



8. listopada 2024.

RENAULT SYMBIOZ: UPOZNAJTE OBITELJSKO „VOZILO ZA ŽIVOT“



- Prilagođene dimenzije za veću svestranost (duljina: 4,41 m, širina: 1,79 m, međuosovinski razmak: 2,64 m) i umjerena težina (od 1423 do 1476 kg, ovisno o razini opreme) za učinkovitu i okretnu gradsku vožnju.
- Prostrana i modularna unutrašnjost, klizna stražnja klupa koja se može pomaknuti za 16 cm te izdašan prtljažnik (od 492 do 624 litre) s električnim poklopcem kojim se upravlja slobodnih ruku.
- Vrhunska tehnologija u unutrašnjosti vozila, uključujući panoramski krov Solarbay s funkcijom zatamnjenja te multimedijски sustav openR link s ugrađenim Google uslugama.
- Postavke amortizera, geometrija pogonskog sklopa i servoupravljač prilagođeni su da pruže udobnost i užitak u vožnji.



- **Učinkoviti motor E-Tech full hybrid 145 odlikuje se optimalnim vrijednostima potrošnje (4,7 l / 100 km) i emisija CO₂ (105 g/km) (u ciklusu vožnje WLTP), a tu je i funkcija E-SAVE koja pomaže očuvati zalihe energije u bateriji kako bi se postigle bolje performanse i veća učinkovitost.**
- **Nova generacija sustava za pomoć u vožnji: aktivna pomoć za vozača i automatsko kočenje u nuždi u vožnji unatrag.**
- **Tipka My Safety: istodobna aktivacija ili deaktivacija omiljenih postavki za čak pet sustava za pomoć u vožnji.**

[IZVJEŠĆE ZA MEDIJE]



8. listopada 2024.

Symbioz se pridružuje staroj lozi Renaultovih „vozila za život“! Kad je riječ o dizajnu, modularnosti prostora, teretnom kapacitetu, povezanosti i učinkovitosti, taj kompaktni i svestrani automobil nudi sve što jedan Renault iz C-segmenta može ponuditi. Prilagođen za obitelji i poslovne korisnike, Symbioz uspješno zaokružuje Renaultovu bogatu ponudu kompaktnih modela.

Svestrani „automobil za život“ C-segmenta

Njegove proporcije teško je ne primijetiti. U udobnu unutrašnjost Renaulta Symbioz, svestranog i srednje velikog obiteljskog automobila, može se smjestiti pet odraslih osoba. S obzirom na dimenzije (duljina: 4,41 m, širina: 1,79 m, međuosovinski razmak: 2,64 m), taj se model smješta između Captura i Australa. Idealne je veličine za poslovne korisnike i obitelji, a budući da je opremljen 360-stupanjskim prikazom okruženja vozila te prednjim, stražnjim i bočnim parkirnim sensorima, posebno je koristan u gradskim sredinama!

Renault Symbioz kompaktan je izvana i prostran iznutra. Među ostalim, dostupan je s profinjenom razinom opreme Iconic, jednom od najboljih u C-segmentu. Njezine boje i materijali daju ovom modelu upečatljiv i suvremen izgled koji ga izdvaja od ostatka ponude. Primjerice, prednja sjedala te inačice presvučena su mrežastom tkaninom, a na njihovu se naslonu ocrta djelić dijamantnog logotipa. Gornji dio armaturne ploče ima završnu obradu od brušenog aluminija, dok je donji dio obložen kožom zrnate teksture (TEP) s vidljivim šavovima.

Renault Symbioz oduševljava i najboljim kapacitetom prtljažnika u klasi. Pomicanjem stražnje klupe za 16 cm, teretni kapacitet povećava se s 492 na 624 litre, a preklapanjem stražnje klupe osigurava se maksimalni prostor od 1582 litre. Utovarna duljina u tom slučaju iznosi 1,68 m.

Prtljažnik nema prag pa je lako pristupiti ravnoj podnici i utovariti predmete. Vozač može otvoriti ili zatvoriti motorizirani poklopac prtljažnika na nekoliko načina: pritiskom električnog gumba na prtljažniku, upotrebom kartice „Slobodne ruke“ ili jednostavnim zamahom stopala u području senzora ispod stražnjeg odbojnika.

Symbioz teži manje od 1500 kg (od 1423 do 1476 kg), a visok je tek 1,57 m. Štoviše, njegove dimenzije pospješuju učinkovitost hibridnog motora E-Tech snage 145 KS.

Najbolja tehnologija marke Renault, hvaljena i u višim segmentima tržišta

Renault Symbioz dolazi sa sveobuhvatnim paketom tehnološki napredne opreme, uključujući panoramski krov Solarbay s funkcijom zatamnivanja. Nadalje, tu je i multimedijски sustav openR link s ugrađenim Google uslugama, okomitim 10,4-inčnim dodirnim zaslonom (serijski u svim inačicama) i 10,3-inčnim zaslonom brzinomjera. Riječ je o sustavu koji nudi najbolje Google usluge kao što su Google Maps, Google Assistant i katalog internetske trgovine Google Play kako bi svako putovanje bilo jednostavnije, a korisničko iskustvo intuitivno kao na pametnom telefonu!



Unaprijeđen novom elektroničkom arhitekturom, Symbioz nudi najbolje sustave aktivne i pasivne sigurnosti: kupcima je raspolaganju čak 27 sustava za pomoć u vožnji, uključujući automatsko kočenje u nuždi u vožnji unatrag. Posebno vrijedi izdvojiti sustave za pomoć u vožnji nove generacije kao što su **aktivna pomoć za vozača**.

Novo izdanje europske Uredbe o općoj sigurnosti nalaže da se neki sustavi za pomoć u vožnji automatski i sustavno aktiviraju prilikom svakog pokretanja vozila pa je tako u vozilo ugrađena nova tipka **My Safety**. Smještena je s lijeve strane upravljača, a vozaču omogućuje da jednim pritiskom istodobno aktivira ili deaktivira omiljene postavke za čak pet sustava za pomoć u vožnji.

Svestranost i učinkovitost

Symbioz, najkompaktnije hibridno vozilo C-segmenta, dostupan je s hibridnim motorom E-Tech snage 145 KS. Riječ je pogonu koji jamči udobnu i tihu vožnju gradom i ne zahtijeva punjenje električnom energijom. Zahvaljujući umjerenom težini, aerodinamičnom dizajnu i izvanrednoj tehnologiji E-Tech, Symbioz se može pohvaliti optimalnim vrijednostima potrošnje (4,7 l / 100 km, prema podacima ispitnog ciklusa WLTP*) i emisija CO₂ (105 g/km). Štoviše, toliko je učinkovit da ostvaruje doseg do 1000 km!

Nova funkcija E-SAVE, koja se aktivira pritiskom gumba na armaturnoj ploči (s lijeve strane upravljača), pomaže održati napunjenost baterije na najmanje 40 %. Na taj se način osiguravaju optimalne performanse prilikom zahtjevnijih vožnji, kao što je vožnja uzbrdicom.

Renault Symbioz ima prednji ovjes MacPherson, dok je straga ugrađena polukruta osovina. Postavke brzine/sile amortizera i geometrija pogonskog sklopa jamče veću kontrolu nad naginjanjem karoserije. Osim toga, servoupravljač je podešen kako bi pružao brži odziv. Da bi se postigao izgled više klase, profinjenu unutrašnjost inačice Iconic izvana upotpunjuju posebni naplatci i 19-inčne gume (Michelin 225/45R19). Jedno je sigurno: svi ti elementi pridonose užitku u vožnji i udobnosti.²⁷

C-segment, kao najveći segment u Europi, bilježi čak 39 % prodaje. Da bi ispunio potrebe šireg kruga kupaca, Renault je 2021. godine pokrenuo veliku proizvodnu ofenzivu u C i D segmentu, s ciljem da do 2025. predstavi sedam komplementarnih modela koji će biti dostupni u 100 % električnoj ili hibridnoj inačici E-Tech. Renault Symbioz zaokružuje početnu ponudu u C-segmentu: ima sve što je potrebno da bi se svidio obiteljima i poslovnim kupcima koji žele kupiti elektrificirano vozilo, a opet zadržati ukupne troškove vlasništva na razumnoj razini.

Renault Symbioz proizvodi se u tvornici u Valladolidu te je dostupan s trima razinama opreme: Techno, Esprit Alpine i Iconic. Inačica s pogonom E-Tech hibrid 145 u nekim se europskim zemljama prodaje od 22. svibnja, a prve se isporuke očekuju početkom rujna ove godine.



O RENAULTU

Renault je povijesna automobilska marka, predvodnik u segmentu električnih vozila u Europi koji oduvijek proizvodi inovativna vozila. Strateškim planom „Renaulution“ Renault je pokrenuo ambicioznu transformaciju prema konkurentnijoj, uravnoteženijoj i elektrificiranoj ponudi vozila veće vrijednosti. Ambicija je marke utjeloviti suvremeni duh i inovacije u području tehnologije, energije i usluga mobilnosti u automobilskoj industriji, ali i šire.