



**RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC:
KOMPAKTNO I SVESTRANO
ELEKTRIČNO VOZILO**





Sadržaj

Svestranost u električnom obliku	4
Obnovljena ambicija	5
Posve električan, proizveden u Europi.....	6
Karizmatičan dizajn za svestrano vozilo koje može ići kamo god poželite.....	8
Retro-futuristički dizajn, stvoren za pustolovine	8
Dimenzije za svestranost.....	9
18 inča na svim inačicama	9
Upečatljiva maska hladnjaka	9
Počast dizajnu originalnog modela	11
Elegantne boje.....	12
Različit ugođaj za svaku razinu opreme.....	12
Kombinacije za svaki ukus	13
Vozilo za svakoga i za sve namjene.....	14
Udobnost vožnje na svakom sjedalu	14
Prostran, praktičan i pristupačan prtljažnik.....	15
Ima mjesta i za dugačke predmete	16
Lako kretanje svakim terenom uz Extended Grip.....	16
Odobrenje za vuču	16
Plein Sud: platneni krov odvažnog dizajna.....	16
Okretno, dinamično vozilo s naglaskom na udobnosti putnika	18
Vozne osobine u kombinaciji s udobnom unutrašnjošću.....	18
One Pedal: prikupljanje maksimalne energije kočenja da bi se vozilo u potpunosti zaustavilo.....	19
Vrhunska zvučna i toplinska udobnost.....	19
Izuzetna pasivna sigurnost	20



Vožnja na električni pogon: jednostavna ponuda za lakoću uporabe 21

Opremljen za svestranost	21
Bezbrizna putovanja uz planer rute električnog vozila	22
Prednosti dvosmjernog punjenja	23
My Renault: aplikacija za upravljanje baš svime	23

Još povezanija, interaktivnija i pouzdanija tehnologija 23

Veliki vodoravni zaslon	24
Stalno ažuriranje Google usluga	24
Aplikacije: još veći izbor	25
Reno, službeni avatar Renaulta i vaš svakodnevni suputnik	25
Zvučno iskustvo bez premca	26
Virtualni ključ za dijeljenje	26
Doba povezanog održavanja	27
Sustavi za pomoć u vožnji dostojni viših segmenata	27
Safety Score i Safety Coach: personalizirani savjeti za odgovorniju vožnju	27

Proizveden u Europi, u tvornici u Maubeugeu 29

Iza kulisa u Maubeugeu	29
Sve unutar 300 km od kompleksa ElectriCity	30
Revolucionarni proces dvobojne izvedbe karoserije	30
Održiviji dizajn	31
Baterije smanjenog ugljičnog otiska koje se mogu popraviti	31
Električni motor bez rijetkih zemnih metala	31



Svestranost u električnom obliku

Kompaktan, prostran i svestran, vozilo za život u skladu s vremenom, koje može ići posvuda i činiti sve. Robustan, moderan, automobil dostupan svima, poput traperica. Taj opis originalnog Renaulta 4 iz 1961. može se primijeniti i za novi Renault 4 E-Tech electric. Novi član Renaultove ponude električnih vozila temelji se na DNK-u automobila koji je kroz desetljeća stekao legendarni status, a koji je više od 30 godina bio dio bogatog naslijeđa i prvi izbor običnih ljudi, stanovnika gradova i poljoprivrednika, poštanskih radnika, vatrogasnih službi i žandarmerije. Danas Renault 4 E-Tech electric zauzima mjesto uz bok modela Renault 5, Megane i Scenic E-Tech electric, a u budućnosti će im se pridružiti i Twingo koji se očekuje u 2026. Ambicije Renaulta 4 E-Tech electric jasne su iz njegova dizajna: ponuditi što je više moguće načina upotrebe kupcima.



Uspjeh originalnog Renaulta 4 u Francuskoj i ostatku svijeta uvelike se može pripisati njegovoj sposobnosti da pokaže tu razinu svestranosti. Kroz godine je postigao nevjerojatne brojke: na pet kontinenata i u više od



stotinu zemalja od 1961. do 1992. prodano je 8.135.424 primjeraka, što ga je učinilo najprodavanijim Renaultom na globalnoj razini. Renault 4 proizvodio se u Europi (Belgija, Španjolska itd.), Južnoj Americi (Argentina, Kolumbija, Peru itd.), Africi (Alžir, Maroko, Južnoafrička Republika itd.) pa čak i u Oceaniji. Četvrti je najprodavaniji automobil svih vremena pa ne čudi da je stekao status ikone na međunarodnoj razini. Renault 4 E-Tech electric nije u strahu zbog uspjeha svojeg prethodnika. Čak si je zadao i dodatni izazov: pridonijeti povećanju popularnosti električnih vozila diljem Europe. Dok je Renault 5 E-Tech electric više namijenjen kupcima iz gradskih sredina, Renault 4 E-Tech electric odgovara široj publici, uključujući mlade obitelji.

Obnovljena ambicija

Da bi to postigao, oslanja se na istu ključnu značajku kao i njegov prethodnik: svestranost. To će se svidjeti korisnicima, bez obzira na to hoće li ga upotrebljavati za svakodnevne vožnje na posao, vikend putovanja ili odmor, sami ili s obitelji, u gradu, na selu, u planinama ili na autocesti.

U skladu s tom svestranošću, Renault 4 E-Tech electric postavlja nove standarde kad je riječ o prostoru u unutrašnjosti, modularnom dizajnu i obujmu prtljažnika. Odlikuje se s 420 dm³ prostora, niskim utovarnim pragom, domišljatim pretincima za pohranu, preklopivom stražnjom klupom pa čak i suvozačevim sjedalom koje se preklapa u ravnu podnicu – prvi put u jednom Renault električnom vozilu! Spreman je za blatne ili neravne ceste zahvaljujući povećanom razmaku od tla i naprednom sustavu Extended Grip za kontrolu prijanjanja. Funkcija „One Pedal” istodobno olakšava svakodnevnu vožnju maksimalno iskorištavajući regenerativno kočenje kako bi u potpunosti zaustavila vozilo.

Renault 4 E-Tech electric sve te značajke, a i mnogo više, duguje posebnoj platformi AmpR Small, jedinoj te vrste u Europi, koju dijeli s modelom Renault 5 E-Tech electric. Naglasak je na okretnoj, dinamičnoj vožnji koju omogućuju nisko težište automobila i multi-link stražnji ovjes. Povećana je i razina udobnosti kako bi se ispunili svi zahtjevi u pogledu svestranosti, a moguća je i vuča prikolice ili male kamp-kućice mase do 750 kg. Dizajn platforme omogućuje i upotrebu sustava za pomoć u vožnji iz viših segmenata, kao što je aktivna pomoć za vozača za autonomnu vožnju druge razine. Tu je i velik broj najnaprednijih povezanih usluga, uglavnom dostupnih u okviru multimedijskog sustava OpenR link s ugrađenim Google uslugama, kao i službeni avatar Reno, novi svakodnevni suputnik koji radi putem chatbota ChatGPT, kojeg pokreće umjetna inteligencija.

Rezultat je neusporedivo iskustvo vožnje, unaprijeđeno voznim svojstvima koja električna vozila čine pristupačnima svima. Renault 4 E-Tech electric dolazi s punjačem izmjeničnom strujom snage 11 kW za svakodnevnu upotrebu i punjačem istosmjernom strujom snage 80 ili 100 kW za dulja putovanja. Nadalje, punjač izmjeničnom strujom snage 11 kW dvosmjernan je pa omogućuje funkcije V2L (vozilo do drugih uređaja) i V2G (vozilo prema mreži)*. Zato automobil može postati izvor energije ili dionik u ekosustavu tako što će električnu energiju bez ugljika vraćati nazad u mrežu s pomoću usluga Mobilize. Taj široki raspon usluga podržava i svakodnevnu električnu vožnju: pametno punjenje uz Mobilize Smart Charge, pristup više od 800



tisuća punionica u 25 europskih zemalja uz Mobilize Charge Pass i automatsko punjenje bez iskaznice ili kreditne kartice uz funkciju Plug & Charge (usluge dostupne samo u Francuskoj).



„Renault 4 E-Tech electric dio je nastojanja Renaulta da svoja električna vozila učini što popularnijima u Europi. Ovaj najnoviji model upotpunjuje već raznoliku ponudu koju čine Megane, Scenic i novi Renault 5 E-Tech electric. Nedostajao nam je kompaktni automobil s puno prostora. Sad je tu ovaj svestrani, funkcionalni, modularni model s velikim prtljažnikom koji omogućuje lak utovar. Automobil koji može zadovoljiti velik broj svakodnevnih potreba. To je pristupačan električni automobil koji ide ukorak s vremenom, prepun korisnih tehnologija za vožnju i udobnost.”

Fabrice Cambolive, glavni direktor marke Renault

Posve električan, proizveden u Europi



Renault Grupa obvezala se proizvoditi Renault 4 E-Tech u Europi, u tvornici Ampere ElectriCity. Vozilo se proizvodi u Maubeugeu, motor u Cléonu, a baterijski paket u Ruitzu, dok je proizvodnja same baterije nedavno započela u gigatvornici u Douaiju. Čak se 75 % dobavljača nalazi u krugu od 300 km od kompleksa ElectriCity. U skladu s obvezama Renault Grupe, taj kratki lanac opskrbe potiče konkurentnost lokalne ponude, a istodobno štiti radna mjesta i ostavlja manji ekološki otisak.

Nakon ulaganja iz 2021. u tvornicu u Maubeugeu namijenjena proizvodnji Renaulta Kangoo, Grupa je uspjela ograničiti troškove proizvodne linije za Renault 4 E-Tech electric, dodajući samo resurse potrebne za određene značajke, kao što su platneni krov i poseban robot za potrebe postupka „Jetprint Paint” kojim se postiže dvobojna izvedba karoserije.

Grupa je predana održavanju kružnog gospodarstva pa se 88,6 %⁽¹⁾ Renaulta 4 E-Tech electric može reciklirati. Oslanjajući na stručnost poduzeća The Future is NEUTRAL, podružnice Renault Grupe specijalizirane za kružno gospodarstvo, Renault 4 E-Tech electric sadrži i 26,4 % materijala iz izvora kružnog gospodarstva⁽²⁾, među ostalim metalne i staklene komponente, kao i 41 kg recikliranih polimera koji su upotrijebljeni, primjerice, ispod vrata, u tkanini stropa te za prostirke u putničkom prostoru i prtljažniku. Na razinama opreme Techno i Iconic do 100 % tkanina za sjedala proizvodi se od vlakana dobivenih iz recikliranih plastičnih boca⁽³⁾.

(1) U skladu s Direktivom 2005/64/EZ

(2) Uključujući materijale reciklirane u skladu s normom ISO 14021, kao i proizvodne ostatke ili otpad koji se recikliraju i ponovno upotrebljavaju u proizvodnim postupcima u istoj tvornici

(3) Svi podaci su privremeni, potvrdit će se nakon homologacije vozila



Karizmatičan dizajn za svestrano vozilo koje može ići kamo god poželite



Renault 4 E-Tech electric prije svega je vozilo karizmatičnog dizajna. Riječ je o kompaktnom suvremenom vozilu uravnoteženih proporcija koje može ići kamo god želite, dojmljivom zbog visokog razmaka od tla i širokih kotača. Osim u sveukupnom dizajnu, ikona 1960-ih vidljiva je i u brojnim detaljima, koji su sada poprimili moderne konture: maska hladnjaka, poklopac motora, odbojnici, stražnja četvrtasta svjetla, ukrasi na vratima, svjetla u obliku kapsula i drugo. Dizajn unutrašnjosti također je suvremen i profinjen, stvoren za užitek.

Retro-futuristički dizajn, stvoren za pustolovine

Renault 4 vraća se kao moderno i suvremeno vozilo, spremno za pustolovine baš poput svojeg legendarnog prethodnika. Renault 4 E-Tech electric izuzetno je suvremen automobil koji modernizira određene prepoznatljive značajke originalnog Renaulta 4 u skladu s konceptom retro-futurističkog dizajna.



„Odluka o povratku Renaulta 4 kao svestranog posve električnog gradskog automobila funkcionalnog i iznimno modernog dizajna bila je nadahnuta ljubavlju i emocijama. Novo vozilo vraća svu čaroliju originalnog modela, uključujući njegov prepoznatljiv dizajn karoserije. Istodobno je odvažan i profinjen gradski automobil suvremenog dizajna i profinjenih, tehnološki naprednih detalja.”

Gilles Vidal, potpredsjednik odjela za dizajn, Renault i Ampere

Dimenzije za svestranost

Renault 4 E-Tech electric ima idealne dimenzije za vozilo sa samog vrha B segmenta. Kompaktan je, električan i svestran.

- Riječ je o dugačkom vozilu koje ipak zadržava kompaktnost (4,14 m) – smješten je između modela Clio (9 cm kraći) i Captur (9 cm duži).
- Međuosovinski razmak povećan je na 2,62 m kako bi se povećao prostor u unutrašnjosti.
- Širina je i dalje umjerena (1,80 m) za jednostavno kretanje gradskim cestama.
- Visok je 1,57 m, kao i Captur. Glavna razlika između njih je razmak od tla, koji kod Renaulta 4 E-Tech electric iznosi 18,1 cm, što je 1,2 cm više no u modelu Captur.

18 inča na svim inačicama

Sve inačice Renaulta 4 E-Tech electric opremljene su 18-inčnim kotačima, što odgovara njegovoj osobnosti vozila koje se može kretati posvuda.

- Osnovni model Evolution uključuje ukrasne poklopce kotača optimalnih aerodinamičkih svojstava, naziva „Jogging”.
- Razina opreme Techno dobiva aluminijske naplatke dijamantne obrade („Sixties”), s četiri kraka u skladu s nazivom modela.
- Razina opreme Iconic opremljena je aluminijskim naplaticima dijamantne obrade koji su nazvani „Parisienne” zbog svojeg posebno profinjenog i dinamičnog grafičkog dizajna.

Ta tri naziva nisu odabrana slučajno. Svaki od njih bio je naziv ograničenog izdanja originalnog Renaulta 4. Jogging je predstavljen 1981., Sixties 1985., a Parisienne 1963., u suradnji s časopisom ELLE.

Upečatljiva maska hladnjaka

Zahvaljujući svojem retro-futurističkom dizajnu, Renault 4 E-Tech electric suvremeno je vozilo koje modernizira neke od ključnih značajki prvog Renaulta 4. Jedan od primjera je [maska hladnjaka](#) koja odmah privlači poglede. Odlikuje se jedinstvenim dizajnom, prvi put upotrijebljenim u Renaultu, ali i općenito u automobilističkoj industriji.



Maska je izrađena u jednom komadu, koji se proteže cijelom širinom vozila i uključuje dva okrugla prednja svjetla i okvir koji podsjeća na kromirane brtve starog Renaulta 4. Pogled odmah pada na okvir jer je, baš kao i logotip Renaulta u sredini, osvijetljen jednom neprekinutom linijom svjetlosti, bez tamnih područja. To je prvi put da neki proizvođač na automobil ugrađuje neprekinuto pozadinsko osvjtljenje u jednom komadu! Svjetla i okvir povezani su, što je vidljivo i kad je automobil zaustavljen i kad se kreće.



Ta je inovacija zahtijevala pomno promišljanje. Posebne značajke te strukture – jedan komad dužine 1,45 m – bile su velik izazov za Renault i njegove dobavljače, Valeo i OP Mobility. Razlog je jasan: takav dio nije postojao. Pa ga je trebalo napraviti ispočetka. Zbog veličine samog dijela, važno je bilo ispuniti zahtjeve u smislu izdržljivosti, snage i sigurnosti, posebno u slučaju sudara s pješacima. Osim toga, nije bilo kompromisa kad je riječ o lakoći popravka – može se zamijeniti samo oštećeni dio, bez potrebe za zamjenom cijele maske, bez obzira na to odnosi li se to na polikarbonatno staklo ili jedno (ili oba) svjetla.

Osim za dizajn ove jedinstvene komponente, morali smo se pripremiti i za njezinu proizvodnju. Zbog svoje dužine od 1,45 m, ova maska iz jednog komada smatra se predimenzioniranom komponentom na proizvodnoj liniji. Proizveli smo nekoliko 3D modela kako bismo ispitali njihove tehničke aspekte i sigurnost. Taj je proces uključivao stručnjake iz više područja, uključujući dizajn, inženjering i proizvodnju, kako bismo optimizirali



postupke rukovanja i ugradnje. Osim toga, na masku hladnjaka lijepi se zaštitna plastična folija koja se ne uklanja dok se vozilo u potpunosti ne sastavi, kako bi se izbjegle ogrebotine.

Počast dizajnu originalnog modela

Renault 4 E-Tech electric na više načina odaje počast dizajnu originalnog Renaulta 4. Zato pri svakom pogledu na automobil osjećate da se nešto događa i zato ćete uvijek primijetiti detalj koji ranije možda niste vidjeli.

- Linije poklopca motora nastavljaju se do donjeg dijela maske hladnjaka, što poklopcu daje horizontalniji, a maski vertikalniji izgled, baš kao i na originalnom modelu.
- Ukrasni profil na vrhu poklopca motora nalikuje maski s Renaulta 4 iz 1960-ih.
- Prednji i stražnji odbojnici na krajevima imaju završetke. Riječ je o značajci dizajna koja podsjeća na kuke za pričvršćivanje odbojnika s originalnog Renaulta 4. Za razliku od tih kuka, završetci se mogu personalizirati.
- S bočnih strana pogleda privlači stražnji bočni prozor za prozračivanje. On je bio prepoznatljiva značajka na originalnom modelu pa je morao biti uključen i u novi, ali u modernom izdanju. Prozor je smješten iza naslona za glavu, a zanimljiva je stilska značajka koja će vas iznenaditi kad je promotrite izbliza.
- Nadalje, na oblogama vrata ističu se tri prepoznatljive pruge koje podsjećaju na plastične zaštitne obloge vrata na originalnom Renaultu 4 GTL.
- S bočne strane vidljiva je i dijagonalna linija vjetrobranskog stakla koja se nastavlja na personaliziranim značajkama na bokovima (ovisno o inačici). Tu su i natpisi „Renault ElectriCity” i „Manufacture de Maubeuge”, kao počast proizvodnom pogonu.
- Zadržane su legendarne linije krova s originalnog modela, ali tu je jedna nova značajka – krovni nosači, ovisno o inačici.
- Prepoznatljiv oblik stražnjih svjetala – vertikalna trodijelna kapsula – također podsjeća na stari model, kao i ravne linije poklopca prtljažnika. Rub poklopca prtljažnika skriven je iza odbojnika kako bi se otvaranjem postigao „wow” učinak.



Elegantne boje

Renault 4 E-Tech electric dostupan je u sedam modernih i elegantnih boja: Glacier bijela, Urban siva, Starry crna, Carmine crvena, Terracotta smeđa, Hauts-de-France zelena i Cloud plava.

Za predstavljanje Renaulta 4 E-Tech electric odabrana je nova boja Hauts-de-France zelena. Iako je nijansa gotovo identična Île-de-France plavoj iz 1961., dodan joj je više biserni efekt. On se mijenja iz plave u zelenu, ovisno o kutu svjetla. Naziv je još jedan način kojim se odaje počast tvornici u Maubeugeu, u regiji Hauts-de-France na sjeveru Francuske.



Različit ugođaj za svaku razinu opreme

Ugođaj u unutrašnjosti Renaulta 4 E-Tech electric ovisi o razini opreme.

Na razini Evolution, pogled odmah pada na svijetle boje armaturne ploče i obloga vrata, koje su u kontrastu s tamnosivim presvlakama i šavovima u boji francuske zastave.

Na razini Techno sve se vrti oko traperera. Kombinacija tamnoplavog tekstila i reciklirane poliesterske tkanine visokozasićene plave boje snažno nalikuje trapericama koje nosimo svaki dan. Bakrene zakovice na bočnim stranama sjedala kriju iznenađenje, natpis: *Allez-y vous êtes en Renault 4* („Samo naprijed, u Renaultu 4 si”).



Čak su i šavovi bakrene nijanse slične onima na trapericama. Tkanina s presvlaka s dijamantnim uzorkom prisutna je i na armaturnoj ploči i oblogama vrata.

Konačno, razina Iconic Renaultu 4 E-Tech electric daje elegantan i sportski izgled. Sjedala i nasloni za glavu presvučeni su sivom tkaninom pepita uzorka sa žutim rubovima te crnom tkaninom dijamantnog uzorka, djelomično iz recikliranih i bioloških izvora. Žuta boja česti je detalj u unutrašnjosti pa je možete naći na rubovima prednjih sjedala, stražnje klupe i armaturne ploče, na kojoj se nalazi i laserski urezan natpis „Renault 4” s pozadinskim osvjetljenjem.

Kombinacije za svaki ukus

Stotine su mogućih kombinacija boja, kotača, dodatne opreme i ukrasa, uključujući opcije dostupne s krovim nosačima, platnenim krovom i dvobojnom izvedbom u crnoj ili produljenoj crnoj boji pa se Renault 4 E-Tech electric može prilagoditi svim zahtjevima kupaca u smislu izgleda i funkcionalnosti.

Dostupan je bogat katalog dodatne opreme u unutrašnjosti, od čega se većina izrađuje tehnikom 3D ispisa u pogonu Refactory u Flinsu. To uključuje organizator i dodatan prostor za pohranu različitih veličina, s odgovarajućim poklopcima. Ti su pretinci dostupni u različitim vrstama dizajna (NumbeR4, LoveR4, Unlimited 4 i FloweR4) i tri boje (tamnocrvena, siva i plava), a svi pridonose elegantnom izgledu. Konačno, tu je i pletena košara za *baguette*, prvi put ugrađena u Renault 5 E-Tech electric, kao i pokrov za e-pop mjenjač na upravljaču koji se može mijenjati, a nalikuje tubi ruža za usne. Na raspolaganju su tri verzije: NumbeR4, FloweR4 i Br4celet.

Dostupno je i nekoliko opcija za personalizaciju vanjskog izgleda*, točnije za krov, poklopac motora, bokove te završetke na prednjem i stražnjem odbojniku.

- Fl4sh: Žuta / Cloud plava za sportski izgled;
- NumbeR4: Srebrna / Bakrena za dašak elegantnosti.

**Ukrasni elementi nisu dostupni na početku prodaje*

Značajke su kompatibilne sa svim bojama karoserije. Kupci svu dodatnu opremu mogu pregledati u konfiguratoru prije nego što naprave konačan odabir!



Vozilo za svakoga i za sve namjene

Renault 4 E-Tech electric dugačak je 4,14 m i kompaktan, pa čak i gradski, automobil. Ipak, zahvaljujući posebnoj električnoj platformi AmpR Small, ima sve značajke koje se očekuju od pravog višenamjenskog vozila: prostor za udobno putovanje pet osoba, prtljažnik od 420 litara s niskim utovarnim pragom, motorizirani poklopac prtljažnika pa čak i suvozačevo sjedalo koje se preklapa u ravnu podnicu. Kapacitet vuče od 750 kg i sustav Extended Grip dostupan uz nadoplatu čine ga spremnim čak i za manje učestale potrebe.

Udobnost vožnje na svakom sjedalu

Renault 4 E-Tech electric jamči udobnu vožnju za sve putnike, s pet cijelih sjedala. Vožnja u stražnjem dijelu udobna je i djeci i odraslima.

- Zahvaljujući međuosovinskom razmaku od 2,62 metra, prostor za koljena u stražnjem redu sjedala iznosi 16,4 cm, slično kao kod modela Captur kad je stražnja klupa pomaknuta unatrag.
- Prostor za glavu (85,3 cm) posebno je velikodušan za jedno vozilo iz B segmenta i sličan onome u modelu Captur.



Udobnost u unutrašnjosti Renaulta 4 E-Tech electric podrazumijeva i obilje prostora za pohranu i funkcionalnih značajki za sve putnike:

- džep za karte na stražnjem dijelu obaju prednjih sjedala, s dodatnim džepom za telefon

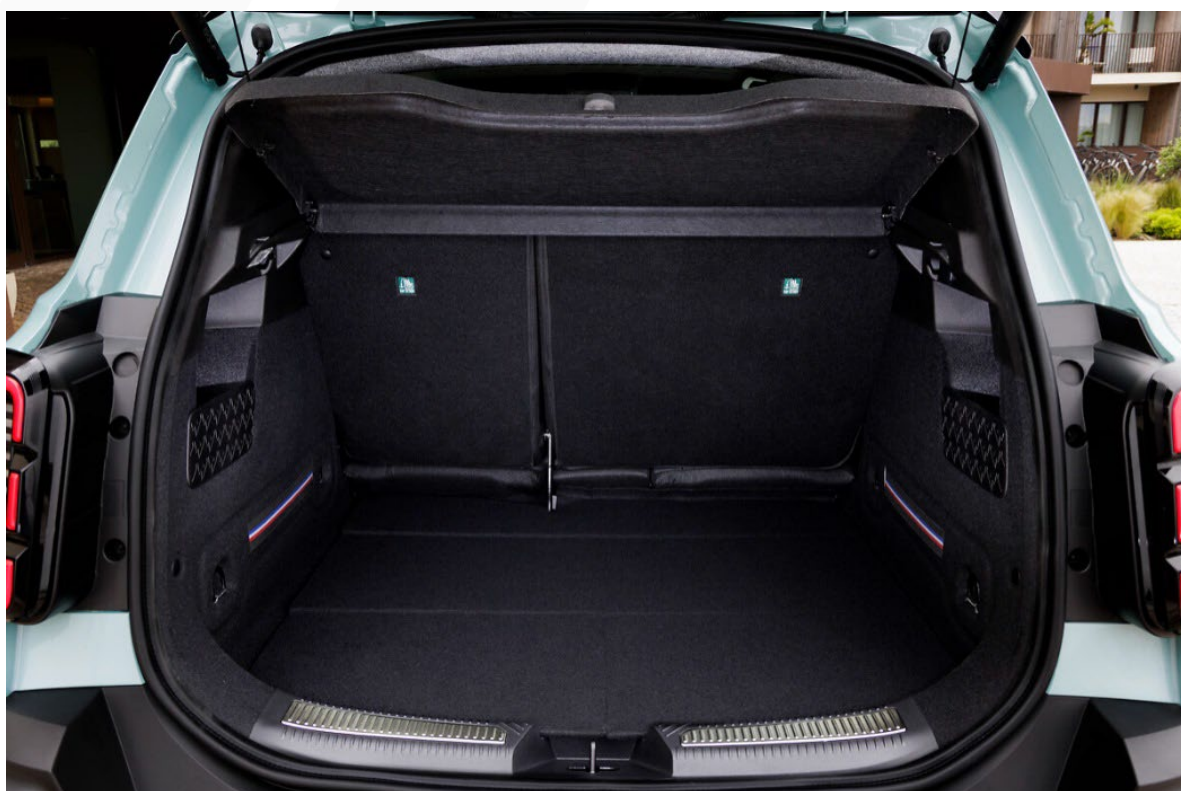


- šuplji pretinac za pohranu na stražnjem dijelu konzole, primjerice za bocu
- dvije USB-C utičnice na stražnjem dijelu konzole
- prostor za pohranu u vratima

U putničkom prostoru ima ukupno 23,3 litre prostora za pohranu, uključujući 9,2 litre samo u drugom redu sjedala.

Prostran, praktičan i pristupačan prtljažnik

Renault 4 E-Tech electric temelji se na DNK-u originalnog Renaulta 4, uključujući dizajn njegova prtljažnika i impresivan obujam od 420 litara, bez potraćenog prostora. Dizajn iskorištava i položaj stražnjih svjetala na karoseriji kako bi poklopac bio vertikalniji i omogućio jednostavniji pristup. Poklopac prtljažnika proteže se do odbojnika, čime se postiže utovarni prag visine samo 61 cm, što je u prosjeku 10 cm niže nego kod konkurencije i rekordno postignuće! Osim toga, motoriziran je pa se lako otvara. Štoviše: poklopac prtljažnika automatski se otvara i zatvara zahvaljujući električnom motoru.



Od

ukupno 420 litara obujma u prtljažniku, njih 44 smješteno je ispod podnice. To je idealan prostor za pohranu kabela za punjenje, a ima dva zasebna otvora, ovisno o teretu. Ovisno o inačici, kao dodatna oprema dostupno je korito koje se proteže cijelom širinom prtljažnika. Jednostavno se prenosi i pere, ako je to potrebno. U izvedbi Harman Kardon taj prostor zauzimaju zvučnik i pojačalo.



Funkcionalne značajke prtljažnika vidljive su i iz drugih elemenata, poput malog prostora za pohranu predmeta, primjerice bočice vode, ili pretinaca za pohranu na bočnim stranicama. Tu su i:

- četiri kuke za privezivanje
- dvije plastične kuke za torbe
- elastična traka sa svake strane prtljažnika za pridržavanje predmeta.

Ima mjesta i za dugačke predmete

Modularni dizajn još je jedna snažna strana Renaulta 4 E-Tech electric. Iznimno je svestran automobil, s preklopivom stražnjom klupom i suvozačevim sjedalom koje se preklapa u ravnu podnicu. To je velika prednost jer se tako omogućuje utovar tereta duljine 2,20 metara, što olakšava prenošenje, primjerice, manjeg ormara ili skija za odrasle. Savršen je za slobodno vrijeme i posebne prilike.

Lako kretanje svakim terenom uz Extended Grip

Od gradskih cesta do planinskih vrhova – Renault 4 E-Tech electric stvoren je za svaku podlogu, uključujući ceste bez glatkog asfalta. Zahvaljujući naprednom sustavu za kontrolu prljanja Extended Grip (serijski ili uz nadoplatu, ovisno o inačici), može se kretati i rahlijim površinama uz svoje cjelogodišnje gume i dva nova načina vožnje dostupna u postavkama sustava MULTI-SENSE: „Snow” i „All-terrain”.

Oba načina upotrebljavaju kontrolu prljanja da bi osigurala besprijekoran rad vozila i na skliskim površinama. Okretni moment motora prilagođava se elektronički na temelju prljanja i povratnih informacija iz sustava za elektronički nadzor stabilnosti. U oba će slučaja kontrola prljanja biti manje aktivna na prednjim kotačima.

Ovisno o vremenskim uvjetima, dva se načina radnje prilagođavaju u skladu sa sljedećim rasponima brzine:

- Snow: manji okretni moment pri brzinama od 0 do 50 km/h
- All-terrain: veći okretni moment pri brzinama od 0 do 80 km/h, što omogućuje vozilu da održi puno prljanje čak i ako dođe do proklizavanja jednog od prednjih kotača.

Odobrenje za vuču

Značajka korisna za vikende ili godišnji odmor – Renault 4 E-Tech electric ima odobrenje za vuču prikolice (ili kamp-kućice) mase do 750 kg. To je još jedan primjer koji dokazuje njegovu svestranost.

Plein Sud: platneni krov odvažnog dizajna

Renault 4 E-Tech electric uskoro će biti dostupan s platnenim motoriziranim krovom koji unosi dašak ljeta. Zato nosi naziv Plein Sud (pravac jug), kojim se također odaje počast Renaultu 4 iz 1960-ih i njegovoj inačici Plein Air (na otvorenom). Platneni krov dostupan je u crnoj boji na razinama opreme Techno i Iconic. Kod te



izvedbe gube se krovni nosači, a antena premješta na stražnje staklo. Ipak, zadržava se isti prostor za glavu jer je Renault 4 E-Tech electric od samog početka dizajniran imajući na umu platneni krov.

Platneni krov Plein Sud na Renaultu 4 E-Tech electric odlikuje se izuzetnim brtvama i akustičkim značajkama, bez kompromisa po pitanju mase i učinkovitost. Kad je krov otvoren, deflektor smanjuje vanjsku buku. Dimenzije otvora najveće su moguće (duljina 92 cm i širina 80 cm). Krov se preklapa na tri dijela, a može se otvoriti u nekoliko položaja pritiskom na tipku (na ključu ili u blizini unutrašnjeg retrovizora) ili glasovnom naredbom izrečenom Reno avataru.



Okretno, dinamično vozilo s naglaskom na udobnosti putnika



Renault 4 E-Tech electric konstruiran je na posebnoj električnoj platformi AmpR Small pa svoja dinamička svojstva dijeli s modelom Renault 5 E-Tech electric te pruža okretno i ugodno iskustvo vožnje. Ipak, kako bi se optimizirala udobnost u unutrašnjosti, drukčije je prilagođen i ima vlastite značajke, kao što je regenerativno kočenje uz One Pedal, u kojima se odražava pristup temeljen na postizanju svestranosti.

Vozne osobine u kombinaciji s udobnom unutrašnjošću

Zahvaljujući platformi AmpR Small, Renault 4 E-Tech electric jamči okretnu, dinamičnu vožnju i izuzetno uzbudljivije vozačko iskustvo.

- Prednji ovjes preuzet je iz modela Clio, Captur i Renault 5 E-Tech electric. Sustav upravljanja odlikuje se kratkim prijenosnim omjerom (14,5) i krugom okretanja od samo 10,8 m koji omogućuje veću okretnost, posebno u gradskom okruženju.



- Kao i na Renaultu 5 E-Tech electric, stražnji ovjes odlikuje multi-link geometrija koja je prethodno bila dostupna samo u vozilima iz viših segmenata. U njegove brojne prednosti ubrajaju se dinamičnije performanse u ostrim zavojima i veća stabilnost u širim zavojima, kao i poboljšana udobnost zbog smanjenja buke.

Amortizeri su posebno razvijeni da optimiziraju udobnost u unutrašnjosti, posebno na stražnjoj klupi, kao dokaz predanosti cilju postizanja svestranosti. Iz istih su razloga pjenaste obloge sjedala sada malo deblje.

One Pedal: prikupljanje maksimalne energije kočenja da bi se vozilo u potpunosti zaustavilo

Renault 4 E-Tech electric prvo je Renaultovo vozilo opremljeno funkcijom One Pedal. Dostupna je od razine opreme Techno i više, a predstavlja četvrtu razinu regenerativnog kočenja koja se, kao i prve tri, aktivira polugicama na upravljaču. Funkcija One Pedal prikuplja maksimalnu energiju kočenja kad vozač otpusti papučicu gasa. Vozilo usporava i zaustavlja se bez potrebe da vozač pritisne papučicu kočnice. To je izuzetno korisna funkcija kad se približavate prometnoj gužvi, znaku za obvezno zaustavljanje ili crvenom svjetlu na semaforu.

Taj se način rada automatski deaktivira kad je vozilo u načinu za kretanje unatrag kako bi se zadržala opcija puzanja, odnosno glatkog kretanja unatrag uz upotrebu samo papučice kočnice. Time se vozaču olakšava parkiranje. Funkcija One Pedal automatski se ponovno aktivira pri brzinama iznad 12 km/h. Deaktivirana je i kad je napredni sustav za kontrolu prianjanja Extended Grip u načinu rada „Snow”.

Renault 4 E-Tech electric opremljen je i novim sustavom dinamičnog kočenja koji u istom modulu kombinira kočenje i elektronički nadzor stabilnosti. Koristi su dvostruke: manje potrebnog prostora ispod poklopca motora i upola kraće vrijeme aktivacije sustava automatskog kočenja u nuždi.

Vrhunska zvučna i toplinska udobnost

Prvoklasnu zvučnu udobnost jamči zvučna izolacija temeljena na istim najnaprednijim standardima kao i kod najnovijih modela u Renaultovoj ponudi.

- Patentirana pametna čahura površina je nove generacije koja upija buku i izolira bateriju od putničke kabine. To je najnaprednije rješenje trenutačno dostupno na tržištu.
- Ovjes motora opremljen je dvostrukim filtracijskim sustavom koji upotrebljava masu punjača da bi upio zvučne vibracije motora (dobitak od 10 dB) te tako smanjio buku u unutrašnjosti.
- Sve su inačice serijski opremljene zvučno izoliranim vjetrobranskim staklom.

Nadalje, toplinska pumpa održava toplinsku udobnost u putničkom prostoru, a djeluje u sklopu sustava HVCH (visokonaponski sustav za hlađenje i grijanje) od 8 kW kako bi uštedio što je moguće više energije iz baterije.



Zahvaljujući toj značajki, ugodna temperatura u putničkom prostoru postiže se ubrzo nakon hladnog starta. Kad se sustav programira, funkcija pretpripreme zagrijava i odleđuje putnički prostor i bateriju prije pokretanja.

Izuzetna pasivna sigurnost

Uloženi su veliki napori kako bi se ispunili najviši standardi pasivne sigurnosti, od otpornosti strukture u slučaju sudara, do posebno osmišljene strukture središnjeg nosača i donjih prečki sjedala dizajniranih tako da zaštite bateriju. To znači da je Renault 4 E-Tech electric potpuno u skladu s Renaultom 5 E-Tech electric. Oba automobila odlikuju se standardima iz viših segmenata tržišta, bez ikakvih kompromisa.

Vožnja na električni pogon: jednostavna ponuda za lakoću uporabe



Ponuda motora/baterija osmišljena je kako bi se olakšao odabir na temelju načina uporabe, a tu su i sveobuhvatne i inovativne opcije punjenja za svačiji ukus: kao svestrano vozilo dizajnirano za gradske i sve druge ceste, Renault 4 E-Tech electric čini vožnju na električni pogon jednostavnijom zahvaljujući uslugama Google i Mobilize.

Opremljen za svestranost

Kako bi dokazao svoju svestranost, glavni model Renault 4 E-Tech electric kombinira bateriju kapaciteta 52 kWh s motorom snage 110 kW, čime se postiže doseg prema WLTP-u od 409 km.

Litij-ionska NMC (nikal-mangan-kobalt) baterija od 52 kWh sastoji se od četiri velika modula u jednom kućištu. Ta pojednostavnjena arhitektura pridonosi smanjenju mase od 30 kg u usporedbi s modelom ZOE. Zato baterija sada teži manje od 300 kg.



Motor Renaulta 4 E-Tech electric snage 110 kW (150 KS / 245 Nm) isti je kao onaj na Renaultu 5 E-Tech electric, a izravno se temelji na motoru iz modela Megane E-Tech electric i Scenic E-Tech electric. Zahvaljujući tom motoru, Renault 4 E-Tech electric od 0 do 100 km/h ubrzava za 8,2 sekunde, a od 80 do 120 km/h za 6,4 sekunde. Najviša brzina elektronički je ograničena na 150 km/h.

Sve inačice Renaulta 4 E-Tech electric dolaze s dvosmjernim punjačem izmjeničnom strujom od 11 kW, što automobilu daje još veću slobodu pokreta i omogućuje mu putovanje do bilo kojeg europskog grada.

U konfiguraciji od 110 kW/52 kWh, Renault 4 E-Tech electric uključuje i punjač istosmjernom strujom od 100 kW za priključivanje na brze punionice, posebno na autocestama. Vrijeme punjenja iznosi:

- Izmjenična struja od 11 kW: od 10 do 100 % za 4 sata i 30 minuta
- Istosmjerna struja od 100 kW: od 15 do 80 % za 30 minuta

Renault 4 E-Tech electric dostupan je i u konfiguraciji s motorom snage 90 kW (120 KS / 225 Nm) i baterijom kapaciteta 40 kWh. U tom se slučaju isporučuje s punjačem istosmjernom strujom od 80 kW. Doseg prema WLTP-u iznosi 308 km, a vrijeme punjenja je:

- Izmjenična struja od 11 kW: od 10 do 100 % za 3 sata i 30 minuta
- Istosmjerna struja od 80 kW: od 15 do 80 % za 30 minuta

Dvije funkcije koje posebno pridonose tom doseg su reverzibilna toplinska crpka koja je korisna i ljeti i zimi (vidjeti str. XX) i aktivna krilca prednje maske (ovisno o tržištu) iza prednjeg odbojnika.

Bezbrizna putovanja uz planer rute električnog vozila

Planer rute električnog vozila (ERP) predlaže najbolju rutu, uključujući punionice, na temelju raspoloživosti i značajki punionica te pružatelja usluge punjenja. Softver je usavršen na temelju povratnih informacija korisnika modela Megane, Scenic i Renault 5 E-Tech electric.

Kontinuirano planira i usavršava najbržu rutu za putovanja tijekom kojih će biti potrebne stanke radi punjenja. Kako bi predvidio doseg, u obzir uzima lokaciju punionica, promjene u podacima o vozilu (potrošnja, doseg itd.) i vanjsku temperaturu. ERP uzima u obzir tehničku konfiguraciju automobila i preferencije vozača (snaga punionice, način plaćanja itd.) i omogućuje vozaču da odabere željenu razinu napunjenosti baterije na određištu (od 1 % do 50 % u mirovanju i u postupnim povećanjima od 10 % u kretanju). Radi optimizacije procesa, funkcija osigurava da baterija bude odgovarajuće temperature na svakoj punionici. Rute se kontinuirano optimiziraju s obzirom na promjene u parametrima. Osim toga, vozač sada može preračunati rutu, bez vraćanja na izvorni plan, ako odluči promijeniti postavke putovanja.

Sve je dizajnirano tako da se putovanje učini jednostavnijim i postignu najviši standardi udobnosti u električnoj vožnji. Kako bi se optimizirala funkcija planiranja rute, podaci se u prosjeku ažuriraju jednom ili dvaput mjesečno.



Prednosti dvosmjernog punjenja

Renault 4 E-Tech electric drugo je Renault vozilo koje se isporučuje s novim dvosmjernim punjačem izmjeničnom strujom od 11 kW. Uključuje funkcije V2L (vozilo do drugih uređaja) za priključivanje na bateriju vozila uređaja od 220 V koji troši do 3700 W uz pomoć adaptera kojim se prenosi energija iz vozila u druge uređaje.

Druga funkcija koju nudi dvosmjerni punjač je V2G (vozilo prema mreži) koja vraća električnu energiju nazad u mrežu i eliminira troškove punjenja kod kuće. To Renaultu 4 E-Tech electric omogućuje da postane dionik u energetsom ekosustavu.

Usluga Mobilize Power V2G pokrenuta je u Francuskoj u listopadu 2024. Za rad je potrebna dvosmjerna punionica. Mobilize PowerBox Verso isporučuje do 22 kW izmjenične struje (AC). Komunicira s Renaultom 4 E-Tech electric i oblakom kako bi napunio bateriju ili vratio električnu energiju nazad u mrežu, ovisno o potrebama u pogledu napunjenosti baterije, potrebama kućanstva i poticajima s energetskog tržišta i iz javne mreže. Kao sastavni dio korisničkog iskustva, punionica Mobilize PowerBox Verso moći će se naručiti u koncesijama i financirati zajedno s Renaultom 4 E-Tech electric, uz podršku tvrtke Mobilize Power Solutions koja će je i ugrađivati.

Još jedan uvjet je poseban ugovor o električnoj energiji tvrtke Mobilize. Na temelju tehnološkog partnerstva s društvom The Mobility House, tim se ugovorom pruža jamstvo zelene energije, a korisnicima se omogućuje da unovče energiju koju vraćaju u mrežu putem automatskog nadzora dvosmjernog punjenja. Tarifa za tu električnu energiju jednako je konkurentna kao i referentna tržišna cijena, a kupci primaju uplatu za prodanu električnu energiju.

My Renault: aplikacija za upravljanje baš svime

Aplikacija za pametne telefone My Renault olakšava daljinsko upravljanje i kontrolu svih funkcija povezanih s dvosmjernim punjenjem. Cilj je optimizirati troškove i zadržati odgovarajuću razinu mobilnosti jednostavnim navođenjem vremena sljedećeg polaska i željene razine napunjenosti baterije. Dok je vozilo spojeno, razina napunjenosti nikad se neće spustiti ispod minimalnog sigurnosnog praga koji utvrdi korisnik.

Još povezanija, interaktivnija i pouzdanija tehnologija



Kao i drugi modeli u ponudi, Renault 4 E-Tech electric osigurava unaprijedeno iskustvo u unutrašnjosti s nizom povezanih usluga koje se uglavnom povezuju s multimedijским sustavom OpenR Link s ugrađenim Google uslugama. Ujedno je i drugo vozilo u ponudi, nakon Renaulta 5 E-Tech electric, koje uključuje Reno avatar, korisnog virtualnog suputnika koji radi putem ChatGPT-ja. Dvije tehnologije svakome nadohvat ruke, dizajnirane da olakšaju električnu vožnju. Sigurnost je uvijek na prvom mjestu pa su tu i sustavi za pomoć u vožnji dostojni viših segmenata.

Veliki vodoravni zaslon

Dvostruki vodoravni zaslon sustava OpenR unutrašnjosti Renaulta 4 E-Tech electric daje izuzetno suvremen izgled.

- Prvi zaslon, okrenut prema vozaču, digitalna je 10,1-inčna instrumentna ploča (7 inča na osnovnim modelima) na kojoj se prikazuju sve informacije o vožnji.
- Središnji multimedijски zaslon na svim inačicama ima dijagonalu 10 inča. Odlikuje se multimedijским sustavom OpenR Link s ugrađenim Google uslugama.

Stalno ažuriranje Google usluga

Sustav je s vremenom postao ključna značajka Renault vozila. Njegov naziv: multimedijски sustav OpenR Link s ugrađenim Google uslugama. Renaultu 4 E-Tech electric pruža pristup nizu Google usluga, kao i



kontinuirano ažuriranje kroz godine. Omogućuje i pristup uslugama kao što su Google Maps, Google Assistant za glasovne naredbe i brojne druge aplikacije (100 ili više njih, ovisno o inačici) iz internetske trgovine Google Play.

Sustav OpenR Link ima čip jednake snage kao oni u premium pametnim telefonima te radi brže od drugih sustava u automobilskoj industriji. Jednostavan je i intuitivan te ga se može upotrebljavati na isti način kao tablet-računalo ili s pomoću glasovnih naredbi s ugrađenim glasovnim pomoćnikom. Kompatibilan je s uslugama Android Auto i Apple CarPlay, žično ili bežično.

Aplikacije: još veći izbor

Renault 5 E-Tech electric već dolazi s velikim brojem aplikacija, a taj je popis još dulji u Renaultu 4 E-Tech electric. Vozač može slušati glazbu, biti u tijeku sa sportskim događanjima i vijestima ili se zabavljati dok je vozilo zaustavljeno ili se puni. Aplikacijama Amazon Music, Waze, SongPop for Renault, L'Équipe for Renault i Vivaldi u trgovini Google Play nedavno se pridružio niz ovih aplikacija, uključujući Canal+, Nextory, TF1+ i Radio France.

Reno, službeni avatar Renaulta i vaš svakodnevni suputnik

Prvi put predstavljen na Renaultu 5 E-Tech electric, Reno je virtualni suputnik koji dolazi i u Renaultu 4 E-Tech electric. Reno je avatar koji ima pravu osobnost te pruža podršku i komunicira s kupcima Renault vozila tijekom njihova korisničkog iskustva, u automobilu i izvan njega.

Kao primjer tehnologije s ljudskim osobinama, Reno pomaže korisnicima da se upoznaju s vozilom i svim njegovim funkcijama. Poput virtualnog kopilota sa stručnim znanjem, može upravljati brojnim funkcijama u vozilu povezanima s vožnjom i punjenjem. Odgovara na glasovne naredbe vozača, ali može biti i proaktivan te predložiti nove postavke kad se promijene uvjeti vožnje (na primjer prijeći s načina rada Sport na Eco u pravom trenutku, ili podesiti klima-uređaj na automatski način rada ako se krenu zamagljivati stakla).

Reno je specijalist za električna vozila i može odgovoriti na pregršt pitanja te izvršiti određene radnje. Na primjer, možete mu reći „Hej Reno, programiraj punjenje za sutra ujutro u 8 sati” ili ga upitati „Hej Reno, kako mogu zaustaviti punjenje?”. Kako bi olakšao svakodnevicu, Reno je programiran da odgovori na 200 pitanja koje korisnici najčešće postavljaju, na primjer: „Hej Reno, kako mogu uspostaviti Bluetooth vezu?” ili „Hej Reno, kako mogu provjeriti tlak u gumama?”. Konačno, Reno uključuje funkciju specifičnu za Renault 4 E-Tech electric: može otvoriti i zatvoriti platneni krov, djelomično ili u potpunosti, dok motor radi.

Na kraju, zahvaljujući integraciji aplikacije umjetne inteligencije Chat GPT (inačica 4o), Reno može pružiti jednostavno razumljive odgovore na brojna pitanja općeg znanja.

Izvan automobila, Reno je dostupan i u aplikaciji za pametni telefon My Renault. Niz videovodiča pomaže korisnicima da saznaju više o glavnim funkcijama automobila. Kako bi nastavio unaprjeđivati povezanost kupca i marke, Reno želi djelovati kao zabavni ambasador novog Renaulta 4 E-Tech electric.



Zvučno iskustvo bez premca

Posebna je pažnja posvećena kvaliteti zvučnog iskustva u Renaultu 4 E-Tech electric koje omogućuju oprema i značajke iz viših segmenata tržišta. Ovisno o inačici, isporučuje se s premium sustavom Harman Kardon od 410 W, koji je već prisutan u modelu Scenic E-Tech electric. S čak devet zvučnika (dva prednja visokotonska, dva prednja srednjotonska, dva stražnja visokotonska, dva stražnja srednjotonska i jedan dubokotonski u prtljažniku) pruža doživljaj zvuka koji putnike okružuje sa svih strana, a dodatno ga se može unaprijediti nekim od pet načina slušanja (Studio, Podcast, Concert, Immersion i Club) osmišljena u suradnji sa Jean-Michelom Jarreom.

U inačicama opremljenima sustavom Harman Kardon, prostor za pohranu kabela za punjenje u prtljažniku zauzima dubokotonski zvučnik. U tom je slučaju sa strane prtljažnika dostupna torba za pohranu kabela.

Virtualni ključ za dijeljenje

Renault 4 E-Tech electric uskoro će biti dostupan s funkcijom digitalnog ključa. U aplikaciji My Renault možete se koristiti digitalnim ključem da biste svoj pametni telefon pretvorili u karticu za pristup i pokretanje automobila pa više ne morate brinuti o tome je li vam fizička kartica u džepu. Još jedna prednost virtualnog ključa leži u tome da ga je lako dijeliti i omogućiti drugoj osobi uporabu vozila bez potrebe za posuđivanjem fizičke kartice.



Doba povezanog održavanja

Baš kao i Renault 5 E-Tech electric i drugi modeli u ponudi Renault, Renault 4 E-Tech electric uključuje uslugu povezanog održavanja. Više ne morate voditi računa o datumima održavanja i razdobljima zamjene kočnih pločica.

- Održavanje vozila: korisnici mogu organizirati održavanje prema rasporedu i zapisniku o održavanju. Jednako tako mogu jednostavno ugovoriti termin u aplikaciji My Renault* te odabrati vrijeme koje im najviše odgovara.
- Prilagođene obavijesti: ako vozilo zbog bilo kojeg razloga zahtijeva posebnu pozornost, kupci će o tome biti obaviješteni putem e-pošte, SMS-a i aplikacije My Renault. Nakon toga se, ovisno o potrebi, mogu obratiti korisničkoj podršci ili potražiti odgovor u priručnicima za korisnike. U aplikaciji My Renault moguće je provjeriti stanje vozila u stvarnom vremenu.
- Predviđanje trošenja dijelova: Renault upotrebljava mehanizme predviđanja trošenja dijelova kako bi obavijestio korisnike o stanju kočnica ili baterije te im po potrebi predložio zamjenu.

**Funkcije aplikacije My Renault dostupne su u Francuskoj, Italiji i Nizozemskoj od 18. veljače 2025., prije postupnog uvođenja u druge zemlje.*

Sustavi za pomoć u vožnji dostojni viših segmenata

Renault 4 E-Tech electric može se mjeriti s vozilima iz viših segmenata, ne samo kad je riječ o sustavima za pomoć u vožnji (ADAS), već i sigurnosti i parkiranju. Kao i Renault 5 E-Tech electric, uključuje upozorenje na umor vozača, sustav automatskog kočenja u nuždi u vožnji unatrag, kao i praćenje okruženja ispred vozila sa sustavom za zadržavanje vozila u prometnom traku u nuždi, praćenje okruženja iza vozila sa sustavom za zadržavanje vozila u prometnom traku u nuždi i upozorenje na nadolazeći promet straga. Ti sustavi za pomoć u vožnji rijetko se viđaju u vozilima B-segmenta te nadilaze zahtjeve iz nove Uredbe o općoj sigurnosti (GSR II). Tu je i sustav za siguran izlazak putnika, za putnike u prednjem i stražnjem dijelu vozila i s obje strane vozila.

Nova funkcija My Safety Switch, gumb smješten s lijeve strane upravljača, omogućuje vozaču da jednim pritiskom istodobno aktivira sve omiljene postavke čak pet sustava za pomoć u vožnji. Ta je personalizacija moguća u postavkama na zaslonu multimedijskog sustava.

Tijekom vožnje, najnapredniji sustav za pomoć u vožnji je aktivna pomoć za vozača, sustav za autonomnu vožnju druge razine koji kombinira inteligentni adaptivni tempomat s funkcijom Stop & Go i sustavom za zadržavanje vozila u prometnom traku. Nadalje, kako bi se unaprijedila sigurnost vozila i putnika u vozilu nakon prvotnog udarca, sustav automatskog kočenja nakon nezgode automatski blokira kočnice vozila u slučaju sudara. Tako se ublažavaju posljedice eventualnih sekundarnih sudara i mogućih udaraca. Alati Safety Score i Safety Coach upotpunjuju dugi popis sustava za pomoć u vožnji.

Safety Score i Safety Coach: personalizirani savjeti za odgovorniju vožnju



Program Human First, pokrenut 2023., još je jedna potvrda Renaultove predanosti razvoju naprednih tehnologija koje poboljšavaju sigurnost vozača i putnika, ali i drugih sudionika u prometu u čitavom svijetu. Kako bi pružio podršku vozačima i smanjio rizik od nezgoda, Renault 4 E-Tech electric opremljen je dvama sigurnosnim alatima – Safety Score i Safety Coach.

Safety Score ocjenjuje vaš stil vožnje ispitivanjem podataka povezanih s brzinom, zadržavanjem vozila u prometnom traku i održavanjem sigurnosnog razmaka u vožnji. Na kraju svakog putovanja ocjenjuje stil vožnje na ljestvici od 0 do 100 te iznosi personalizirane prijedloge za poboljšanje sigurnosti vožnje.

Safety Coach, dobitnik nagrade Road Safety Innovation Award za 2024., fokusiran je na uzroke prometnih nesreća kao što su prekomjerna ili neprimjerena brzina te nepažnja. On na temelju podataka koje su prikupili senzori vozila u stvarnom vremenu procjenjuje opasnosti za vozača. Pritom se prvenstveno oslanja na podatke o brzini, održavanju sigurnosnog razmaka, vožnji unutar oznaka traka i prestrojavanju.



Proizveden u Europi, u tvornici u Maubeugeu



Renault 4 E-Tech electric proizvodi se u Maubeugeu, u kompleksu ElectriCity, uz druga vozila, kao što je Renault Kangoo. Iskorištavajući već ostvarena ulaganja u proizvodnju modela Kangoo, koristi se i nizom inovacija kao što je robot Jetprint Paint za dvobojnu izvedbu karoserije. Kao dokaz predanosti Renault Grupe i marke održivosti, Renault 4 E-Tech electric dolazi i s certifikatom *Origine France Garantie*. Utire put mobilnosti koja stavlja veći naglasak na okoliš, prirodne resurse i klimu.

Iza kulisa u Maubeugeu

Tvornica Ampere u Maubeugeu već je više od 25 godina dom modela Kangoo. Prodano je više od četiri milijuna primjeraka, uključujući više od sto tisuća električnih inačica. Renault 4 E-Tech electric prilika je da se tvornica ne samo vrati proizvodnji osobnih automobila (ondje su se nekoć proizvodili Renault 12, Renault Fuego, Renault 17, Renault 21 Nevada i Renault 19), već i da napiše novo poglavlje u povijesti električnih vozila i njihovoj lokalnoj prisutnosti.



Kako bi mogla proizvoditi Renault 4 E-Tech electric, tvornica iskorištava ulaganje od 450 milijuna eura ostvareno 2021. za potrebe proizvodnje modela Kangoo. To je još jedan način na koji Renault Grupa nastoji postići ekonomiju razmjera kako bi električna vozila učinila pristupačnima svima. Za proizvodnju Renaulta 4 E-Tech electric trebalo je razviti posebne resurse, u iznosu od tek jedne trećine ulaganja za Kangoo. Ti resursi uključuju:

- posebna postolja za sastavljanje konstrukcije za bočna vrata i prtljažnik
- posebnu instalaciju za platneni krov Plein Sud
- nove alate za ploče karoserije i njezine bočne dijelove
- robota Jetprint Paint (vidjeti u nastavku)

Osim toga, Renault 4 E-Tech electric sastoji se od 1200 dijelova, dvije trećine manje no Kangoo. Manji broj dijelova podrazumijeva kraće sastavljanje i veće uštede. Konačno, proizvodnja Renaulta 4 E-Tech electric dio je plana kompleksa ElectriCity za zapošljavanje. Krajem 2023. zaposleno je 200 stalnih radnika za rad na trenutačnoj ponudi vozila u tvornici, kao i za buduću proizvodnju Renaulta 4 E-Tech electric.

Sve unutar 300 km od kompleksa ElectriCity

- Vozilo se sastavlja u Ampereovoj tvornici u Maubeugeu.
- Motor se proizvodi u Ampereovoj tvornici u Cléonu.
- Paket baterija proizvodi se u Ampereovoj tvornici u Ruitzu.
- Proizvodnja baterija započela je u ožujku 2025. u gigatvornici u Douaiju u suradnji s AESC-om.
- Čak 75 % naših dobavljača udaljeno je manje od 300 km od našeg kompleksa Ampere ElectriCity (Douai, Maubeuge, Ruitz).

Ta je lokalizacija, među ostalim čimbenicima, pridonijela tome da se Renaultu 4 E-Tech electric dodijeli certifikat *Origine France Garantie*.

Revolucionarni proces dvobojne izvedbe karoserije

Kroz proizvodnju Renaulta 4 E-Tech electric, tvornica u Maubeugeu predstavlja važan novi dodatak, [robot Jetprint Paint](#), koji se prvi put upotrebljava u tvornici Renault Grupe. Ruka robota prelazi cijelom duljinom vozila i lakira dvobojnu karoseriju u vrlo kratkom vremenu. Proces zahtijeva manje energije, manje boje i nema potrebe za prekrivanjem dijelova plastičnom folijom.

Robot radi milimetarskom preciznošću te nanosi lak samo gdje je to potrebno, bez potrebe za zaštitom određenih dijelova plastičnom folijom. To znači da više nije potrebno slati automobil po drugi put u lakirnicu kako bi se nanijela druga boja. Automobil se zatim suši samo jednom prije nanošenja završnog laka na kraju procesa. Tako robot dovodi do poboljšanja kvalitete i uštede vremena.



Procjenjuje se da postupak JetPrint Paint na godišnjoj razini štedi osam tona plastike i 12 tona laka. Proces ima i 331 tonu CO₂ emisija manje godišnje: 281 tonu iz potrošnje energije i 50 tona povezanih s lakom i folijom.

Održiviji dizajn

Renault 4 E-Tech electric iskorištava sve prednosti koje su omogućili napori uloženi u Renault 5 E-Tech electric kad je riječ o održivosti. Iako je pozicioniran na istoj razini, Renault 4 E-Tech electric u prosjeku je 50 kg teži, a ukupno se 88,6 %⁽¹⁾ njegovih komponenti može reciklirati. Oslanjajući na stručnost poduzeća The Future is NEUTRAL, podružnice Renault Grupe specijalizirane za kružno gospodarstvo, Renault 4 E-Tech electric sadrži i 26,4 % materijala iz izvora kružnog gospodarstva⁽²⁾ (19,2 % recikliranih materijala na temelju norme ISO 14021), među ostalim metalne i staklene komponente, kao i 41 kg recikliranih polimera (19,4 % reciklirane plastike na temelju norme ISO 14021) koji su upotrijebljeni, primjerice, ispod vrata, u tkanini stropa te za prostirke u putničkom prostoru i prtljažniku. Na razinama opreme Techno i Iconic do 100 % tkanina za sjedala proizvodi se od vlakana dobivenih iz recikliranih plastičnih boca⁽³⁾.

(1) U skladu s Direktivom 2005/64/EZ

(2) Uključujući materijale reciklirane u skladu s normom ISO 14021, kao i proizvodne ostatke ili otpad koji se recikliraju i ponovno upotrebljavaju u proizvodnim postupcima u istoj tvornici

(3) Svi podaci su privremeni, potvrdit će se nakon homologacije

Baterije smanjenog ugljičnog otiska koje se mogu popraviti

- Prva faza: doseći smanjenje od 20 % do 2025. (u usporedbi s 2020.).
- Druga faza: doseći smanjenje od 35 % do 2030. (u usporedbi s 2020.).

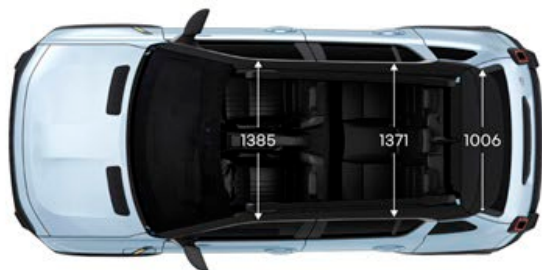
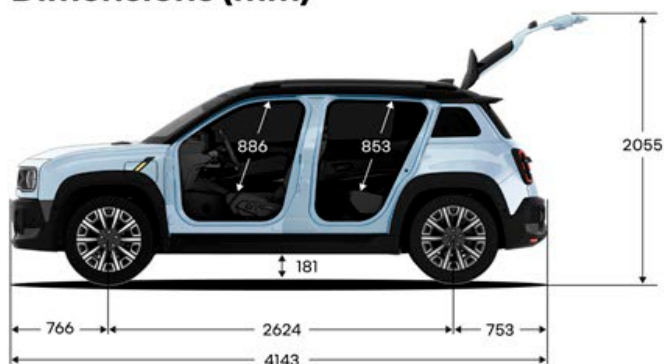
Električni motor bez rijetkih zemnih metala

Renault 4 E-Tech electric ima motor koji je kompaktniji od onih u modelima Mégane E-Tech electric i Scenic E-Tech electric na kojima se temelji. I dalje je vjeran tehnologiji kliznokolutnog sinkronog motora koju Renault preferira. Budući da ne sadržava trajne magnete i ne koristi rijetke zemne metale, smanjen je njegov utjecaj na okoliš.



DIMENZIJE I TEHNIČKI PODACI

Dimensions (mm)



PRTLJAŽNIK (dm³ prema normi VDA / I)

Obujam prtljažnika	339/420
Prostor za pohranu kabela	36/55
Najveći obujam prtljažnika s preklopljenom stražnjom klupom	1149/1405
DIMENZIJE (mm)	
Ukupna duljina	4144
Međuosovinski razmak	2624
Prednji prevjes	766
Stražnji prevjes	753
Ukupna širina sa sklopljenim retrovizorima / rasklopljenim retrovizorima	1808 / 2020



Trag prednjih kotača	1548
Trag stražnjih kotača	1531
Ukupna visina	1552 / 1572
Visina otvorenog prtljažnika	2055
Visina praga prtljažnika	607
Razmak od tla	181
Prostor za koljena u drugom redu	164
Prostor za laktove sprijeda	1385
Širina u visini laktova straga	1371
Širina u visini ramena sprijeda	1369
Širina u visini ramena straga	1317
Prostor za glave sprijeda	889
Prostor za glave straga	853
Najveća širina praga prtljažnika	893
Unutarnja širina između blatobrana	1004
Najveća utovarna duljina s preklopljenom stražnjom klupom i suvozačevim sjedalom	2200

Renault 4 E-Tech electric

	RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC	
Inačica	120 KS urban range	150 KS comfort range
MOTOR		
Vrsta	Električni kliznokolutni sinkroni motor	
Ispitni postupak	WLTP	
Najveća snaga (kW)	90	110
Najveći okretni moment (Nm)	225	245
BATERIJA		
Vrsta	Litij-ionska	
Napon (V)	400	
Kapacitet (kWh)	40	52
Masa (kg)(+/-5)	240	300
PERFORMANSE		
Najveća brzina (km/h)	150	150
0 – 100 km/h (s)	9,2	8,2
0 – 1000 m (s)	32,3	31,2
Međuubrzanje 80 – 120 km/h (s)	8	6,4
SCx	0762	
DOSEG I POTROŠNJA (WLTP)		

[KOMPLET ZA MEDIJE]



Mješoviti ciklus vožnje (km)	308	409
Homologirani podaci o potrošnji u mješovitom ciklusu vožnje (kWh/ 100 km)	14,7	15,1
Punjenje		
Ugrađeni punjači	dvosmjerni punjač izmjeničnom strujom od 11 kW + istosmjernom strujom od 80 kW	dvosmjerni punjač izmjeničnom strujom od 11 kW + istosmjernom strujom od 100 kW
Punjenje izmjeničnom strujom snage 11 kW (10 – 100 %)	3 h 30 min	4 h 30 min
Punjenje istosmjernom strujom snage 100 kW (15 – 80 %)	30 min	
KOČNICE		
Promjer / debljina ventiliranih prednjih diskova (mm)	296/26	
Promjer / debljina punih stražnjih diskova (mm)	280/9,6	
GUME		
Dimenzije guma	195/60 R18	
Rezervni kotač	nema	
UPRAVLJAČ		
Vrsta	Električni servoupravljač	
Krug okretanja između rubnika (m)	10,8	
Okretaji upravljača između krajnjih točaka	2,6	
Vrsta prednjeg ovjesa	MacPherson	
Stražnji ovjes	Multi-link	

[KOMPLET ZA MEDIJE]



Masa		
Masa praznog vozila (kg)	1410	1462
Najveća dopuštena masa (kg)	1895	1980
Najveća masa s prikolicom (kg)	2645	2730
Najveća masa kočene prikolice (kg)	750	
Najveća masa nekočene prikolice (kg)	750	

O RENAULTU

Renault je povijesna automobilska marka, predvodnik u segmentu električnih vozila u Europi koji oduvijek proizvodi inovativna vozila. Strateškim planom „Renaulution” Renault je pokrenuo ambicioznu transformaciju prema konkurentnijoj, uravnoteženijoj i elektrificiranoj ponudi vozila veće vrijednosti. Ambicija je marke utjeloviti suvremeni duh i inovacije u području tehnologije, energije i usluga mobilnosti u automobilskoj industriji, ali i šire.

