

[KOMPLET ZA MEDIJE]



28.3.2023.

NOVI RENAULT SPACE: STARI DNK, NOVA GENERACIJA





SADRŽAJ

UVOD	3
ESPACE I DALJE POSTAVLJA MJERILA	4
Udobnost.....	4
Monovolumen postaje dnevni boravak na kotačima	4
Bogata oprema i vrhunski paketi za uređenje.....	5
Modularna unutrašnjost	5
Prostran prtljažnik	5
Prostor za pohranu	6
KAKO JE RENAULTION PROMIJENIO ESPACE	7
Manje dimenzije i veća učinkovitost	7
Vanjski dizajn: novi obiteljski SUV i statusni simbol u jednom	8
Privlačan kao i uvijek.....	8
Tri razine opreme	8
Motori i iskustvo vožnje: neograničena zabava	10
Sve prednosti električne vožnje bez punjenja	10
Hibrid s više načina rada	10
4CONTROL Advanced.....	11
Prilagođeno iskustvo vožnje uz MULTI-SENSE.....	11
Pomoćni sustavi za bezbrižno putovanja	12
Aktivna pomoć za vozača: kontekstualni pristup pomoći u vožnji	12
Inteligentna prilagodba brzine.....	12
Nova generacija head-up zaslona	12
Iznimno učinkoviti prikaz okruženja vozila temeljen na računalnom modelu	12
Povezanost u vozilu i multimedijske značajke: novo iskustvo u unutrašnjosti	14
Tehnološki napredna oprema	14
Suvremene značajke za povezivanje.....	14
Ekskluzivni interaktivni sadržaj	15
Dimenzije i tehničke specifikacije	16
Dimenzije.....	16
Tehničke specifikacije	17



UVOD

Renault je 1983. predstavio Espace, svoj prvi automobil za život i uživanje. Iako su ga brojni proizvođači pokušali kopirati, nijedan od njih nije uspio nadmašiti taj revolucionarni model [koji je kroz pet generacija stekao status istinske legende.](#)

Renault sada predstavlja šestu generaciju Espacea, novog osobnog vozila s 5 ili 7 sjedala koje će osnažiti ofenzivu marke u C i D segmentima.

Espace je započeo revoluciju, predstavio viziju budućnosti i neprestano se mijenjao u skladu s vremenom. Da je tomu doista tako, svjedoči atletski i elegantan izgled nove generacije po uzoru na SUV-ove, dok inačica Esprit Alpine unosi dašak nepatvorenog sportskog duha. Vjeran genima svojih prethodnika, Espace je i dalje dugačko vozilo s 5 ili 7 sjedala te najprostraniji model u ponudi marke. I u tom je pogledu sjajan! Izbor profinjanih materijala i završnih obrada čini ga prilično otmjenim, a tu su i druge vrhunske karakteristike poput najvećeg panoramskog krova na tržištu (površine 1 m²).

Povrh toga, putnički prostor i motor novog Espacea mogu se pohvaliti najnovijim naprednim tehnologijama koje osiguravaju maksimalnu povezanost u vozilu te pomažu smanjiti okolišni otisak. U usporedbi s prethodnom generacijom, novi Espace ima manje vanjske dimenzije, lakši je 215 kg te je opremljen iznimno učinkovitim punim hibridnim motorom E-Tech snage 200 KS. Njegova nenadmašno niska potrošnja goriva (4,6 l / 100 km) zaslužna je za doseg do 1100 km, pri čemu nije potrebno puniti bateriju.

U skladu s Renaultovom ponudom automobila za život i uživanje, novi Espace uključuje najbolje sustave za pomoć u vožnji i sigurnosne značajke. Novi se model temelji na Alijansinoj namjenskoj platformi CMF-CD te je opremljen s 27 sustava za pomoć u vožnji. MULTI-SENSE i 4CONTROL Advanced, Renaultov sustav upravljanja zakretanjem sva četiri kotača, podižu užitak u vožnji na novu razinu.

Narudžbe za novi Espace kreću u proljeće 2023.

Novi je Espace ključan model: on je jamstvo i potvrda budućeg tržišnog uspona marke. Duh prethodnih pet generacija u njemu se odražava kroz vrhunski dizajn, udobnost, prostranost i osvjetljenost. Međutim, nova je generacija dorađena kako bi ispunila zahtjeve novih kupaca, opremljena je iznimnim hibridnim motorom i pruža jedinstveno multimedijско iskustvo.

Fabrice Cambolive, glavni direktor marke Renault



Stari DNK

ESPACE I DALJE POSTAVLJA MJERILA

Espace već 40 godina postavlja mjerila u pogledu udobnosti, prostranosti, vrhunske opreme, modularnosti i prozračne unutrašnjosti ispunjene svjetlom. Isto vrijedi i za najnoviju generaciju koja je zadržala postojeće kvalitete prethodnika i još jednom pružila neusporediv doživljaj u unutrašnjosti. Postrana unutrašnjost, sveobuhvatna oprema i panoramski krov novog modela podižu putovanja na novu razinu te pružaju osjećaj blagostanja i užitka u vožnji.

Udobnost

Prostranost je jedan od glavnih aduta novog Espacea. Budući da nudi dovoljno prostora za do sedam putnika, maksimalna je udobnost zajamčena i na dugim putovanjima!

Novi je model sazdan na Alijansinoj modularnoj platformi CMF-CD, njegove su središnje i stražnje jedinice produljene, a prostor u unutrašnjosti dodatno je optimiziran. Iako je za 14 cm kraći od svojih prethodnika te njegova duljina iznosi 4,72 m, putnički je prostor produljen (duljina do trećeg reda sjedala iznosi 2,48 m).

Ta će izvanredna karakteristika posebno obradovati putnike u drugom redu kojima je na raspolaganju 321 mm prostora za koljena. Budući da se njihova sjedala mogu nagnuti do 31°, nema sumnje da će uživati u nenadmašnoj udobnosti. Osim toga, u drugom redu sjedala nalazi se i izvlačivi središnji naslon za ruke s dvama držačima čaša.

Putnici u trećem redu sjedala uživat će u izdašnom prostoru za koljena (128 mm) te značajki Easy Access koja omogućuje pomicanje drugog reda sjedala (za 260 mm) i njihovih naslona prema naprijed. Svi sigurnosni remeni imaju predzatezače, stropna rasvjeta uključuje se na dodir, a tu su još i USB-C utičnice te audiosustav Harman Kardon (ovisno o inačici).

Monovolumen postaje dnevni boravak na kotačima

Život u Espaceu oduvijek je drugačiji. Nova generacija donosi nekoliko značajki koje putnički prostor pretvaraju u pravi dnevni boravak na kotačima.

Opcijski panoramski krov osvjetljuje unutrašnjost snažnije no ikad. Budući da je izveden bez poprečnih greda, putnici će uživati u 1 m² sunčeve svjetlosti (panoramski krov dugačak je 1,33 m i širok 0,84 m). Unutrašnja strana tog tehnološki naprednog panoramskog krova prevučena je slojem koji filtrira ultraljubičaste i infracrvene zrake te sprječava gubitak topline iz putničkog prostora. Toliko je učinkovit da nećete trebati sjenilo za zaštitu od topline i blještanja!

Espace je oduvijek nudio najudobnija sjedala, a u novoj je generaciji nadmašio samog sebe. Sve su inačice opremljene kliznim naslonom za ruku na središnjoj konzoli, dok su



za drugi red sjedala inačice **Iconic** dostupni i meki, opuštajući i ergonomski oblikovani jastučići za glavu, izrađeni od iste tkanine kao i presvlake.

Bogata oprema i vrhunski paketi za uređenje

Novi Espace učvršćuje vodeći položaj i status prethodnih generacija. Kvaliteta završne obrade vidljiva je već na prvi pogled, a očaravajući putnički prostor može se pohvaliti sveobuhvatnom opremom.

Početna razina opreme **Techno** dostupna je 24-inčnim zaslonom OpenR, električnim poklopcem prtljažnika, bežičnim punjačem pametnog telefona, 19-inčnim naplatacima, Isofix pričvrstnim točkama za lijevo i desno sjedalo u drugom redu te paketom sigurnosnih značajki, uključujući upozorenje na vozilo u mrtvom kutu.

Inačica **Esprit Alpine** nova je u ponudi Espacea, a odlikuje se sportskim ozračjem u unutrašnjosti. U naslone za glavu utisnut je logotip u obliku slova A i strelice, obloge armaturne ploče od Alcantare ukrašene su plavim šavovima, a sjedala su presvučena profinjenom i skladnom kombinacijom Alcantare, umjetne kože i tkanine Latis Bright. Inačica **Iconic** može se pohvaliti novom razinom luksuznog uređenja koje uključuje umetke od pravog drva jasena na armaturnoj ploči, postavljene kožnate presvlake svijetlosive boje Sand i Mokka smeđe obloge. Sjedala ove inačice imaju funkciju grijanja (kao i upravljač) te ih je moguće električno podesiti prema duljini, visini i nagibu. Vozačevo sjedalo opremljeno je i funkcijom masaže donjeg dijela leđa.

Modularna unutrašnjost

Kako bi prostor u unutrašnjosti bio maksimalno praktičan i udoban za sve putnike, Renault je uveo inovaciju: nova generacija Espacea po prvi put uključuje klizni drugi red sjedala koji se može pomicati za 220 mm prema naprijed i natrag, a dva neovisna sjedala mogu se dijeliti u omjeru 60:40. Pomaknete li ta sjedala prema natrag, putnici će uživati u najvećem prostoru za koljena na tržištu (do 321 mm). Pomaknete li ih pak prema naprijed, obujam prtljažnika izvedbe s pet sjedala povećat će se na 777 litara (norma VDA).

Pametnim modularnim rješenjima tu nije kraj: preklapanjem trećeg reda sjedala u ravnu podnicu možete jednostavno povećati obujam prtljažnika. Poželite li prevesti još šest osoba, dovoljno je podići preklapljena sjedala.

Brojne mogućnosti za konfiguraciju putničkog prostora i trenutačnu optimizaciju kapaciteta čine novu generaciju iznimno svestranom.



Prostran prtljažnik

Prtljažnik novog Espacea jedan je od najvećih na tržištu, što ga čini idealnim za obitelji:

- preklapanjem drugog reda sjedala, obujam prtljažnika izvedbe s pet sjedala iznosi 1818 l;
- pomicanjem drugog reda sjedala u cijelosti prema naprijed, obujam prtljažnika izvedbe s pet sjedala iznosi 777 l;
- obujam prtljažnika izvedbe sa sedam sjedala iznosi 159 l s postavljenim trećim redom sjedala.

Želite li optimizirati prostor u stražnjem dijelu kabine i stvoriti ravnu podnicu za jednostavniji utovar, jednostavno preklopite drugi red sjedala (jedan, dva ili sva tri naslona) uz pomoć polugica za deblokadu Easy Folding.

Nova je generacija opremljena i električnim poklopcem prtljažnika koji je moguće otvoriti ili zatvoriti u kokpitu, pritiskom gumba na poklopcu prtljažnika, s pomoću kartice za ulazak u vozilo bez ključa ili zamahom stopala ispod stražnjeg odbojnika.

Prostor za pohranu

Baš kao i njegovi prethodnici, novi Espace nudi pregršt praktičnog prostora za pohranu (ukupno 39 l): putnicima sprijeda na raspolaganju su pretinci za odlaganje ukupnog obujma 20 litara, kao i 6-litreni pretinac za rukavice te dva pretinca u vratima obujma 4 l. Umjesto instrumenata, u središnju su konzolu ugrađena dva pretinca za pohranu: 2-litreni pretinac ispod kliznog naslona za ruke te 3,6-litreni pretinac ispod podiznog naslona za ruke.

U drugom redu sjedala nalazi se sklopivi središnji naslon za ruke s dvama držačima čaša, pretinci u vratima dovoljno su veliki za odlaganje jednolitrenih boca, a na poleđinu prednjih sjedala ušiveni su džepovi za odlaganje.

Novi Espace proizvodi se u Palenciji u Španjolskoj

Novi Renault Espace proizvodi se u tvornici u Palenciji koja je u godinu i pol dana obnove u potpunosti modernizirana te sada raspolaže najnaprednijim kapacitetima i najpreciznijim sustavima kontrole kvalitete uz koje uspješno ispunjava sve strože okolišne kriterije. U tvornicu je nedavno ugrađeno 400 novih robota (uz 900 postojećih). Osim toga, ondje se nalaze svi strojevi koji su potrebni za proizvodnju platforme CMF-CD, lakiranje vozila polusjajnom bojom (konkretno lakiranje inačice Esprit Alpine polusjajnom sivom bojom Shale) te provedbu kontrole kvalitete hiperpovezanih vozila. Renaultova tvornica u Palenciji pravo je oličenje Industrije 4.0, budući da povezuje najnaprednije proizvodne postupke, operativne tehnike i pametnu tehnologiju, uključujući robotiku, analitičke metode, umjetnu inteligenciju i internet stvari.



Espace za suvremeno doba

KAKO JE RENAULTION PROMIJENIO ESPACE

Espace je oduvijek bio suvremen i u skladu s duhom vremena. Na transformaciju nove generacije posebno je utjecao Renaultion: unaprijeđen atletskim dizajnom po uzoru na SUV-ove te tehnološki naprednim i povezanim putničkim prostorom, Espace je prerastao u pravi statusni simbol. Zahvaljujući punom hibridnom motoru E-Tech, Espace je učinkovitiji no ikad. Usto je opremljen sustavima za pomoć u vožnji i tehnologijama koje život čine lakšim, kako u gradu tako i na duljim putovanjima.

Manje dimenzije i veća učinkovitost

Budući da je sazdan na platformi CMF-CD koju dijeli s [novim Renaultom Austral](#), novi je Espace niži (za 32 mm) i lakši (za 215 kg) od svog prethodnika. Za smanjenje ukupne mase najviše su zaslužne manje vanjske dimenzije koje nisu utjecale na prostranost putničkog prostora. Manjoj masi pridonijeli su još i puni hibridni motor E-Tech koji je lakši od prethodnih generacija dizelskih motora te lakša konstrukcija podvozja i sjedala. Tehničkim iznenađenjima tu nije kraj: nova je generacija aerodinamičnija zahvaljujući jednostavnom dizajnu novih retrovizora, padajućoj liniji krova koja se proteže do stražnjeg spojlera te usisnicima u stražnjem odbojniku koji smanjuju otpor zraka. Novi Espace pokreće puni hibridni motor E-Tech snage 200. Budući da je riječ o štedljivom motoru koji troši 4,6 l / 100 km (mješoviti ciklus vožnje prema WLTP-u), na duljim čete putovanjima zajamčeno uživati u dosegu do 1100 km. Najštedljiviji motor novog Espacea (lakša inačica) ispušta 104 grama CO₂ po kilometru, odnosno 35 % manje od prethodne generacije. Riječ je pravom iskoraku prema održivoj mobilnosti.

Vrijednosti dosega i ugljičnih emisija za novi model jedne su od najboljih u segmentu.



Vanjski dizajn: novi obiteljski SUV i statusni simbol u jednom

Okomita prednja maska, isklesan poklopac motora, padajuća krovna linija i stražnji spojler samo su neke od karakteristika koje ističu sportski duh novog Espacea, dostupnog u tri inačice.

Privlačniji no ikad

Espace se uvijek znao prilagoditi i zadržati svoju privlačnost, a nova je generacija u tome briljirala!

18-centimetarski razmak od tla i naplatci dimenzija 19 ili 20 inča (ovisno o inačici) daju mu odvažan stav SUV-a. Povrh toga, nova generacija iz svakog kuta zrači profinjenošću, snagom i poletnošću.

Na prednjem se kraju nalazi maska izrađena od okomitih rešetki (inačice **Iconic** i **Techno**) te spojler koji ističe statusnu važnost novog modela. Prednji kraj inačice Esprit Alpine krasi uzorak šahovnice koji simbolizira njezin sportski pedigre.

Bočne strane te inačice isklesane su do savršenstva: izraženi nagib kotača kombiniran je s izrazito strukturiranim linijama, dok donji dio krasi ključne odlike SUV-a: prošireni lukovi blatobrana i elegantna, sjajno crna zaštitna letvica.

Prostranost u unutrašnjosti naglašena je produljenim stražnjim prevjesom i okomitim stražnjim prozorom.

Od spojlera u podnožju krova i bočnih usisnika do dvije tanke kromirane linije na odbojniku... Dizajn stražnjeg kraja plijeni pozornost svojom odmjerenom živahnošću. Prednja svjetla pridonose tehnološki naprednom izgledu koji ostavlja bez riječi, a stražnja se svjetla protežu sve do logotipa, naglašavajući impozantan stav SUV-a. Hologramski 3D efekt, stvoren uz pomoć tehnologije mikrooptičkih vlakana, izuzetno je precizan. Vozilu daje poletan izgled te udahnuje život njegovoj izuzetnoj osobnosti.

Tri razine opreme

Kupci mogu birati između tri inačice koje se razlikuju prema opremi, značajkama te opcijama za unutrašnje i vanjsko uređenje. Svaka od tri inačice odlikuje se posebnim izgledom koji oduševljava.

Boja prednjeg spojlera inačice **Techno** usklađena je s bojom karoserije. Okviri prozora imaju završnu obradu od sjajnog kroma, dok su krovni nosači izrađeni od polusjajnog aluminija. Naplatci ove inačice mjere 19 inča, a presvlake u unutrašnjosti izrađene su od 100 % recikliranih materijala.

Prednja maska, okviri prozora, prednji spojler i krovni nosači inačice **Iconic** obojeni su u crno. Inačica uključuje velike 20-inčne naplatke, svijetlosive presvlake Sand te umetke od pravog drva jasena na armaturnoj ploči.

Novi Espace **Esprit Alpine** odlikuje sportski izgled koji uključuje prednju masku s uzorkom šahovnice i 20-inčne crne aluminijske naplatke dijamantne obrade Daytona. Okviri prozora, krovni nosači te prednji i stražnji logotip obojeni su tamnom bojom (prednji i stražnji logotip crne boje Ice, sjajno crni okviri prozora i krovni nosači



polusjajne crne boje). Prednji odbojnik, vodoravna ukrasna letvica i spojler obojeni su polusjajnom sivom bojom. U ponudi boja karoserije opcijski je dostupna i polusjajna siva boja Shale (ekskluzivno za inačicu Esprit Alpine).

Unutrašnjost inačice Esprit Alpine pravo je oličenje elegancije: pragovi vrata nose potpis marke Alpine, a na naslonima za glavu izvezen je amblem u obliku slova A i strelice. Sjedala, armaturna ploča, obloge vrata i središnja konzola presvučeni su Alcantarom i ukrašeni plavim šavovima Alpine. Obruč upravljača presvučen je mješavinom Nappa kože i Alcantare te je prošiven plavim, bijelim i crvenim šavovima. Crni sigurnosni pojasevi obrubljeni su plavim šavovima, a vrhovi papučica izrađeni od aluminija.





Motori i iskustvo vožnje: neograničena zabava

Vrijednosti doseg a i ugljičnih emisija novog Espacea jedne su od najboljih u segmentu. Njegov puni hibridni motor E-Tech snage 200 KS kombiniran je s automatskim mjenjačem s više načina rada kako bi pružio nesputan užitak u vožnji, a dojam dinamičnosti posebno je naglašen u inačicama s novom generacijom sustava MULTI-SENSE i 4CONTROL Advanced.

Sve prednosti električne vožnje bez punjenja

Puni hibridni motor E-Tech snage 200 KS ima najbolji omjer učinkovitosti i potrošnje na tržištu, a sastoji se od 1,2-litrenog trocilindarskog benzinskog turbomotora (130 KS / 96 kW, 205 Nm) te dvaju električnih motora:

- glavnog elektromotora (50 kW / 70 KS, 205 Nm) koji opskrbljuje litij-ionska baterija od 2 kWh / 400 V (za vožnju na električni pogon);
- visokonaponskog elektropokretača-generatora (25 KS, 50 Nm) koji pokreće termički motor i omogućuje promjenu stupnjeva prijenosa.

Uz automatsko pokretanje u 100 % električnom načinu rada i prikupljanje energije prilikom svakog usporavanja i kočenja, ovaj motor omogućuje da do 80 % vremena u gradu vozite na električni pogon i tako smanjite potrošnju goriva za do 40 %. Tako možete uživati u svim prednostima električne vožnje, bez brige o punjenju.

Zahvaljujući automatskom sustavu upravljanja, termički motor i električni motori pune bateriju u skladu s uputama inteligentnog prijenosnog sustava. Na učinkovitost punjenja može utjecati i sam vozač tako da uz pomoć polugica na upravljaču ili postavki sustava MULTI-SENSE odabere neki od četiri načina prikupljanja energije.

Kako bi vozač bio obaviješten o učinkovitosti vožnje na hibridni pogon, digitalna instrumentna ploča prikazuje dijagram protoka energije u obliku jedinstvenih animacija. Indikator napunjenosti baterije u stvarnom vremenu prikazuje količinu raspoložive električne energije. Dijagram prikupljanja energije osvjetlit će se svaki put kad vozač popusti pritisak na papučicu gasa ili zakoči. Multimedijски sustav OpenR Link prikazuje energetske tokove i vrstu aktivnog pogona (električni, termički ili hibridni).

Pomoćnik za intuitivnu hibridnu vožnju pomaže vam da u što većoj mjeri iskoristite raspoloživu električnu energiju. Podaci povezanih karata, kao što je topografija sljedećih sedam kilometara ceste (ako nema zadanog odredišta, u obzir se uzima najizglednija ruta), unaprijed se prosljeđuju sustavu upravljanja baterijom koji zatim daje prednost radu električnog motora.

Povratne informacije o vožnji prikazuju se u obliku stupčastih grafikona s detaljnim informacijama o potrošnji i kilometraži prijeđenoj u 100 % električnom načinu rada.



Hibrid s više načina rada

Puni hibridni motori E-TECH imaju serijsko-paralelno arhitekturu, a u novom su Espaceu kombinirani s automatskim mjenjačem s više načina rada. Nadahnut uspjesima marke u Formuli 1, taj mjenjač kombinira dva stupnja prijenosa za električni motor i četiri stupnja prijenosa za termički motor. Ukupno omogućuje 15 kombinacija rada motora, čime značajno smanjuje emisije CO₂ i potrošnju te povećava užitek u vožnji. Takav omjer cijene i kvalitete teško je nadmašiti!

Inteligentni automatski mjenjač s više načina rada samostalno odabire najprikladniji način rada:

- 100 % električni (samo električni motor pokreće kotače);
- dinamični hibrid (termički motor i električni motor zajedno pokreću kotače);
- e-drive (električni motor pokreće kotače, a termički motor puni bateriju);
- termički pogon (aktivan je samo termički motor koji pokreće kotače i/ili puni bateriju);
- regenerativno kočenje (kinetička energija kotača prenosi se električnom motoru koji puni bateriju).

4CONTROL Advanced

Iako najdulji model u Renaultovoj ponudi, novi Espace još je okretniji, agilniji i dinamičniji zahvaljujući sustavu 4CONTROL Advanced. Serijski dostupan u inačicama **Iconic** i **Esprit Alpine**, taj sustav povećava užitek u vožnji, poboljšava sigurnost i smanjuje krug okretanja zahvaljujući multi-link stražnjem ovjesu i zasebnom upravljanju četirima kotačima. Njegove vozne osobine, među kojima valja istaknuti poboljšanu kontrolu naginjanja karoserije, ulijevaju povjerenje i oduševljavaju energičnošću u zavojima i prilikom prestrojavanja.

4CONTROL optimizira položaj kotača na grubim i neravnim površinama te svim drugim vrstama terena. Pri vožnji većim brzinama, kao i prilikom skretanja u zavoju pri brzini većoj od 50 km/h, upravljački aktuator blago zakreće stražnje kotače u smjeru zakretanja prednjih kotača (do kuta od jednog stupnja), čime se u gradskoj vožnji osigurava neviđena stabilnost i nenadmašna okretnost. Pri nižim se brzinama stražnji kotači zakreću se u suprotnom smjeru od prednjih, do kuta od najviše 5 stupnjeva.

U usporedbi s krugom okretanja od 11,6 m kakav imaju modeli s pogonom na dva kotača, inačice 4CONTROL Advanced imaju veći kut zakretanja kotača (u odnosu na kut od 3,5 stupnjeva u prethodnim generacijama), a time i manji krug okretanja od samo 10,4 m (kakav ima i Renault Clio).

Prilagođeno iskustvo vožnje uz MULTI-SENSE

Prilagodite iskustvo vožnje (otpor upravljača, odabir pogona, odziv motora, rad ovjesa), ambijentalno osvjetljenje kokpita i pozadinsku boju zaslona instrumentne ploče uz četiri načina rada: Eco, Sport, Confort i Perso.



Pomoćni sustavi za bezbrižna putovanja

Novi Espace opremljen je najboljim značajkama pasivne i aktivne sigurnosti koje jamče nenadmašnu zaštitu putnika i ostalih sudionika u prometu. Među njima je 27 sustava za pomoć u vožnji, podijeljenih u tri kategorije: sigurnost, vožnja i parkiranje.

Head-up zaslon nove generacije

Novi je Espace opcijski dostupan s velikim head-up zaslonom (9,3 inča). Informacije o brzini vožnje, aktivnim sustavima za pomoć u vožnji, upozorenje na prekoračenje brzine i navigacijske upute prikazuju se izravno na vjetrobranskom staklu kako bi u svim uvjetima bile vidljive vozaču te kako ne bi morao skretati pogled s ceste.

Iznimno učinkoviti prikaz okruženja vozila temeljen na računalnom modelu

Četiri kamere s 360-stupanjskim pregledom okruženja vozila (Around View Monitor – AVM) omogućuju izradu računalno modeliranog 3D prikaza vozila i njegova okruženja. Zahvaljujući pogledu na vozilo iz ptičje perspektive, vozač može jednostavno i sigurno uočiti prepreke u krugu od 360 stupnjeva te povećati određene zone na dodirnom zaslonu.

Sustav za održavanje vozila u prometnom traku u nuždi (ELKA) nove generacije pruža realističan prikaz vozila na središnjem zaslonu. Riječ je o računalno generiranom modelu trake u kojoj se automobil nalazi i položaju novog Espacea u odnosu na druge objekte.

Te dvije tehnologije osiguravaju bolji pregled okruženja u svim uvjetima vožnje.

Novi Espace dostupan je sa sljedećim sustavima za pomoć u vožnji:

- Sigurnost: Sustav aktivnog kočenja u nuždi (AEBS, pomoć pri kočenju unatrag) / Upozorenje na vozilo u mrtvom kutu (BSW) / Sustav za zadržavanje vozila u prometnom taku (LKA) / Upozorenje na izlazak iz traka (LDW) / Upozorenje na nenamjernu promjenu traka (LCW)/Sustav za otkrivanje umora vozača (DAA) / Nadzor stabilnosti prikolice (TSA);
- Iskustvo u vožnji: Adaptivni tempomat (ACC) s funkcijom Stop & Go / Upozorenje na sigurnosni razmak (DW) / Pomoć pri kretanju na uzbrdici (HSA);
- Parkiranje: Prednji, bočni i stražnji parkirni senzori, Upozorenje na nadolazeći promet straga (RCTA)/Sustav za siguran izlazak putnika (OSE).



Povezanost u vozilu i multimedijske značajke: novo iskustvo u unutrašnjosti

Boravak u novom Espaceu još je ugodniji i praktičniji uz naprednu tehnološku opremu i značajke za povezivanje. Multimedijски sustav openR Link jamči jednostavnu, intuitivnu i zabavnu interakciju s vozilom. Povrh toga, Renault neprestano obogaćuje ponudu ekskluzivnih interaktivnih sadržaja i brojnih usluga.

Tehnološki napredna oprema

Novi je Espace savršeno moderan i prepun tehnologije. Ovisno o zemlji, može biti opremljen dvostrukim zaslonom openR (u obliku slova L) koji uključuje: 12,3-inčni vodoravni TFT zaslon instrumentne ploče površine 321 cm² (1920 x 720 piksela, vodoravni format) te 12-inčni okomiti dodirni zaslon na središnjoj konzoli, površine 453 cm² (1250 x 1562 piksela, okomiti format).

Dodamo li tomu 9,3-inčni head-up zaslon, novi Espace prikazuje informacije na gotovo 1000 cm² površine, što otprilike odgovara površini tri tablet-računala! Riječ je o prestižnim značajkama na tržištu koje vam nadohvat ruke stavljaju sve prednosti multimedijskog sustava openR.

Budući da je svaki red sjedala opremljen dvjema USB-C utičnicama, nijedan putnik neće morati čekati da bi napunio pametni telefon. U vozilu su na raspolaganju još bežični punjač te dvije 12 V utičnice (jedna u putničkom prostoru i jedna u prtljažniku).

Novi Espace nudi niz mogućnosti za stvaranje zabavnog i toplog ugođaja koji unosi život u putnički prostor. Postavke sustava MULTI-SENSE, dostupne putem dodirnog zaslona i prečaca na upravljaču, uključuju četiri načina rada, pet widgeta i osam pozadinskih boja za zaslon instrumente ploče. Na raspolaganju su vam i različite postavke ambijentalnog LED svjetla Living Lights koje se proteže armaturnom pločom i oblogama vrata te uključuje 48 boja.

Za još opuštenije iskustvo u unutrašnjosti, sustav uključuje automatski način rada koji svakih 30 minuta prilagođava ambijentalno osvjetljenje u skladu s biološkim dnevnim ritmom i dobom dana (npr. aktivacijom hladnijeg osvjetljenja ujutro i toplijeg osvjetljenja noću).

Za fantastičan doživljaj zvuka brine Hi-Fi audiosustav Harman Kardon s 12 zvučnika (jedan središnji zvučnik u prednjem dijelu, dva visokotonska i dva srednjetonska zvučnika sprijeda i straga, dva surround zvučnika straga i jedan dubokotonski zvučnik u prtljažniku). Ovisno o inačici, audiosustav može uključivati pet postavki zvuka u kojima će posebno uživati ljubitelji glazbe: Studio, Concert, Immersion, Lounge i Club.

Novi Espace obiluje tehnologijom i zabavnim karakteristikama, toplo vas dočekuje i pruža sve pogodnosti koje očekujete od jednog suvremenog automobila.



Suvremene značajke za povezivanje

Budući da je opremljen prilagodljivim multimedijским sustavom openR Link s ugrađenim Google uslugama, novi vas Espace uspješno povezuje s vašim digitalnim svijetom.

OpenR Link s ugrađenim Google uslugama uključuje aplikacije i usluge kao što su Google Maps, Google Assistant te brojne druge usluge koje možete jednostavno preuzeti u trgovini Google Play – baš kao na pametnom telefonu.

Uz takvu razinu povezanosti više nećete morati posjećivati radionicu ili koncesiju da biste ažurirali sustav u vozilu. Naime, operativni se sustav ažurira automatski preko interneta ([FOTA](#)) te tako olakšava preventivno održavanje.

OpenR Link je intuitivan, jednostavan za korištenje i besprijekorno povezan. Olakšava svakodnevnu vožnju te se jednostavno i praktično upotrebljava, baš poput pametnog telefona.

Njegovo potpuno prilagodljivo sučelje kompatibilno je s pametnim telefonima s operativnim sustavima Android Auto i Apple CarPlay koji se mogu povezati uz pomoć kabela ili bežično.

Ekskluzivni interaktivni sadržaji

Oslanjajući se na vlastitu aplikaciju MyRenault (koja već pruža neusporedivo iskustvo proširene stvarnosti), Renault širi ponudu ekskluzivnih povezanih usluga, posebice kroz suradnju sa stvarateljima sadržaja i programerima.

Korisnici vozila Renault s ugrađenim multimedijским sustavom openR Link već sad mogu preuzeti 10 posebnih aplikacija (ovisno o zemlji): [Waze](#), [Amazon Music](#), L'Equipe for Renault, Vivaldi, [Radio Player for Renault](#), Kabriol, Karacal, Les Incollables® for Renault, EasyPark i [Sybel](#).

U aplikaciji za pametne telefone MyRenault možete pristupiti zbirci od 39 sadržaja za novi Espace (ovisno o zemlji) i ekskluzivnim ponudama te preuzimati aplikacije na openR Link.

Ekskluzivna besplatna aplikacija SongPop za MyRenault svijetu će biti predstavljena upravo u novom Espaceu. Riječ je o interaktivnom glazbenom kvizu koji putnici mogu zajedno igrati na svojim mobilnim uređajima. Sadržaj aplikacije kombiniran je s čarobnim zvukom vrhunskog audiosustava Harman Kardon te je osobito pogodan za obiteljska putovanja. Aplikaciju je razvio Renault u suradnji s tvrtkom Gameloft (izdavač videoigara Vivendi Grupe).

Kratki dokumentarni film o nastanku novog Espacea pogledajte [ovdje](#).



DIMENZIJE I TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

Dimenzije

OBUJAM PRTLJAŽNIKA (u litrama)	Izvedba s 5 sjedala	Izvedba sa 7 sjedala
Obujam (VDA) s drugim redom sjedala pomaknutim prema naprijed/natrag	581 / 777	477 / 677
Najveći obujam s preklopljenim svim sjedalima (do stropa)	1818	1714
Obujam trećeg reda (s postavljenim sjedalima)	-	159

DIMENZIJE (mm)	
Ukupna duljina	4722
Međuosovinski razmak	2738
Prednji prevjes	925
Stražnji prevjes	1059
Širina (rasklopljeni/sklopljeni retrovizori)	1843/2083
Trag prednjih kotača	1482
Trag stražnjih kotača	1476
Visina	1645
Visina s otvorenim poklopcem prtljažnika (neopterećeno vozilo)	2015
Visina praga prtljažnika (neopterećeno vozilo)	802
Razmak od tla (neopterećenog/opterećenog vozila)	180
Prostor u visini koljena u drugom redu	321
Prostor u visini laktova, sprijeda	1497
Prostor u visini laktova, straga	1480
Širina u visini ramena, sprijeda	1445
Širina u visini ramena, straga	1431
Prostor za glave, prvi red	958 (TVF) / 923 (TN)
Prostor za glave, drugi red	919 (TVF) / 892 (TN)
Najveća širina otvora prtljažnika	1125
Unutarnja širina između blatobrana	1096
Utovarna duljina (s preklopljenim drugim redom sjedala)	1870



Tehničke specifikacije

NOVI RENAULT ESPACE	
Inačica	E-TECH Full Hybrid 200 Auto
MOTOR	
Vrsta goriva	Bezolovni benzin ili benzin s etanolom + samopunjivi električni motor
Emisijska norma	Euro 6D Full
Ispitni postupak	WLTP
Sustav uklanjanja onečišćujućih čestica	Katalizator + FAP
Vrsta motora	3 cilindra, 12 ventila
Obujam motora (cm ³)	1.199
Provrta x hod (mm)	75,5 x 89,3
Tip ubrizgavanja	Izravno ubrizgavanje + turbopunjač
Najveća snaga kW (KS) pri o/min	Benzinski motor = 96 (130) pri 4500 o/min + električni motor = 50 + visokonaponski elektropokretač-generator = 25
Najveći okretni moment (Nm) pri o/min	Benzinski motor = 205 pri 1750 o/min + električni motor = 205 + visokonaponski elektropokretač-generator = 50
Razvodni sustav	Lanac
BATERIJA	
Vrsta	Litij-ionska
Napon (V)	400
Kapacitet u kWh	2
MJENJAČ	
Vrsta	Automatski
GUME	
Standardne dimenzije guma	205 55 R19 (19 inča) – 235 45 R20 (20 inča)
Komplet za popravak guma / rezervni kotač	Da / opcijski u izvedbi sa sedam sjedala
PERFORMANSE	
Najveća brzina (km/h)	175
0 – 100 km/h (s)	8,8
0 – 1000 m (s)	31,2
Ubrzanje od 80 do 120 km u 4./5./6. brzini	6
POTROŠNJA GORIVA I EMISIJE (homologacija u tijeku)	
Emisije CO ₂ (g/km)	104 – 111
Mješoviti ciklus vožnje WLTP (l / 100 km)	4,7
Obujam spremnika za gorivo (l)	55



UPRAVLJAČ		
Vrsta	Električni servoupravljač	
Krug okretanja između rubnika (m)	11,6/10,4	
Vrsta prednjeg ovjesa	Pseudo McPherson	
Stražnja osovina sa / bez sustava 4Control Advanced	Polukruta osovina / multi-link stražnji ovjes	
MASA	Techno	Esprit Alpine i Iconic
Masa praznog vozila (kg)	1587 / 1622	1663 / 1698
Najveća dopuštena masa	2055 / 2255	2155 / 2360
Najveća masa s prikolicom	3655 / 3755	3755 / 3860
Najveća masa kočene prikolice (kg)	1600 / 1500	1600 / 1500

O Renaultu

Renault je povijesna automobilska marka, predvodnik u segmentu električnih vozila u Europi koji oduvijek proizvodi inovativna vozila. Strateškim planom Renaulution Renault je pokrenuo ambicioznu transformaciju prema konkurentnijoj, uravnoteženijoj i elektrificiranoj ponudi vozila veće vrijednosti. Ambicija je marke utjeloviti suvremeni duh i inovacije u području tehnologije, energije i usluga mobilnosti u automobilskoj industriji, ali i šire.