS-a i aplikacije My Renault*. Nakon toga se, ovisno o potrebi, mogu obratiti korisničkoj podršci ili potražiti odgovor u priručnicima za korisnike. U aplikaciji My Renault* moguće je provjeriti stanje vozila u stvarnom vremenu.
- Predviđanje trošenja dijelova*: Renault upotrebljava mehanizme predviđanja trošenja dijelova kako bi obavijestio korisnike o stanju kočnica ili baterije kartice „Slobodne ruke” te im po potrebi predložio zamjenu.

**Postupno uvođenje po državama.*



Dinamična vožnja i učinkovitost

Twingo E-Tech electric razvijen je s naglaskom na učinkovitost i nisku potrošnje energije: pristupačan motor i baterija prilagođeni su stvarnim potrebama korisnika i optimizirani da smanje uporabne troškove. Zahvaljujući platformi RGEV Small i optimiziranim dimenzijama, vozilo je okretno, odzivno i ugodno za vožnju – kako u gradu, tako i izvan njega.



Provjerena i prilagođena platforma

Twingo E-Tech electric temelji se na platformi RGEV Small, poznatoj po okretnosti i učinkovitosti. Platforma je prilagođena za gradsku vožnju te optimizaciju dimenzija i troškova. Prednja osovina identična je onoj Renaulta 5 i Renaulta 4 E-Tech electric, dok je stražnji multi-link zamijenjen fleksibilnom osovinom prema konceptu za Captur. Sve to ne umanjuje performanse ovog gradskog mališana koji može parirati i vozilima iz više klase, posebice u pogledu udobnosti i užitka u vožnji. Twingo E-Tech electric izvrsno se snalazi na svim terenima



za koje je stvoren – ne samo u gradu, već i na otvorenim cestama koje su često spoj ravnih dionica i zavoja.

Uravnotežen spoj električnog motora i baterije

Twingo E-Tech electric pokreće kompaktni i lagan električni motor snage 60 kW (82 KS). Budući da vozilo teži svega 1200 kg (u inačici Evolution), ova je snaga više nego dovoljna: automobil ubrzava od 0 do 50 km/h za samo 3,85 sekundi! Za upravljačem taj živahni karakter dolazi do punog izražaja te osigurava zabavno iskustvo vožnje.

Motor je optimiziran za energetska učinkovitost, uz dodatne aerodinamičke prilagodbe poput vrijednosti CdA od 0,656, ravnog podvozja i aerodinamičnih završetaka na stražnjim svjetlima. Kombinacijom tih mjera postignut je iskoristivi kapacitet baterije od 27,5 kWh te je omogućena potrošnja od samo 12,2 kWh / 100 km (prema WLTP-u, homologacija u tijeku) i doseg od 263 km (prema WLTP-u) – idealno za prosječnog korisnika koji dnevno prijeđe oko 35 km. U takvim uvjetima vozilo je potrebno puniti samo jednom ili dvaput tjedno.

Prednosti baterije

Baterija kapaciteta 27,5 kWh koristi LFP tehnologiju (litij-željezo-fosfat). Iako je njezina energetska gustoća niža od one baterija s tehnologijom NMC (nikal-mangan-kobalt), nudi izvrsnu ravnotežu između cijene i dosega, što je ključno za jedno gradsko vozilo. Budući da su ćelije izravno ugrađene u paket, energetska gustoća povećana je bez povećanja mase i dimenzija baterije, a troškovi baterije smanjeni su za 20 %. Rezultat je cjenovno pristupačno vozilo s niskim troškovima održavanja koje je sposobno zamijeniti benzinski automobil iste klase.

Baterija s tehnologijom LFP kombinira nekoliko značajki koje osiguravaju dug životni vijek, sigurnost i pouzdan rad:

- konstrukcija uključuje zaštitnu donju ploču koja se može ukloniti radi lakšeg servisiranja,
- zasebni elektronički modul za jednostavniji popravak
- te grijač snage 1,3 kW za bolji doseg u hladnim uvjetima i kraće punjenje istosmjernom strujom.
- tu je i sustav pristupa za vatrogasce koji omogućuje brzo hlađenje baterijskih ćelija u slučaju požara.



Očuvanje dosega pri niskim temperaturama

Funkcija prilagodbe temperature u unutrašnjosti dostupna je putem aplikacije My Renault: ona osigurava da je vozilo toplo i odmrznuto pri polasku te štedi bateriju ako je vozilo na punjaču.

Optimizirano punjenje kod kuće

Gradski automobil poput Twinga E-Tech electric najčešće se puni noću kod kuće ili preko dana na poslu. U oba slučaja nije potrebna pretjerano velika snaga punjenja, osobito s obzirom na kapacitet baterije (27,5 kWh iskoristivog kapaciteta).

Zbog toga se sve inačice Twinga E-Tech electric isporučuju sa serijskim punjačem izmjeničnom strujom snage 6,6 kW. U paketu se nalazi i 5-metarski kabel Mode 3 (idealan za zidne punionice Wallbox) koji puni bateriju od 10 % do 100 % za samo 4 sata i 5 minuta.

Za dulja putovanja

Kupci koji planiraju voziti izvan grada, na udaljenostima većima od svakodnevnih vožnji, mogu odabrati opcijski paket „Advanced Charge“, dostupan za sve inačice. Ovaj paket povećava snagu punjenja izmjeničnom strujom na 11 kW te uključuje i punjač istosmjernom strujom snage 50 kW.

U tom slučaju, punjenje izmjeničnom strujom od 10 % do 100 % traje samo 2 sata i 35 minuta. Na brzom punjaču istosmjernom strujom, baterija se s 10 % na 80 % puni za manje od 30 minuta*.

Kako bi ova opcija bila dostupna svima, paket „Advanced Charge“ nudi se po cijeni od 600€ u Hrvatskoj.



V2L i V2G: prednosti dvosmjernog punjenja

Odabirom paketa „Advanced Charge“, Twingo E-Tech electric isporučuje se s dvosmjernim punjačem izmjeničnom strujom snage 11 kW. On omogućuje funkciju V2L, odnosno priključivanje uređaja od 220 V koji troši do 3700 W na bateriju vozila, ali pod uvjetom da se upotrebljava adapter za prijenos energije iz vozila u druge uređaje.

Druga funkcija koju nudi dvosmjerni punjač je V2G koja vraća električnu energiju nazad u mrežu i smanjuje troškove punjenja kod kuće. To Twingu E-Tech electric omogućuje da postane dionik u energetsom ekosustavu.

Usluga Mobilize Power V2G pokrenuta je u Francuskoj u listopadu 2024. Za rad je potrebna dvosmjerna punionica. Mobilize PowerBox Verso isporučuje izmjeničnu struju snage do 22 kW. Komunicira s Twingom E-Tech electric i oblakom kako bi napunio bateriju ili vratio električnu energiju nazad u mrežu, ovisno o potrebama u pogledu napunjenosti baterije, potrebama kućanstva i poticajima s energetske tržišta i iz javne mreže. Kao sastavni dio korisničkog iskustva, punionica Mobilize PowerBox Verso moći će se za sada naručiti u francuskim koncesijama, uz podršku tvrtke Mobilize Power Solutions koja će je i ugrađivati.



Još jedan uvjet je poseban ugovor o električnoj energiji tvrtke Mobilize. Na temelju tehnološkog partnerstva s tvrtkom The Mobility House, tim se ugovorom pruža jamstvo zelene energije, a korisnicima se omogućuje da putem automatskog nadzora dvosmjernog punjenja unovče energiju koju vraćaju u mrežu. Tarifa za tu električnu energiju jednako je konkurentna kao i referentna tržišna cijena, a kupci primaju uplatu za prodanu električnu energiju.

Program Human First: sigurnost na prvom mjestu

Program Human First usredotočen je na glavne uzroke nesreća, osobito na prebrzu vožnju (30 %) i umor (20 %). Njegov je cilj smanjiti broj prometnih nezgoda pragmatičnim i učinkovitim djelovanjem, pri čemu vozačima nudi konkretnu podršku koja nadilazi same sigurnosne sustave u automobilu.

Pokrenut 2023., ovaj je program još jedna potvrda Renaultove predanosti razvoju naprednih tehnologija koje poboljšavaju sigurnost vozača i putnika, ali i drugih sudionika u prometu u čitavom svijetu. Vozilo je već sada u skladu s budućom Uredbom o općoj sigurnosti (GSR2.3). Vozilo se isporučuje s naprednim sustavom za nadzor vozača koji, uz pomoć kamere u lijevom nosaču vjetrobranskog stakla, otkriva znakove umora i manjka pozornosti. Twingo E-Tech electric ima patentirani pristup za vatrogasce koji omogućuje brzo natapanje baterije u slučaju požara te QR kod QR Rescue koji im olakšava rad. Twingo E-Tech electric.

Uloženi su veliki napor kako bi se ispunili najviši standardi pasivne sigurnosti, od otpornosti strukture u slučaju sudara do poprečnih ojačanja u podnici platforme, posebno dizajniranih da zaštite bateriju.

Twingo E-Tech electric serijski je opremljen sa šest zračnih jastuka, uključujući adaptivne prednje jastuke koji pomažu smanjiti ozljede (senzori položaja vodilica vozačeva i suvozačeva sjedala prilagođavaju silu otvaranja zračnih jastuka morfologiji putnika).

Twingo na taj način slijedi standarde viših segmenata, poput Renaulta 5 i Renaulta 4 E-Tech electric.

Safety Score i Safety Coach: personalizirani savjeti za odgovorniju vožnju

Kako bi pružio podršku vozačima i smanjio rizik od nezgoda, Twingo E-Tech electric opremljen je dvama sigurnosnim alatima – Safety Score i Safety Coach (dobitnik nagrade Road Safety Innovation Award za 2024.).

Safety Score ocjenjuje vaš stil vožnje na temelju podataka o brzini, zadržavanju u prometnom traku, održavanju sigurnosnog razmaka i pozornosti vozača (pri čemu se oslanja na podatke kamere naprednog sustava za nadzor vozača). Na kraju svake vožnje prikazuje se ocjena od 0 do 100, a Safety Coach daje personalizirane savjete za sigurniju vožnju. Istovremeno, widget Safety Monitor na instrumentnoj ploči pruža kratke savjete prikladne za vožnju.



Ponuda i oprema

Twingo E-Tech electric dostupan je u dvije razine opreme, uključujući bogato opremljenu početnu inačicu.

Evolution

16-inčni poklopci kotača, 7-inčni zaslon za vozača, 10-inčni središnji zaslon s funkcijom zrcaljenja zaslona pametnog telefona i povezanim multimedijским sustavom, tempomat, automatsko kočenje u nuždi, zadržavanje vozila u prometnom traku, napredni sustav za nadzor vozača, automatska parkirna kočnica, neovisna klizna stražnja sjedala, po visini podesivo vozačevo sjedalo, ručni klima-uređaj, stražnji parkirni senzori, kabel za punjenje Mode 3.

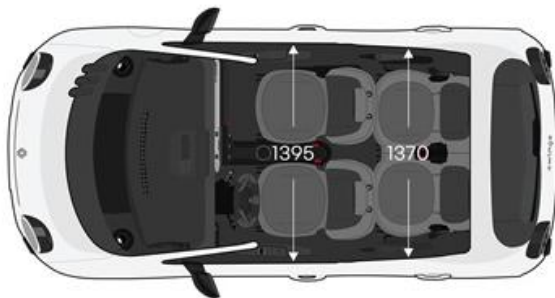
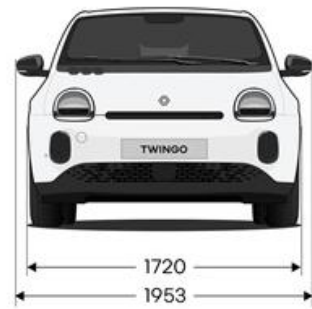
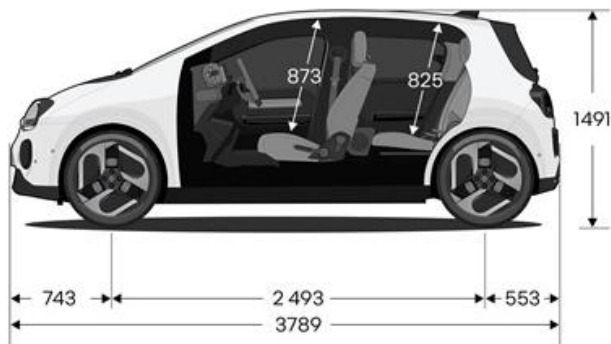
Techno

Dvobojni 16-inčni poklopci kotača, multimedijски sustav OpenR Link s ugrađenim Google uslugama, avatar Reno, interaktivni korisnički priručnik, adaptivni tempomat s funkcijom Stop & Go, automatski klima-uređaj, funkcija One Pedal, zatamnjena stražnja bočna stakla, električno sklopivi vanjski retrovizori, sklopivo suvozačevo sjedalo, kartica „Slobodne ruke“, digitalna kamera za vožnju unatrag, automatska duga svjetla, automatski brisači vjetrobranskog stakla, audiosustav Arkamys Auditorium sa šest zvučnika.

Opcijski paket „Advanced Charge“ s dvosmjernim punjačem izmjeničnom strujom snage 11 kW i punjačem istosmjernom strujom snage 50 kW dostupan je za sve inačice (osim u onima u kojima je dio serijske opreme).

DIMENZIJE I TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Dimenzije (mm)



[KOMPLET ZA MEDIJE]



PRTLJAŽNIK (dm³ prema normi VDA / l)	
Najmanji obujam prtljažnika	205/260
Najveći obujam prtljažnika	305/360
Pretinac za pohranu kabela za punjenje	30/50
Najveća obujam prtljažnika s preklopljenom stražnjom klupom	966/1010
DIMENZIJE (mm)	
Duljina vozila	3789
Međuosovinski razmak	2493
Prednji prevjes	743
Stražnji prevjes	553
Ukupna širina sa sklopljenim/rasklopljenim retrovizorima	1720/1953
Trag prednjih kotača	1498
Trag stražnjih kotača	1493
Visina neopterećenog vozila	1491
Visina praga prtljažnika	746
Razmak od tla neopterećenog vozila	143
Prostor za koljena u drugom redu sjedala	do 160
Širina u visini laktova (sprijeda)	1395
Širina u visini laktova (straga)	1370
Širina u visini ramena (sprijeda)	1384
Širina u visini ramena (straga)	1305
Prostor za glave (prvi red sjedala)	873
Prostor za glave (drugi red sjedala)	825
Najveća širina otvora prtljažnika	919
Unutarnja širina između blatobrana	989
Utovarna duljina s preklopljenom stražnjom klupom i preklopljenim suvozačevim sjedalom	2000

	RENAULT TWINGO E-TECH ELECTRIC
Inačica	80 KS urban range
MOTOR	
Vrsta	Sinkroni električni motor s permanentnim magnetima
Ispitni postupak	WLTP
Najveća snaga (kW/KS)	60/82
Najveći okretni moment (Nm)	175
BATERIJA	
Vrsta	Litij-željezo-fosfat
Napon (V)	300
Kapacitet (kWh)	27,5
Masa (kg)(+/-5)	212
PERFORMANSE	
Najveća brzina (km/h)	130
0 – 50 km/h (s)	3,85

[KOMPLET ZA MEDIJE]



0 - 100 km/h (s)	12,1
Ubrzanje od 80 do 120 km/h:	10,3
CdA	od 0656
DOSEG I POTROŠNJA (WLTP)	
Mješoviti ciklus vožnje (km)	do 263
Homologirana vrijednost potrošnje goriva u mješovitom ciklusu vožnje (l / 100 km)	12,2 <i>(homologacija u tijeku)</i>
PUNJENJE	
Ugrađeni punjač	Punjenje izmjeničnom strujom snage 6,6 kW ili dvosmjerno punjenje izmjeničnom strujom snage 11 kW + punjenje istosmjernom strujom snage 50 kW
Zidni punjač Wallbox snage 7,4 kW (10 - 100 %)	4 h 5 min uz paket Advanced Charge (punjenje izmjeničnom strujom snage 11 kW i punjenje istosmjernom strujom snage 50 kW)
Punionica izmjeničnom strujom snage 11 kW (10 - 100 %)	2 h 35 min uz paket Advanced Charge (punjenje izmjeničnom strujom snage 11 kW i punjenje istosmjernom strujom snage 50 kW)
Punionica istosmjernom strujom snage 100 kW (10 - 80 %)	30 min
KOČNICE	
Sprijeda: ventilirani diskovi Ø / debljina (mm)	280/24
Straga: puni diskovi Ø / debljina (mm)	280/9,6

[KOMPLET ZA MEDIJE]



KOTAČI I GUME	
Dimenzije guma	195/60 R16 ili 205/45 R18
Rezervni kotač	Komplet za popravak gume
UPRAVLJAČ	
Vrsta	Električni servoupravljač
Krug okretanja između rubnika (m)	9,87
Okretaji upravljača između krajnjih točaka	2,6
Prednji ovjes	MacPherson
Stražnji ovjes	Fleksibilna osovina
MASA	
Masa praznog vozila (kg)	1200
Najveća dopuštena masa (kg)	1595
Najveća masa s prikolicom (kg)	1595

O RENAULTU

Renault je povijesna automobilska marka, predvodnik u segmentu električnih vozila u Europi koji oduvijek proizvodi inovativna vozila. Strateškim planom „Renaulution“ Renault je pokrenuo ambicioznu transformaciju prema konkurentnijoj, uravnoteženijoj i elektrificiranoj ponudi vozila veće vrijednosti. Ambicija je marke utjeloviti suvremeni duh i inovacije u području tehnologije, energije i usluga mobilnosti u automobilske industriji, ali i šire.

