

# [OBJAVA ZA MEDIJE]

12. svibnja 2026.



## „PUSTOLOV S PLAŽE“, RENAULT 4 JP4X4 CONCEPT, PREMIJERNO PREDSTAVLJEN NA ROLAND GARROSU 2026.



- Nakon prošlogodišnjeg uspjeha Savane 4x4 Concepta, Renault na ovogodišnjem Roland Garrosu predstavlja novu viziju čuvene Četvorke: Renault 4 JP4x4 Concept.
- Novi koncept donosi suvremenu interpretaciju inačica Plein Air i JP4. Riječ je o otmjenom i modernom automobilu za plažu, stvorenom za avanture i bezbrižno uživanje u ljetu.
- Dinamičan kontrast karoserije zelene boje Emerald i vibrantne narančaste unutrašnjosti odmah privlači poglede, dok otvorena vrata i krov bez platnenog pokrova pružaju autentičan doživljaj boravka na otvorenom.
- Posebnost koncepta krije se u pogonu: uz dodatni električni motor na stražnjoj osovini, vozilo nudi pogon na sva četiri kotača, idealan za vožnju po pijesku ili plaži.

# [OBJAVA ZA MEDIJE]

12. svibnja 2026.



## Dan na plaži uz Renault 4

Renault 4 JP4x4 Concept bit će premijerno predstavljen 18. svibnja u Renaultovu kutku na Roland Garrosu 2026. Njegov razigran i optimističan dizajn oživljava duh modela Plein Air iz 1969. i JP4 iz 1981., dok sustav pogona na sve kotače unosi dozu modernog avanturizma.



Iako je naziv izravna posveta originalu (JP4), on se može tumačiti i kao pokrata za „journée à la plage“ (dan na plaži) s Renaultom 4. Renault 4 JP4x4 Concept u svakom je pogledu elegantan i moderan automobil za plažu, kako zbog svog dizajna tako i zbog opreme prilagođene sportu i slobodnom vremenu.

## Otvorena kabina i elegantna sportska unutrašnjost

Ovo je četvrti konceptni automobil temeljen na modelu Renault 4 E-Tech electric (uz FL4WER POWER, Savane 4x4 i Vision 4Rescue). On zorno pokazuje svestranost serijskog modela i njegov potencijal za prilagodbu različitim potrebama kupaca. Kao i prethodna dva modela, i ovaj krasi zeleni tonovi. Riječ je o blago sedefastoj zelenoj boji Emerald koja zrači vedrinom i optimizmom, odnosno modernoj verziji zelene Emerald (kataloški broj 927) i zelene Lettuce (kataloški broj 913) koje su krasile originalne „četvorke“ tijekom sedamdesetih i osamdesetih godina prošlog stoljeća. Unutrašnjost donosi oštar kontrast s narančastim tonovima, čime se stvara vedro i energično okruženje.

Iz perspektive dizajna, ovaj je model pravi pustolov. Uz dvojica minimalistička vrata s klasičnim načinom otvaranja, krasi ga i otvorena krovna konstrukcija u obliku križa koja osigurava



maksimalnu čvrstoću. Tu su i stražnja vrata bez pokrova koja se spuštaju poput stranice na pick-upu, čime je utovar znatno olakšan. Kao posveta stilu izvornih modela Plein Air i JP4, na krovu se nalazi daska za surfanje, a u prtljažniku skateboardi.



Po uzoru na Renaultove modele iz sedamdesetih, unutrašnjost krasi školjkasta sjedala s integriranim naslonima za glavu koja podsjećaju na kulturni dizajn „egipatske mumije”. Njihov elegantan i sportski izgled rezultat je kombinacije različitih tkanina te podloge od krep materijala i dijagonalnih mrežastih umetaka. Tkanina krasi i obloge vrata, rubove prtljažnika te armaturnu ploču, na kojoj se sa suvozačeve strane nalazi i ručka za držanje na neravnim terenima. Lebdeća središnja konzola originalan je detalj koji svježoj i prozračnoj unutrašnjosti pruža profinjen, ali snažan karakter.



Prepoznatljivi logotip JP4 ističe se na središnjem vanjskom nosaču, dok se oznaka „4x4“ nalazi na prednjem blatobranu i na vratima prtljažnika.

**//** „Kao spoj pick-upa i buggyja za plažu, Renault 4 JP4x4 Concept briše granicu između vanjskog prostora i unutrašnjosti. To je dodatno naglašeno snažnim kontrastom karoserije zelene boje Emerald i upečatljive narančaste tkanine u kabini. Uz osebujan dizajn, narančaste okvire vrata i karakteristične stražnje bokove koji se sužavaju prema natrag, Renault 4 JP4x4 Concept automobil je kakav se rijetko viđa. Njegov suvremen izgled upotpunjuje 3D tiskani bočni uzorak nadahnut svijetom sportske odjeće i obuće. Osmišljen prvenstveno kao vozilo za slobodno vrijeme, on nas poziva da se vratimo slobodarskom duhu šezdesetih i sedamdesetih godina prošlog stoljeća.“ **//**

**Jean-Philippe Salar, direktor naprednog dizajna, Renault**

# [OBJAVA ZA MEDIJE]

12. svibnja 2026.



## Spreman za istraživanje

S tehničke strane, koncept se temelji na platformi modela Renault 4 Savane 4x4 Concept koji je predstavljen 2025. godine. Razmak od tla stoga je 15 mm veći nego kod standardne električne Četvorke. Zadržani su 18-inčni kotači, no sada dolaze s posebnim gumama Goodyear UltraGrip Performance+ 225/55 i specifičnim naplaccima „JP4“, dok je trag kotača širi za po 10 mm sa svake strane.



Najvažnija je novost dodatni električni motor na stražnjoj osovini koji omogućuje stalni pogon na sve kotače. Zahvaljujući njemu, vozilo je okretnije na pijesku, kamenju i makadamu. Time Renault pokazuje potencijal svoje platforme RGEV small za razvoj električnih vozila B-segmenta s pogonom na sva četiri kotača.

## Cjelovita ponuda na Roland Garrosu

Renault 4 JP4x4 Concept nije jedini novitet koji će marka izložiti na turniru Roland Garros. Društvo će mu praviti pokazni automobil Renault 4 Roland-Garros E-Tech electric koji također bilježi svoj prvi javni nastup, i to u inačici Plein Sud s električno upravljanim platnenim krovom. Taj krovni otvor, dug 92 cm i širok 80 cm, simbolizira putovanja na otvorenom i ispunjava cijelu unutrašnjost svjetlošću. Inačica Plein Sud modela Renault 4 E-Tech electric već se može naručiti u paketima opreme Techno ili Iconic, dok će posebna serija Roland-Garros stići u prodajne salone potkraj jeseni. Ponudu za posjetitelje turnira zaokružuju Twingo E-Tech electric i Renault 5 Roland-Garros E-Tech electric.



#### **O RENAULTU**

Renault je najpoznatija francuska marka automobila u svijetu.

Već više od stoljeća uvodi inovacije i razvija voitures à vivre – privlačan spoj tehnologije po mjeri čovjeka i elektrificiranih pogona koji jamče beskompromisan užitek u vožnji. Renaultova vozila osmišljena su kao udobni i funkcionalni prostori prilagođeni ritmu svakodnevice. Nakon što je strateškim planom Renaulution pokrenula temeljitu transformaciju, marka sada ulazi u novi razvojni ciklus pod nazivom futuREady. Riječ je o planu koji jača konkurentnost i osigurava vrhunske dugoročne rezultate na europskom i međunarodnom tržištu. Renault svoju strategiju gradi na poželjnim proizvodima, snažnijem međunarodnom iskoraku i pragmatičnom pristupu elektrifikaciji koji počiva na dva ključna stupa – potpuno hibridnim i potpuno električnim modelima. Time Renault pruža čvrstu potporu energetske tranziciji, bez obzira na brzinu njezina napretka.

#### **ODJEL ZA KOMUNIKACIJE**

marina.jelinek@grandautomotive.eu  
+385913320564