



RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC: UGODNIJA I DOKAZANO JEDNOSTAVNIJA ELEKTRIČNA VOŽNJA





SADRŽAJ

SADRŽAJ	2
(PONOVRNO) ROĐEN DA OSTAVI TRAG.....	2
JEDINSTVEN DIZAJN KOJI IZAZIVA EMOCIJE.....	7
ZA UPRAVLJAČEM: NOVA RAZINA UDOBNOSTI I PRAKTIČNOSTI KOJU PRUŽA JEDINSTVENA PLATFORMA NA EUROPSKOM TRŽIŠTU.....	12
ŽIVOT U VOZILU: ISKUSTVO OBOGAĆENO TEHNOLOGIJAMA S DODANOM VRIJEDNOŠĆU ZA KUPCE	17
KAKO RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC ČINI ELEKTRIČNI ŽIVOT LAKŠIM.....	22
OPREMA I PERSONALIZACIJA: ZA VOZILO PO VAŠOJ MJERI.....	25
SMANJEN UGLJIČNI OTISAK.....	28
TEHNIČKI PODACI.....	30



(PONOVO) ROĐEN DA OSTAVI TRAG

Čuveni Renault 5 svojedobno je milijunima obitelji pomogao da se lakše nose s munjevitim promjenama uzrokovanim naftnom krizom, novim životnim stilovima i potrebom za dodatnim vozilom u kućanstvu. Petica se znalački nosila s tim izazovima zahvaljujući svestranosti, štedljivosti i onom nečem posebnom što ju je vinulo među zvijezde.

Bilo bi besmisleno vratiti je u život, a da pritom ne oživimo njezino nasljeđe i ne ponudimo smjelo, široko dostupno rješenje za društvena i okolišna pitanja koja muče naše suvremenike. I da, prije svega, ne učinimo sve što je u našoj moći da to rješenje pronađemo.

Zahvaljujući predivnom dizajnu, nadahnjujućem iskustvu vožnje, uzbuđljivoj i jednostavnoj električnoj i digitalnoj tehnologiji te lokalnom i odgovornom kružnom sustavu proizvodnje, Renault 5 E-Tech electric u idealnom je položaju za postavljanje novih standarda energetske tranzicije u kategoriji gradskih automobila.



Priča o ponovnom rađanju Renaulta 5 već je svima dobro znana: priča je to o [ljubavi na prvi pogled nadahnutoj narančastom maketom](#) i obrnutom inženjeringu – konačni dizajn već je bio definiran te je u skladu s njim trebalo konstruirati visokoučinkovitu električnu platformu. Razvoj serijskog modela, uz zadržavanje svega što njegov



prototip čini čarobnim, trebao je trajati tri godine umjesto uobičajene četiri, što je samo po sebi predstavljalo veliki industrijski izazov. Sve se zbivalo u vrijeme kada je Renault Grupa prolazila kroz najsveobuhvatniju preobrazbu predvođenu strateškim planom Renaulution koji je, među ostalim, predviđao osnivanje tvrtki Mobilize i Ampere te početak električne preobrazbe marke. Sve to događalo se iza kulisa, a više o događanjima na samoj pozornici saznajte u nastavku.

Renault 5 E-Tech electric stvoren je za pozornice. Riječ je o vozilu zasebne klase, prepunom električne i digitalne tehnologije, odlučnom da postane gradski automobil koji će postavljati standarde u trenucima dok se europska automobilska industrija okreće električnim pogonima i nastoji zauzeti važna mjesta u okviru energetskog ekosustava, a dostupan je po cijeni od 28.990 EUR (bez subvencija).

Najočitija prednost Renaulta 5 E-Tech electric svakako je upečatljivi dizajn koji upotpunjuje njegov iznimni karakter. Svojom posebnosti privlači one koji u njemu prepoznaju obilježja originalne Petice, a odoljeti mu ne mogu ni mlađe generacije koje osvaja suvremenim i personaliziranim obilježjima. Uzmemo li u obzir aspekte koji nisu čisto dizajnerski, besmisleno bi bilo oživjeti Renault 5, a da se pritom ne oživi njegova blistava i jedinstvena osobnost, status pop ikone i popularnost koji su ga svojedobno krasili. Renault 5 E-Tech electric dizajniran je da štedi novac, posebice na cesti, ali i da vožnju učini zabavnom, a svakodnevicu lakšom. Iskustvo vožnje, boravka u unutrašnjosti i električnog životnog stila, upotpunjenog revolucionarnim tehnologijama u segmentu (kao što je multimedijski sustav OpenR Link s ugrađenim Google uslugama, avatar Reno, funkcionalnosti V2G, Plug & Charge i drugo), teško se može s ničim usporediti. Jednako tako, velik je naglasak stavljen na udobnost i sigurnost vozača i putnika. Prednosti nove Petice proizlaze iz nove platforme AmpR Small koju je Ampere konstruirao posebno za električna vozila B-segmenta. Renault 5 E-Tech electric uljepšava ceste svojom živahnom osobnošću te nudi uzbudljivo iskustvo vožnje o kakvom drugi mali električni automobili mogu samo sanjati. Naravno, proizvodi se u Francuskoj?

Što je i logično jer povratak Renaulta 5 ne bi imao smisla ako bi se odvio izvan Francuske ili ako bi se taj model vratio u izdanju koje nije dovoljno održivo za današnje potrebe. Renault je odlučio da će novi Renault 5 E-Tech electric proizvoditi lokalno! Točnije, u centru ElectriCity na sjeveru Francuske, u okviru tijesnog ekosustava dobavljača u krugu od 300 km. Vozila i baterije sastavljaju se u tvornici u Douaiju, jednoj od lokacija na kojoj se proizvodio i originalni Renault 5. Motor (električni motor, reduksijski mjenjač, elektronika za nadzor isporuke električne energije) proizvodi se u Cléonu, a moduli u gigatvornici u Douaiju (u partnerstvu s AESC-om) od ljeta 2025. Oslanjajući se na stručnost poduzeća The Future is NEUTRAL, podružnice Renault Grupe specijalizirane za kružno gospodarstvo, Renault 5 E-Tech electric postizat će sveukupnu razinu recikliranja od 88,6 %⁽¹⁾, s 19,4 % recikliranog materijala (u skladu s



normom ISO 14021) i 26,4 %⁽²⁾ materijala iz izvora kružnog gospodarstva, što predstavlja rekordne vrijednosti u kategoriji.

Renault 5 E-Tech electric ima sve što mu je potrebno da ostavi trag, baš kao što je to svojedobno činio njegov prethodnik. Novi model osvaja srca te odlučno i vedro odgovara na tehnološke, društvene i ekološke izazove suvremene mobilnosti.

(1) u skladu s Direktivom 2005/64/EZ

(2) uključujući reciklirane materijale u skladu s normom ISO 14021 i proizvodni ostatak ili otpad koji se ponovno upotrebljava u proizvodnim postupcima u istoj tvornici.

// Renault 5 E-Tech electric drukčiji je od svih drugih automobila. Na tržište stiže u trenucima kada se milijuni Europljana priklanjaju novim oblicima mobilnosti: električnim, povezanim i održivim. Štoviše, taj je model potaknuo preobrazbu Renault Grupe te je učinio automobilskim društvom nove generacije. Kako bismo taj automobil proizveli u Francuskoj u samo tri godine i na tako visokom stupnju tehnološke kvalitete, morali smo donositi odvažne odluke i imati što prilagodljiviju organizaciju. Prvi smo zagovarali ideju ugradnje 100 % električne platforme u mala vozila za europsko tržište, optimizirali troškove u čitavom lancu vrijednosti, preselili naš industrijski ekosustav... Samo nas je jedan čuveni automobil mogao tako združiti i potaknuti trajne promjene u našoj unutarnjoj organizaciji. Naša industrija prolazi kroz izuzetne promjene, ali smatram da će ovaj automobil otvoriti nove putove društvu Renault. Upravo je on jedan od ključnih boraca za preobrazbu europske industrije kojoj prijete konkurenti s istoka i zapada. Ovim vozilom dokazujemo da je proizvodnja u Europi, u Francuskoj, zaista moguća!

Luca De Meo, glavni direktor Renault Grupe

// Renault 5 ima jedinstven DNK. Zrači vedrinom i izaziva simpatije. Istovremeno je popularan i avangardan te nudi nova rješenja za svoje doba. Tako je bilo 1972. godine. A nastavit će se i 2024. Dizajn novog Renaulta 5 E-Tech electric majstorski je izveden: novi mozak premrežen najnaprednijim tehnologijama, električne noge i platforma nove generacije – jedinstvena u Europi: AmpR Small. Rezultat je to predanosti odgovornoj i održivoj proizvodnji. Naši su timovi uložili golemu strast i izvrsnost te su naporno radili kako bi proizveli Renault 5 E-Tech electric. Zato i jest tako zarazan... Zbog silne strasti i ljubavi koje smo u njega unijeli. R5 ima samo jedan cilj: osvojiti srca naših kupaca. Uvjeran sam da će ostaviti trag u povijesti marke.

Fabrice Cambolive, CEO de la marque Renault



Vozilo proizvedeno u ElectriCityju

Kompleks ElectriCity povezuje tri proizvodna pogona u Douaiju, Maubeugeu i Ruitzu na sjeveru Francuske te je središte industrijskog sustava za proizvodnju Renaulta 5 E-Tech electric. Vozilo se sastavlja u Douaiju, a paket baterija u Ruitzu (prije no što se baterije počnu u potpunosti proizvoditi u gigatvornici u Douaiju u partnerstvu s AESC-om od ljeta 2025.). Motor će se proizvoditi u tvornici u Cléonu u Normandiji, što je odraz odluke da se sva proizvodnja zadrži u Francuskoj.

Riječ je o sustavu proizvodnje verzije 4.0 koji bi trebao skratiti vrijeme potrebno za konstrukciju Renaulta 5 E-Tech electric na devet sati. Kako bi se to ostvarilo, Renault i Ampere oslonit će se na industrijski metaverzum Renault Grupe dizajniran tako da se usavrši proizvodnja automobila uz ubranu konkurentnost, a omogućiti optimizacija proizvodnje u stvarnom vremenu i s pomoću milijuna podataka koji se dobivaju iz svih povezanih sustava.

Industrijski metaverzum Renault Grupe otvara put pametnijoj, bržoj i boljoj proizvodnji, uz smanjenje troškova i ugljičnog otiska industrijskih postupaka. Povezan je s tehnologijama umjetne inteligencije i omogućuje predviđanje potrošnje energije, čime bi se u industrijskim pogonima Grupe ostvarilo smanjenje od 20 %. Cilj je postići ugljičnu neutralnost do 2025. u kompleksu ElectriCity i u tvornici u Cléonu.



JEDINSTVEN DIZAJN KOJI IZAZIVA EMOCIJE

Renault 5 E-Tech electric poništava pravila dizajna koja se koriste kod drugih modela marke. To može samo jedno legendarno vozilo! Obilježja retro-futurističkog dizajna idu ruku pod ruku s detaljima koji izazivaju iskrene emocije, tvoreći tako pozitivnu i suvremenu cjelinu.



Elementi dizajna koji podsjećaju na prošla vremena

Renault 5 E-Tech electric spaja elemente dizajna iz tri modela: cjelokupni izgled Renaulta 5 i Supercinq te produljene lukove kotača i odvažan stav Renaulta 5 Turbo.

Jedinstven u ponudi Renault vozila, svjetlosni potpis sastoji se od dvaju pravokutnika zaobljenih kutova smještenih na prednjem odbojniku, na istom mjestu gdje su se na Renaultu 5 Turbo nalazila svjetla za maglu. Lebdeći dizajn istog pravokutnog oblika ugraviran je u staklo full-LED glavnih svjetala.



Dok su lukovi blatobrana kružnog oblika, struktura bočnih strana podsjeća na karakterističan oblik lukova na originalnom Renaultu 5. Krov u boji (crna, crvena ili topla boja Titanium), tamnocrvena boja okomitih stražnjih svjetala i jarke boje karoserije također podsjećaju na originalni Renault 5 i njegovu moć da grad učini veselijim.

Suvremene proporcije

Renault 5 E-Tech electric suvremen je u svakom pogledu:

- Četiri velika 18-inčna kotača s minimalnim prevjesom.
- Kotači u ravnini karoserije, širokog traga (1,55 m sprijeda i 1,53 m straga).
- Ukupna duljina manja od 4 metra (3,92 metra).

Sve su te značajke već bile prisutne na konceptnom automobilu iz 2021., koji je dizajniran bez ikakvih ograničenja u pogledu izvedivosti. Iskorištavajući najnovije vještine u svijetu inženjerstva, sve su te proporcije zadržane kod serijskog modela.

Kompaktniji no što se čini

Renault 5 E-Tech electric ima dojmive proporcije no ipak je istih dimenzija kao i drugi mali i okretni gradski automobili.

- Sa samo 3,92 m duljine, može se smjestiti između Twinga (30 cm kraći) i Clija (13 cm duži).
- Optimiziran međuosovinski razmak (2,54 m), uz obećanje velikodušnog prostora u unutrašnjosti, s vrlo kratkim prevjesima tek je 4 cm kraći nego kod Clija.
- Širina od 1,77 m pridonosi stavu automobila na cesti, bez kompromisa u pogledu okretности na gradskim prometnicama.
- Idealnih dimenzija i s baterijom smještenom ispod podnice, automobil je visok 1,50 m, 6 cm viši od modela Clio i 5 cm niži od modela Twingo.

18-inčni naplatci u svim inačicama

Sve su inačice Renaulta 5 E-Tech electric opremljene velikim 18-inčnim naplacima, izuzetno važnima za postizanje idealnih proporcija! Ljetne gume 195/55 R18 posebno je konstruirao Continental, dok odgovarajuće cjelogodišnje gume dobavlja Goodyear. One omogućuju najveću moguću ravnotežu između prijanjanja i aerodinamičnosti, a gazni im je sloj relativno uzak (195).

Razina opreme Evolution uključuje pokrove kotača, dok se razine opreme Techno i Iconic Cinq isporučuju s aluminijskim naplacima.

- Pokrovi kotača Disco nadahnuti su naplacima modela R5 Turbo.
- Naplatci inačice Techno imaju isti dizajn kao na konceptnom automobilu iz 2021. i samo je na njima središnji dijamant zamijenjen crvenom oznakom s brojem 5.
- Konačno, naplatak „Chrono“ na najluksuznijoj razini opreme Iconic Cinq nalikuje brojčaniku sata s oznakama za svaki sat, ali prikazuje samo broj 5, zbog naziva modela, kad je središnji logotip u okomitom položaju.



Jarke i legendarne boje

Renault 5 E-Tech electric od početka prodaje bit će dostupan u pet boja karoserije, od čega su dvije potpuno kultne: žuta Pop i zelena Pop. Izravno su nadahnute dvjema prepoznatljivim bojama iz kataloga iz 1970-ih i u našem su kolektivnom sjećanju zauvijek vezane uz Renault 5. Intenzivan efekt svjetlucanja daje tehnološki naprednu notu pop-art izgledu. Efekt je vidljiv tek kad izbliza gledate u boju na svjetlu. Iz daljine karoserija djeluje jednobožno. Kao dodatni bonus, zelena boja Pop bit će dostupna na zahtjev i bez dodatne naknade.

Manje kultne, ali jednako moderne, tri su preostale boje: bijela Pearl, crna Starry i plava Midnight. Dostupna je i dvobojna kombinacija karoserije s krovom crne boje Starry na najvišoj (Iconic Cinq) i srednjoj (Techno) razini opreme.

Podstavljena armaturna ploča, organizirana u dvije razine

U unutrašnjosti Renaulta 5 E-Tech electric, armaturna ploča elegantno povezuje najupečatljivije značajke iz nekoliko generacija Petice: primjerice, dvorazinsku strukturu okrenutu prema suvozaču, podstavljenu poprečni raspored i pravokutnu instrumentnu ploču sa zaobljenim rubovima.

Na najluksuznijoj razini opreme, Iconic Cinq, potpis „Renault 5” vidljiv je na vodoravnom umetku crne boje Grand Brillant, okrenutom prema suvozaču i smještenom iznad podstavljenog područja. Potpis je naglašen elegantnim pozadinskim osvjetljenjem te unosi dašak luksuza i tehnološki naprednog dizajna u unutrašnjost.

Posvećenost detaljima vidljiva je i u dizajnu zračnih otvora. Umjesto tradicionalnog poprečnog dizajna, njihov je oblik nadahnut uzorkom prednjeg svjetlosnog potpisa.

Na kraju, kao što je to slučaj u Meganeu E-Tech electric i Scenicu E-Tech electric, birač načina rada premješten je pored upravljača kako bi se oslobodio dodatni prostor u kabini. Vrh „e-pop birača” može se prilagoditi uz pomoć dodatne opreme.

Prepoznatljiva sjedala i presvlake

Beskompromisno suvremen dizajn sjedala zapravo je izravno nadahnut legendarnim modelom R5 Turbo i njegovim oblikom slova H te nas podsjeća na to da je Renault 1970-ih i 1980-ih bio izuzetno inovativan u tom području.

Kad je riječ o presvlakama, postoji li univerzalnija tkanina koja povezuje više generacija no traper? Čvrst, originalan i opušten, traper je moderan produžetak dobrog raspoloženja koje krasi Renault 5 E-Tech electric. Izrađena od 100 % recikliranih plastičnih (PET) boca za vodu, traper tkanina koristi se na sjedalima, armaturnoj ploči i oblogama vrata na srednjoj razini opreme Techno.



Inačica Iconic Cinq simbol je za odvažan dizajn i prestižan potpis te je prepuna boja koje jamče visokokvalitetan retro izgled. Sjedala su presvučena sivom tkaninom dok su oblik slova H i veliki broj „5“ žute boje vriješka. Ove su presvlake također izrađene od 100 % reciklirane tkanine.

Veliki vodoravni zaslon

Dvostruki vodoravni zaslon daje suvremen, tehnološki napredan i zabavan izgled unutrašnjosti Renaulta 5 E-Tech electric. Prvi zaslon okrenut prema vozaču jest 10,1-inčna digitalna instrumentna ploča (osnovni model opremljen je 7-inčnim zaslonom u ravnini s armaturnom pločom) na kojoj se prikazuju sve informacije o vožnji, uz pet mogućih načina prikaza. Središnji multimedijски zaslon na svim inačicama ima dijagonalu 10 inča. Pokreće ga multimedijски sustav OpenR Link s ugrađenim Google uslugama u razinama opreme Techno i Iconic Cinq.

Grafičko sučelje u pop-art stilu

Grafičko sučelje u pop-art stilu savršeno se uklapa u dizajn vanjskog dijela. Kao i kod Rafalea i Scenica E-Tech electric, dizajn je nadahnut snažnim grafičkim linijama romba s dijagonalom nagiba 28 ° koja podsjeća na Renaultov logotip „Nouvel’R“. Korisnici mogu personalizirati raspon jarkih boja i ekskluzivnih tekstura koji se temelje na istoj tematici kao i logotip te ih tako uskladiti s odabranim načinom vožnje, kao i vlastitim raspoloženjem i potrebama. Zahvaljujući kombinacijama boja (8), gustoća (2) i tekstura (4), sučelje je moguće kombinirati na više od 128 načina i tako postići vrlo personalizirano iskustvo vožnje!

Digitalna 10-inčna instrumentna ploča okrenuta je prema vozaču te prikazuje brzinu vožnje šarenim alfanumeričkim znakovima umjesto tradicionalnim crno-bijelima, što je svakako novost na tržištu! Osim realističnog dizajna, 3D prikaz vozila u sučelju izuzetno je detaljan te prikazuje svaki detalj vozila, čak i točnu boju karoserije.

Kapacitet istinskog višenamjenskog gradskog automobila

Iako je Renault 5 E-Tech electric dug samo 3,92 m, što ga smješta između druge i treće generacije Clija, prostor koji nudi unutrašnjosti može se usporediti s onim pete generacije Clija (zahvaljujući platformi AmpR Small i međuosovinskom razmaku od 2,54 m). Konkretno, kad je riječ o širini u unutrašnjosti, sprijeda mjeri 1,38 metara, dok u predjelu stražnje klupe s tri sjedala mjeri 1,36 metara.

Istodobno, baterija je smještena ispod podnice kako bi se dobio prostran prtljažnik od 326 litara (277 dm³ prema normi VDA). To ovaj automobil stavlja na sam vrh segmenta električnih gradskih automobila, čak i ispred nekoliko većih tradicionalnih gradskih automobila s termičkim motorom. Kapacitet prtljažnika uključuje 27 dm³ (prema normi VDA) prostora za odlaganje kabela za punjenje. Prtljažniku se pristupa jednostavno



zahvaljujući povišenoj podnici, a može ga se i podijeliti tako da se stražnja klupa s tri sjedala preklopi u omjeru 60:40.

Dodatnih 19 litara prostora za odlaganje dostupno je u različitim pretincima u unutrašnjosti. Prostor se može konfigurirati i prilagoditi s pomoću dodatne opreme izrađene tehnikom 3D ispisa.



ZA UPRAVLJAČEM: NOVA RAZINA UDOBNOSTI I PRAKTIČNOSTI ZAHVALJUJUĆI JEDINSTVENOJ PLATFORMI

Renault 5 E-Tech electric prvi je automobil konstruiran na platformi AmpR Small, novoj posve električnoj platformi koja demonstrira njegov čuveni dizajn i beskompromisne performanse. Štoviše, cestovne performanse odgovaraju danom obećanju: uzbuđljive su i vješto sjedinjuju udobnost i jednostavnost.



Hvalevrijedna električna platforma

Nova platforma AmpR Small konstruirana je da unaprijedi specifikacije električnih vozila B-segmenta te ih približi onima iz višeg segmenta, ali i da smanji troškove. Kalibrirana je tako da Renaultu 5 E-Tech electric omogući isporuku performansi i iskustva vožnje koji su u skladu s njegovim dinamičnim i emotivnim izgledom.



- Postavljajući nova pravila u svojem segmentu dodatno optimizira prednji ovjes preuzet iz modela Clio i Captur sa sustavom upravljanja koji ima vrlo kratki prijenosni omjer (13,7) čime jamči okretnost bez premca, kao i u Meganeu E-Tech electric.
- Osim toga, smanjenje kruga okretanja na samo 10,3 metara pojednostavilo je upravljanje tijekom gradske vožnje.
- Poseban je naglasak stavljen na prigušivanje kako bi se apsorbirala dodatna masa baterije.

Posebna konstrukcija šasije za veći užitak u vožnji

Budući da Renault 5 E-Tech electric upotrebljava čitav niz naprednih tehnologija za nadzor šasije koje su Renaultovi stručnjaci izbrusili do savršenstva, kupci mogu očekivati dinamično, a opet savršeno sigurno iskustvo za upravljačem. Novi model spaja izvanrednu Clio i Capturovu prednju osovinu s tehnologijom multi-link stražnjeg ovjesa kakav se obično ugrađuje u modele višeg segmenta. Oslanjajući se na koncept i iskustvo koje su stekli radeći na Meganeu E-Tech electric, inženjeri su prilagodili dijelove šasije tako da odgovaraju kompaktnim dimenzijama nove Petice, a sve kako bi se zajamčila izvanredna okretnost i ugodna vožnja. Središnji element šasije svakako je multi-link stražnji ovjes koji osigurava dinamičnije performanse u oštrim zavojima i veću stabilnost u širim zavojima, kao i poboljšanu udobnost zbog smanjenja buke.

Sposobnost Renaulta 5 E-Tech electric da upija udarce i neravnine na cesti svakako je velika prednost za jedan gradski automobil. Da bi to postigli, Renaultovi su inženjeri optimizirali nosače za filtracijski sustav ovjesa, povezane sa spomenutim tehnologijama. Time je ublažen prelazak preko neravnina i rupa, a iskustvo u unutrašnjosti postalo je znatno ugodnije za vozača i putnike.

Električna Petica zabavna je (pa čak i uzbudljiva!) u svakoj situaciji te jamči jednostavno upravljanje pri niskim brzinama u gradu, pri visokim brzinama i u zavojima.

Kirurški precizno upravljanje

Za izvanrednu okretnost zaslužan je iznimno kratak prijenosni omjer (13,7) i raspon okretanja upravljača od 2,6 krugova. Okretan je poput karting vozila te reagira i na najmanji pomak upravljača. Ukratko, kirurški je precizan!

S krugom okretanja od samo 10,3 metra podjednako se dobro snalazi u gradu i na otvorenoj cesti. Razina pomoći koju pruža u vožnji ovisi o načinu rada koji vozač odabere u postavkama sustava MULTI-SENSE.

Ograničena masa

Renault je s Renaultom 5 E-Tech electric učinio isto što i sa Scenicom E-Tech electric: smanjio je njegovu masu gdje god je to bilo moguće kako bi u njega ugradio veću bateriju. Baterija Renaulta 5 E-Tech electric teži 300 kg, odnosno 20 kg manje od



baterije Renaulta ZOE. Nadalje, ugradnja baterije ispod podnice pridonijela je smanjenju težišta vozila, a time i većoj okretnosti.

Motor je preuzet iz Meganea E-Tech electric, s tim da je lakši za čak 15 kg.

Renault 5 E-Tech electric ukupno teži 1450 kg (s baterijom kapaciteta 52 kWh) te je lakši od limuzine C-segmenta s termičkim motorom. Osim toga, njegovo je težište znatno niže!

Odvojeno kočenje

Zbog zahtjeva u pogledu prikupljanja energije kočenja i trenja, upravljanje kočenjem nerijetko je slaba točka električnih vozila. Da bi se tomu doskočilo, upotrijebljen je novi sustav odvojenog kočenja organiziran u jednom kućištu koji nadomješta mehaničku poveznicu između papučice kočnice i hidrauličke kočenja: elektronički sustav upravlja čitavom fazom kočenja toliko nježno da vozač ne može osjetiti prebacivanje između dviju tehnologija. Otpor papučice kočnice i učinak kočenja ostaju nepromijenjeni bez obzira na uvjete – čak i kad je baterija u potpunosti napunjena, a sustav regenerativnog kočenja u mirovanju.

Papučica kočnice je čvrsta, bez mekog osjećaja, te u trenu reagira i na najmanji pritisak. Zahvaljujući svemu tome, vožnja je žustra i dinamična, a dojam kontrole i sigurnosti trajno je prisutan.

Jednim dodirrom mjenjača možete odabrati i način rada B koji povećava razinu prikupljanja energije kočenja i kočenja motorom, što je posebno praktično kada vozite gradom.

Optimalna snaga u malom prostoru

Najsnažniji motor u ponudi Renaulta 5 E-Tech electric ima 110 kW (150 KS) i trenutno dostupan okretni moment od 245 Nm. Od 0 do 100 km/h ubrzavat će za 8 sekundi, a od 80 do 120 km/h za 6,1 sekundu. Njegova maksimalna brzina elektronički je ograničena na 150 km/h te pri punjenju troši 14,9 kWh (WLTP) (uključujući gubitke energije prilikom punjenja).

Motor Renaulta 5 E-Tech electric temelji se na motoru Meganea E-Tech electric, odnosno na tehnologiji kliznokolutnog sinkronog motora koji ne sadržava permanentne magnete i ne upotrebljava rijetke zemne metale, zbog čega je manje štetan za okoliš. Ima i nekoliko novih značajki, uključujući elektroniku nove generacije za nadzor isporuke električne energije (inverter) i obnovljeni redukcijski mjenjač. Od motora koji se ugrađuje u Megane razlikuje se dimenzijama i masom: motor je za 15 kg lakši, a rotor je za 3 cm kraći kako bi stao pod poklopac gradskog automobila. Pretvarač izmjenične struje u istosmjernu struju koji pretvara 400 V iz baterije u 12 V i pomoćna kutija za



distribuciju snage integrirani su u punjač radi uštede prostora. Novi pogonski sklop teži samo 105 kg, uključujući punjač.

Naknadno će biti dostupne još dvije opcije motora (90 kW (120 KS / 225 Nm) i 70 kW (95 KS / 215 Nm)) koji će se kombinirati s baterijom od 40 kWh.

Doseg do 410 km

Motor snage 110 kW i velika litij-ionska baterija kapaciteta 52 kWh, s katodom od nikla, mangana i kobalta, povećavaju doseg vozila na do 410 km (prema WLTP-u).

Kako bi se poboljšale performanse u svim uvjetima, baterija je opremljena sustavom za hlađenje tekućinom koji regulira njezinu temperaturu. Za još veću sigurnost, rashladna tekućina ne cirkulira unutar kućišta, već kroz ekstrudiranu podnicu. Konačno, pri punjenju vozila vrijeme punjenja može se optimizirati prethodnom prilagodbom baterije i planiranjem putovanja s pomoću usluge Google Maps.

Snaga vuče

Renault 5 E-Tech electric nije samo lijep, već je i koristan! Jedini je električni automobil koji smije vući prikolicu mase do 500 kg, što je prava prednost i još jedan dokaz toga koliko je zapravo svestran.

Vrhunska zvučna i toplinska udobnost

Zvučna izolacija nove Petice jamči akustičnu udobnost u skladu sa standardima koji su primijenjeni i na Megane E-Tech electric. Udobnost počinje s pametnom čahurom, patentiranom površinom koja upija buku i izolira bateriju od putničke kabine. Posebno oblikovana pjena izolira retrovizore (glavni izvor buke u vozilu) od putničkog prostora. Ovjes motora ima dva sustava filtracije: jedan na spoju s karoserijom i drugi koji upotrebljava masu punjača kako bi upio zvučne vibracije motora (smanjenje buke za 10 dB). Konačno, sve su inačice serijski opremljene zvučno izoliranim vjetrobranskim staklom. Renault 5 E-Tech electric nudi sve prednosti tihog električnog motora: nečujan je poput Megane E-Tech electric koji je pak znatno tiši od modela ZOE.

Nadalje, toplinska pumpa održava toplinsku udobnost u putničkom prostoru, a djeluje u sklopu sustava HVCH (visokonaponski sustav za hlađenje i grijanje) od 8 kW kako bi uštedio što je moguće više energije iz baterije. Zahvaljujući toj značajki, ugodna temperatura u putničkom prostoru postiže se ubrzo nakon hladnog starta. Kako bi se vozilo unaprijed zagrijalo i odledilo prije pokretanja, putnički prostor i baterija mogu se unaprijed prilagoditi programiranjem sustava.

Izuzetna pasivna sigurnost

Renault 5 E-Tech electric jamči visoku razinu pasivne sigurnosti u skladu sa standardima koji se primjenjuju u višim segmentima tržišta.



- Da bi se zadržali vrlo niski prevjesi uz istodobno maksimalno povećanje otpora strukture u slučaju udara trebalo je izvršiti brojna izračune i simulacije, posebno kad je riječ o nosaču motora.
- Zbog kompaktnih dimenzija automobila istovremeno je bilo potrebno izvršiti konkretne zahvate na središnjoj strukturi nosača u koji je smještena baterija.
- Prednost posve električnog dizajna platforme AmpR Small jest u tome da su poprečni nosači sjedala posebno dizajnirani tako da zaštite bateriju bez potrebe za ojačanjem unutar konstrukcije, čime se postiže maksimalan prostor za ćelije bez potrebe za dodatnim dijelovima.
- Krajnji rezultat ne dopušta kompromise u pogledu pasivne sigurnosti ni, naravno, dizajna. Uz sve to, vozilo je opremljeno i naprednim tehnologijama za sigurnost baterije (vatrogasni pristup i Pyroswitch), kao i QR kodom Qrescue koji interventne službe mogu skenirati kako bi prikupili sve potrebne tehničke informacije o vozilu, čak i ako se ono nalazi u području bez signala.



ŽIVOT U VOZILU: ISKUSTVO OBOGAĆENO TEHNOLOGIJAMA S DODANOM VRIJEDNOŠĆU ZA KUPCE

Tehnologija kojom je opremljen Renault 5 E-Tech electric osmišljena je da pruži dodanu vrijednost, odnosno da bude korisna, praktična i da pridonese jedinstvenom iskustvu kupca. Sve inovativne tehnologije, uključujući razne povezane usluge, počivaju na Renaultovoj ideji vozila za život i uživanje. A sada po prvi put oživljavaju u obliku avatara koji snažnije no ikad povezuje korisnike s vozilom.



Efekt dobrodošlice koji nikoga ne ostavlja ravnodušnim

Kad vozač priđe automobilu, full LED svjetla u obliku zjenice namiguju da bi ga pozdravila. Zatim se uključuju pokazivač napunjenosti na poklopcu motora i stražnja



svjetla. Efekt dobrodošlice nastavlja se u unutrašnjosti vozila: dva se zaslona osvijetljuju uz pratnju zvučnog efekta koji potpisuje Jean-Michel Jarre.

Prostrani automobil kompaktnih dimenzija: iako kompaktan izvana, Renault 5 E-Tech electric nudi dovoljno mjesta za sve putnike i njihovu prtljagu. Za to su zaslužni veliki međuosovinski razmak (2,54 m), ujednačena visina stropa i nakošeno stražnje vjetrobransko staklo (za 50 °). Putnički prostor širok je 1,38 m sprijeda i 1,36 m straga pa se u njega mogu udobno smjestiti četiri odrasle osobe. Budući da vozačevo sjedalo nudi najveću mogućnost prilagodbe u B-segmentu (podesivo je po duljini za 260 mm i po visini za 70 mm), većina će ljudi pronaći odgovarajući položaj za sebe.

Duboki prtljažnik ima zapremninu od 326 litre, jednu od najvećih u segmentu električnih gradskih automobila. Među ostalim, to znači da nećete morati trošiti dragocjeno vrijeme da biste namotali i spremili kabele za punjenje koje ste upravo upotrijebili. Osim toga, u kabini su dostupni razni pretinci za pohranu čija ukupna zapremnina iznosi dodatnih 19 litara.

Napredne usluge povezivanja uz OpenR Link i Google

Jedna od slavnih značajki Megana E-Tech electric, pa tako i Renaulta 5 E-Tech electric, svakako je multimedijски sustav OpenR Link s ugrađenim Google uslugama. Služeći se njime možete pristupiti navigacijskim funkcijama usluge Google Maps, glasovnom upravljanju putem usluge Google Assistant i nizu aplikacija (50 ili više, ovisno o inačici) iz kataloga internetske trgovine Google Play.

Sustav OpenR Link ima čip jednake snage kao oni u premium pametnim telefonima te radi brže od drugih sustava u automobilskoj industriji. Jednostavan je i intuitivan te ga se može upotrebljavati na isti način kao tablet-računalo ili s pomoću glasovnih naredbi s ugrađenim glasovnim pomoćnikom. Kompatibilan je s uslugama Android Auto i Apple CarPlay, žično ili bežično.

Četiri zaslona na armaturnoj ploči

Renault 5 E-Tech electric ima dvostruki vodoravni zaslon kojim vas uvlači u svoj tehnološki napredan i vedar svemir. Na 10-inčnom zaslonu (7-inčnom u osnovnom modelu) prikazuju se sve važne informacije o vožnji, a moguće je i birati između četiri prikaza: dodatna navigacija, minimalistički prikaz, prikaz podataka o energiji i prikaz sustava za pomoć u vožnji.

Aplikacije za sve

U katalogu internetske trgovine Google Play dostupno je više od 50 aplikacija za Renault 5 E-Tech electric, pri čemu su neke od njih razvijene posebno za vozila marke Renault u okviru ciljanih partnerstava. Sve je moguće zahvaljujući tako bogatom izboru. Možete slušati glazbu, biti u tijeku sa sportskim događanjima i vijestima, zabavljati se ili gledati



film dok je vozilo zaustavljeno ili se puni. Amazon Music (ali i Deezer i Spotify), Waze, Les Incolables for Renault, SongPop for Renault, L'Equipe, Vivaldi, Kabriol, Karacal i velik izbor drugih sadržaja unaprijeđuju iskustvo u vozilu.

Personalizirani doživljaj vožnje

Postavke sustava MULTI-SENSE prilagođavaju osjetilno iskustvo u skladu sa željama vozača te mijenjaju doživljaj vožnje ovisno o odabranom načinu rada (Comfort, Sport, Eco i Perso). Naime, svaki od tih načina rada na svojstven način prilagođava postavke ugrađene opreme te utječe na ozračje u vozilu i vozna svojstva (npr. mogu utjecati na krutost upravljača i odziv papučiće gasa).

Avatar Reno, novi suputnik

Renault 5 E-Tech electric prvo je vozilo koje će ugostiti Renoa, novog virtualnog suputnika. Reno je avatar koji ima pravu osobnost te pruža podršku i komunicira s kupcima Renault vozila tijekom njihova korisničkog iskustva, u automobilu i izvan njega. Osjećaj empatije koji se tako stvara osnažit će povezanost između korisnika i Renaulta 5 E-Tech electric.

Kada se upotrebljava u vozilu, Reno utjelovljuje tehnologiju s ljudskim licem te pomaže vozaču da se upozna s vozilom i njegovim značajkama. Ujedno je pravi virtualni suputnik koji znalački nadzire razne funkcije vezane uz vožnju i punjenje. Reno reagira na vaš glas i po potrebi djeluje proaktivno pa tako u slučaju promjene uvjeta vožnje spontano predlaže aktivaciju novih postavki (npr. pravodobno prebacivanje iz načina rada Sport u način rada Eco, ovisno o situaciji). Reno vam jednako tako može predložiti da uključite automatski način rada klima-uređaja ako postoji opasnost od zamagljivanja stakla.

On je stručnjak za električna vozila i može odgovoriti na pregršt pitanja te izvršiti određene radnje. Na primjer, možete mu reći „Hej Reno, programiraj punjenje za sutra ujutro u 8 sati“ ili ga upitati „Hej Reno, kako da maksimalno povećam doseg?“. Radi jednostavnije upotrebe, Reno nudi preprogramirane odgovore na 200 najčešćih pitanja kupaca (npr. „Hej Reno, kako mogu povezati mobitel preko Bluetootha?“ ili „Hej Reno, kako da zamijenim gumu?“).

Povrh navedenog raspolaže i sposobnostima sustava umjetne inteligencije ChatGPT te nudi razumljive i jasne odgovore na brojna opća pitanja.

Kada napustite vozilo, i dalje vam je dostupan putem aplikacije za pametne telefone My Renault gdje možete pronaći brojne videozapise o sposobnostima vozila. Reno jača vezu kupaca s markom te je zabavan ambasador novog Renaulta 5 E-Tech electric.



Sustavi za pomoć u vožnji dostojni viših segmenata

Renault 5 E-Tech electric opremljen je nizom sustava za pomoć u vožnji koji su u rang u najboljih u sljedećem segmentu u smislu vožnje, sigurnosti i parkiranja.

Sigurnost na prvom mjestu

Uz upozorenje na umor vozača, uključuje i četiri sigurnosna sustava za pomoć u vožnji koja su dostupna u Meganeu E-Tech electric, ali nikad dosad u B-segmentu i koja nadilaze zahtjeve nove Uredbe o općoj sigurnosti: sustav automatskog kočenja u nuždi pri vožnji unatrag, prednji senzori sustava za održavanje vozila u prometnom traku u nuždi, stražnji senzori sustava za održavanje vozila u prometnom traku u nuždi i sustav za siguran izlazak putnika.

Kako bi se unaprijedila sigurnost vozila i putnika u vozilu nakon prvotnog udarca, sustav automatskog kočenja nakon nezgode automatski blokira kočnice vozila u slučaju sudara. Tako se ublažavaju posljedice eventualnih sekundarnih sudara i mogućih udaraca.

Pomoć u vožnji koja se prilagođava trenutačnoj situaciji

Sustav aktivne pomoći za vozača omogućuje vozaču da bude opušteniji tijekom vožnje u gužvi. Riječ je o sustavu za pomoć u vožnji druge razine koji povezuje inteligentni adaptivni tempomat s funkcijom Stop&Go i sustav za zadržavanje vozila u središtu traka. Kod te potonje funkcije vozač može sam odlučiti pomaknuti se prema rubu ceste kad se vozila kreću brzinama do 50 km/h kako bi ostavio dovoljno prostora za motocikle i skutere ili osigurao sigurnosni koridor za vozila hitnih službi.

Sve što vam treba: omiljeni sustavi za pomoć u vožnji

Renault 5 E-Tech electric dostupan je s 25 naprednih sustava za pomoć u vožnji – za svakog vozača ponešto (iako propisi zahtijevaju aktivaciju svih sustava prilikom pokretanja automobila). Kako ih ne biste morali resetirati prilikom svakog ulaska u vozilo, Renault 5 E-Tech electric ima novu značajku koja se sve više ugrađuje u Renaultove modele: tipku My Safety Switch, smještenu pored upravljača. S pomoću nje možete jednim dodirom aktivirati ili deaktivirati pet sustava za pomoć u vožnji (odnosno uključiti ih ili isključiti, prilagoditi stupanj intervencije, uključiti ili isključiti zvučna upozorenja itd.) čije ste postavke prethodno odabrali na zaslonu multimedijskog sustava.

Safety Score i Safety Coach: procjena i personalizirani savjeti za odgovorniju vožnju

Program „Human First“ koji je Renault pokrenuo 2023. temelji se na nizu revolucionarnih tehnologija koje bi trebale poboljšati sigurnost vozača i putnika, ali i drugih sudionika u



prometu u čitavom svijetu. Kako bi pružio podršku vozačima i smanjio rizik od nezgoda, Renault 5 E-Tech electric opremljen je dvama sigurnosnim alatima – Safety Score i Safety Coach.

Safety Score procjenjuje vožnju na temelju podataka koji se odnose na brzinu, putanju i održavanje sigurnosnog razmaka u vožnji. Na kraju svakog putovanja ocjenjuje stil vožnje na ljestvici od 0 do 100 te iznosi prijedloge za poboljšanje sigurnosti vožnje.

Safety Coach, dobitnik nagrade Road Safety Innovation Prize za 2024., fokusiran je na uzroke prometnih nesreća kao što su prekomjerna ili neprilagođena brzina te nepažnja. Služeći se senzorima vozila, taj alat u stvarnom vremenu procjenjuje opasnosti za vozača, uključujući brzinu vožnje, sigurnosni razmak, držanje putanje i prestrojavanje.



KAKO RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC ČINI ELEKTRIČNI ŽIVOT LAKŠIM

Renault 5 E-Tech electric rođen je svestran! Povrh udobne vožnje gradskim i izvangradskim cestama nudi i niz baterija prilagođenih potrebama i željama kupaca. Bez obzira na to koju odaberete, možete računati na jednostavniji život s električnim vozilom – planirajte rute, punite bateriju, ali i uštedite na računima za svoje kućanstvo! Jedno je sigurno: Renault 5 E-Tech electric objedinjuje sve važne prednosti mainstream električnih vozila.



Dvije baterije u ponudi

Renault 5 E-Tech electric od predstavljanja će biti dostupan s litij-ionskom baterijom Comfort čiji kapacitet iznosi 52 kWh, a doseg 410 km (WLTP). Krajem 2024. na tržište



stiže i baterija Urban od 40 kWh s dosegom do 312 km (WLTP), a bit će namijenjena inačicama s motorom snage 70 kW i 90 kW.

Da bi se poboljšale performanse u svim uvjetima, baterija je opremljena sustavom za hlađenje tekućinom koji regulira njezinu temperaturu. Za još veću sigurnost, rashladna tekućina ne cirkulira unutar kućišta, već kroz ekstrudiranu podnicu. Konačno, pri punjenju vozila vrijeme punjenja može se optimizirati prethodnom prilagodbom baterije i planiranjem putovanja s pomoću usluge Google Maps.

Dvosmjerno punjenje izmjeničnom strujom od 11 kW i punjenje istosmjernom strujom do 100 kW

Renault 5 E-Tech electric opremljen je novim dvosmjernim punjačem izmjeničnom strujom od 11 kW s funkcionalnostima V2L (vehicle-to-load – vozilo do drugih uređaja) i V2G (vehicle-to-grid – vozilo prema mreži).

Funkcionalnost V2L omogućuje vam da uz pomoć baterije svojeg vozila i jednostavnog adaptera napajate uređaje od 220 V (do 3700 W).

S druge strane, uz pomoć funkcionalnosti V2G možete vratiti električnu energiju nazad u mrežu i tako smanjiti račun za struju (pod uvjetom da takva mogućnost postoji u državi).

Dok je vozilo priključeno na punionicu (u načinu V2L ili V2G), kapacitet baterije uvijek će ostati iznad praga koji ste zadali, što znači da će vaše vozilo u svakom trenutku biti spremno za vožnju.

Punjač snage 11 kW, serijski ugrađen u sve inačice, čini Renault 5 E-Tech electric još svestranijim i spremnim da pokori ceste svih europskih gradova. Zahvaljujući njemu, bateriju od 52 kWh moguće je napuniti od 15 % do 80 % za 3 sata i 13 minuta.

Za brzo punjenje istosmjernom strujom, primjerice na autocesti, motor od 110 kW opremljen je priključkom za istosmjernu struju od 100 kW za punjenje baterije od 52 kWh. Motor od 90 kW opremljen je priključkom za istosmjernu struju od 80 kW za punjenje baterije kapaciteta 40 kWh. U oba će slučaja punjenje baterije od 15 % do 80 % trajati samo 30 minuta.

Bezbrizna putovanja uz planer rute električnog vozila

Planer rute električnog vozila temelji se na usluzi Google Maps te vam predlaže najbolji plan putovanja (uključujući zaustavljanja radi punjenja), pri čemu u obzir uzima dostupnost punionica, njihova obilježja i kompatibilnost. Planer uživa posebnu popularnost među vozačima Meganea E-Tech electric i Scenica E-Tech electric, a mi smo osluhnuli njihove dojmove i dodatno ga poboljšali! Ta funkcija mapira i neprestano optimizira rute putovanja s predviđenim zaustavljanjima, pri čemu pri izračunu preostalog dosega uzima u obzir lokacije punionica, različite promjenjive parametre



vozila (potrošnja, preostali kapacitet itd.) i vanjsku temperaturu. Štoviše, u obzir uzima tehničke postavke vozila i želje vozača (preferirane punionice, način plaćanja itd.) koji sam odlučuje o tome koliko će njegova baterija biti napunjena u trenutku kada stigne na odredište. Radi optimizacije punjenja, funkcija jednako tako osigurava da je baterija odgovarajuće temperature pri dolasku na punionicu.

Zahvaljujući njoj, putovanja su optimizirana, u cijelosti pojednostavnjena i nevjerojatno praktična. Da bi iskustvo planiranja rute električnog vozila bilo još bolje, funkcija se neprestano ažurira te se u svakom trenutku oslanja na promjenjive parametre vozila da bi u skladu s njima prilagodila rutu.

Adapter za priključivanje svega

Zahvaljujući tehnologiji V2L (vozilo do drugih uređaja) ugrađenoj u dvosmjerni punjač Renaulta 5 E-Tech electric, korisnici s pomoću opcijski dostupnog adaptera mogu priključiti uređaj od 220 V (do 3700 W), kao što su usisavač, kuhalo za vodu ili električni roštilj, na bateriju automobila.

Puni raspon usluga kako bi se iskoristile sve prednosti tehnologije V2G

Tehnologija V2G (vehicle-to-grid – vozilo prema mreži) dostupna u novom Renaultu 5 E-Tech electric opremljenim dvosmjernim punjačem izmjeničnom strujom od 11 kW omogućuje korisnicima da smanje troškove punjenja vozila kod kuće za oko 50 % te istodobno iskoriste prednosti niskouglijčne električne energije koja se može vratiti u javnu energetska mrežu kako bi se zadovoljile potrebe za opskrbom. Na taj način automobil postaje ozbiljan sudionik u energetskom ekosustavu putem usluga koje pruža lokalni distributer električne energije.

My Renault: aplikacija za upravljanje baš svime

Aplikacija za pametne telefone My Renault olakšava kontrolu i upravljanje na daljinu svim funkcijama povezanim s dvosmjernim punjenjem, u cilju optimizacije troškova i održavanja potrebne razine mobilnosti, uz jednostavno navođenje sljedećeg vremena polaska i potrebne razine napunjenosti baterije. Dok je vozilo spojeno, razina napunjenosti nikad se neće spustiti ispod minimalnog sigurnosnog praga koji utvrdi korisnik (primjerice, kako bi mogao nekoga odvesti u bolnicu).

U aplikaciji My Renault korisnici mogu i isplanirati punjenje bez funkcije V2G, pregledati raspored održavanja vozila i još mnogo toga.



OPREMA I PERSONALIZACIJA: ZA VOZILO PO VAŠOJ MJERI

Uz razine opreme Evolution i Techno, ponuda Renaulta 5 E-Tech electric uključivat će i luksuznu završnu obradu koja funkcionira po načelu „kolekcija” iz svijeta visoke mode. Ta će se razina opreme mijenjati svake godine. Pri prvom dolasku na tržište, dostupna će biti razina Iconic Cinq. To će vozilo nuditi posve novu dimenziju personalizacije, budući da će biti opremljeno nizom jedinstvenih personaliziranih dodataka, uključujući naljepnice i prostore za pohranu izrađene tehnikom 3D ispisa.



Obilje serijske opreme

Kako bi se optimizirali troškovi bez kompromisa u pogledu privlačnosti, ponuda Renaulta 5 E-Tech electric uključivat će obilje kultnih i trendovskih značajki. Sve inačice serijski dolaze s 18-inčnim naplatoima, 10,1-inčnim središnjim zaslonom, funkcijom



pristupa i pokretanja bez upotrebe ruku, podrškom za bežično povezivanje pametnog telefona s funkcijama Android Auto i Apple CarPlay, električnom ručnom kočnicom i full LED glavnim svjetlima s automatskim uključivanjem dugih svjetala.

Ponuda koja ne staje

Renault 5 E-tech electric u početku će biti dostupan s dvjema razinama opreme, pri čemu će svaka imati bateriju kapaciteta 52 kWh: Techno i Iconic Cinq, prva u nizu luksuznih „kolekcija” opreme.

Razina opreme Techno serijski će biti opremljena aluminijskim naplatočima, 10-inčnim zaslonom instrumentne ploče, postavkama sustava MULTI-SENSE, kamerom za vožnju unatrag, multimedijским sustavom OpenR Link s ugrađenim Google uslugama, bežičnim punjačem pametnog telefona, svjetlosnim indikatorom punjenja na poklopcu motora i funkcijom Auto-Hold koja zadržava vozilo na mjestu nakon zaustavljanja, čak i ako vozač otpusti pritisak s papučice kočnice.

Razina opreme Iconic Cinq tome dodaje dvobojnu izvedbu karoserije, grijana sjedala i upravljač (tri stupnja), parkiranje slobodnih ruku, prednje, stražnje i bočne senzore te niz dizajnerskih značajki.

Jedinstveni personalizirani dodaci

Renault 5 E-Tech electric krasi izuzetno emotivan dizajn koji omogućuje personalizaciju kroz niz dodataka koji naglašavaju njegov razigran i nestašan karakter. U ponudi su ukupno 104 dodatka, uključujući tradicionalne kuke za vuču i tepihe, a oko 33 njih su „kulturni” dodaci koji naglašavaju ili unaprjeđuju dizajn automobila.

U putničkom prostoru tehnologija 3D ispisa iskorištena je za velik broj ukrasnih značajki ili dodatne prostore za pohranu s personaliziranim poklopcima. Na primjer, sljedeće komponente ispisuju se u 3D tehnici u tvornici u Flinsu:

- veliki središnji pretinac za pohranu u dvije boje
- tri izvedbe poklopca središnjeg pretinca u dvije boje
- mali središnji pretinac za pohranu u dvije boje
 - tri izvedbe poklopca malog središnjeg pretinca u dvije boje.

Vrhunac profinjenosti postiže se „e-pop biračem”, vrhom ručice mjenjača postavljenom na upravljač koja se može personalizirati, a dizajnirana je da izgleda kao tuba ruža za usne. Smještena je nadohvat ruke iza upravljača, a može se personalizirati za svaku kolekciju ili ovisno o vlastitom ukusu (kroz dodatnu opremu). Taj se vrh „e-pop birača” može zamijeniti bez ikakvih alata, s pomoću jednostavne iglice, kao kad uklanjate SIM karticu iz pametnog telefona.



Renault 5 E-Tech electric prvi je automobil koji je posebno opremljen za prenošenje bageta iz pekare. U tu se svrhu posebna pletena košara, čiji je prototip izradila francuska izrađivačica košara Marguerite Herlant, može postaviti s desne strane središnje konzole. Nema više brašna ili mrvica na vašim lijepim presvlakama!

Konačno, na vanjskom dijelu vozila bit će dostupan niz mogućnosti za personalizaciju, uključujući dvije verzije naljepnica za krov i prednja vrata, svaka u dvije boje: Number5 crvene ili crne boje ili Unlimited 5 zlatne i srebrne boje.

Sve u svemu, bit će dostupno čak 200 kombinacija pa svaki kupac može naručiti primjerak koji njemu najbolje odgovara.



SMANJEN UGLJIČNI OTISAK

Renault 5 E-Tech electric utjelovljuje obveze Renault Grupe i marke Renault u pogledu održivosti, utirući put mobilnosti koja je obazrivija prema okolišu, prirodnim resursima i klimi.



Kompaktni proizvodni ekosustav organiziran oko ElectriCityja

- Električna energija bez ugljika, dostupna u Francuskoj.
- Vozilo se sastavlja u Ampereovoj tvornici u Douaiju.
- Motor se proizvodi u Ampereovoj tvornici u Cléonu.
- Paket baterija proizvodi se u Ampereovoj tvornici u Ruitzu.
- U suradnji s tvrtkom AESC, baterije će se od ljeta 2025. godine proizvoditi u našoj tvornici u Douaiju.



- 75 % naših dobavljača udaljeno je manje od 300 km od našeg centra Ampere ElectriCity (Douai, Maubeuge, Ruitz).
- 75 % kupaca naših električnih vozila udaljeno je manje od 1000 km od ElectriCityja.

Baterije smanjenog ugljičnog otiska koje se mogu popraviti

- Prva faza: doseći smanjenje od 20 % do 2025. (u usporedbi s 2020.).
- Druga faza: doseći smanjenje od 35 % do 2030. (u usporedbi s 2020.).

Kompaktni električni motor koji ne sadržava rijetke zemne metale

- Renault 5 E-Tech electric pod poklopcem krije motor koji je kompaktniji od onih u modelima Megane E-Tech electric i Scenic E-Tech electric na kojima se temelji.
- I dalje je vjeran tehnologiji kliznokolutnog sinkronog motora koju Renault preferira.
- Budući da ne sadržava permanentne magnete i rijetke zemne metale, smanjen je njegov utjecaj na okoliš.

Održivi dizajn

- Najmanje 88,6 %⁽¹⁾ vozila može se reciklirati.
- 19,4 % recikliranog udjela (norma ISO 14021), uključujući 41 kg recikliranih polimera.
- 26,4 %⁽²⁾ materijala iz izvora kružnog gospodarstva.
- Na sjedalima od razine opreme E3 (inačice Techno i Iconic Cinq) upotrebljava se do 100 % reciklirana tkanina, izrađena od plastičnih (PET) boca za vodu.

(1) u skladu s direktivom 2005/64/EZ

(2) uključujući reciklirane materijale u skladu s normom ISO 14021 i proizvodni ostatak ili otpad koji se ponovno upotrebljava u proizvodnim postupcima u istoj tvornici.

Prvo vozilo koje, uz pomoć tehnologije V2G, sudjeluje u energetsom ekosustavu

- Novi dvosmjerni punjač izmjeničnom strujom snage 11 kW iskorištava dostupnost obnovljive energije kako bi se smanjilo opterećenje mreže.
- Punjač omogućuje vraćanje dekarbonizirane električne energije u javnu mrežu na temelju ugovora o opskrbi električnom energijom u državama u kojima je to dostupno.

TEHNIČKI PODACI

Renault 5 E-Tech electric



Dimenzije

prtljažnik (dm ³ prema normi VDA/I)	
Obujam prtljažnika	277/326
Prostor za pohranu kabela	27/41
Najveći obujam prtljažnika s preklopljenom stražnjom klupom	959/1106
DIMENZIJE (mm)	
Ukupna duljina	3922
Međuosovinski razmak	2540
Prednji prevjes	749
Stražnji prevjes	633
Ukupna širina sa sklopljenim retrovizorima / rasklopljenim retrovizorima	1774 / 2020
Trag prednjih kotača	1548
Trag stražnjih kotača	1532
Ukupna visina	1598
Visina otvorenog prtljažnika	2041
Visina praga prtljažnika	774
Razmak od tla	145
Prostor u visini koljena u drugom redu	120
Širina u visini laktova sprijeda	1382
Širina u visini laktova straga	1357
Širina u visini ramena sprijeda	1369
Širina u visini ramena straga	1296
Prostor za glave sprijeda	881
Prostor za glave straga	848
Najveća širina praga prtljažnika	981
Unutarnja širina između blatobrana	1011
Najveća utovarna duljina s preklopljenom stražnjom klupom	1241

[KOMPLET ZA MEDIJE]



	RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC
Inačica	150 KS doseg baterije Comfort
MOTOR	
Vrsta	Kliznokolutni sinkroni električni motor
Ispitni postupak	WLTP
Najveća snaga (kW)	110
Najveći okretni moment (Nm)	245
BATERIJA	
Vrsta	Litij-ionska
Napon (V)	400
Kapacitet (kWh)	52
Masa (kg)(+/-5)	300
PERFORMANSE	
Najveća brzina (km/h)	150
0 – 100 km/h (s)	8
0 – 1000 m (s)	31,4
80 – 120 km/h (s)	6,1
DOSEG I POTROŠNJA (WLTP)	0746
DOSEG I POTROŠNJA (WLTP)	
Mješoviti ciklus vožnje (km)	410
Homologirani podaci o potrošnji u mješovitom ciklusu vožnje (kWh/100 km)	14,9
Punjenje	
Ugrađeni punjači	Punjač izmjeničnom strujom snage 11 kW + punjač istosmjernom strujom snage 100 kW
Punjenje izmjeničnom strujom snage 11 kW (10 – 100 %)	4 h 30 min

Punjenje istosmjernom strujom snage 100 kW (15 – 80 %)	30 min
KOČNICE	
Promjer / debljina ventiliranih prednjih diskova (mm)	296/26
Promjer / debljina punih stražnjih diskova (mm)	280/9,6
GUME	
Dimenzije guma	195/55 R18
Rezervni kotač	Ne
UPRAVLJAČ	
Vrsta	Električni servoupravljač
Krug okretanja između rubnika (m)	10,3
Okretaji upravljača između krajnjih točaka	2,6
Vrsta prednjeg ovjesa	MacPherson
Stražnji ovjes	Multi-link
Masa	
Masa praznog vozila (kg)	1449
Najveća dopuštena masa (kg)	1920
Najveća masa s prikolicom	2420
Najveća masa kočene prikolice (kg)	500
Najveća masa nekočene prikolice (kg)	500

O Renaultu

Renault je povijesna automobilska marka, predvodnik u segmentu električnih vozila u Europi koji oduvijek proizvodi inovativna vozila. Strateškim planom „Renaulution“ Renault je pokrenuo ambicioznu transformaciju prema konkurentnijoj, uravnoteženijoj i elektrificiranoj ponudi vozila veće vrijednosti. Ambicija je marke utjeloviti suvremeni duh i inovacije u području tehnologije, energije i usluga mobilnosti u automobilske industriji, ali i šire.

O Googleu

Google, Google Play, Google Maps, Waze i druge povezane marke zaštitni su znaci društva Google LLC. Za bežičnu upotrebu sustava Android Auto potrebno je imati kompatibilni pametni telefon s operativnim sustavom Android 11.0+ i aktiviranim podatkovnim paketom. Više informacija o kompatibilnosti: g.co/androidauto/requirements.