



RENAULT ESTAFETTE CONCEPT: ELEKTRIČNI KOMBI NADAHNUT GRADOVIMA I PROFESIONALCIMA KOJI U NJIMA DJELUJU



- Estafette Concept u određenoj mjeri utjelovljuje Renaultovu viziju naprednih električnih gospodarskih vozila. Istovremeno pruža uvid u to kako se Flexis, neovisno poduzeće koje su osnovala Renault Grupa, Volvo Grupa i CMA CGM Grupa, hvata ukoštac s izazovima energetske tranzicije i posljednje faze dostave.
- Estafette Concept dizajniran je za gradsku upotrebu. Taj kompaktni, a opet prostrani 100 % električni kombi spaja duljinu Kangooa L2, Cliovu okretnost i teretni kapacitet Trafica L1H2.
- Dizajniran je i opremljen u skladu s potrebama profesionalnih vozača, odnosno na temelju povratnih informacija koje su sami pružili. Riječ je o kombiju koji olakšava svakodnevne radne zadatke i povećava sigurnost.
- Estafette Concept u potpunosti je povezan te se oslanja na arhitekturu vozila definiranog softverom, inače važnu sastavnicu platforme FlexEVan koju je razvila tvrtka Ampere. Elektroničke arhitekture vozila definiranih softverom imaju ključnu ulogu u povećanju učinkovitosti i troškovne isplativosti vozila nove generacije. Jednako tako uključuju napredne značajke kao što su ažuriranja u stvarnom vremenu i prediktivno održavanje. Sve u svemu, pomažu smanjiti uporabne troškove za oko 30 %.



Internetska trgovina potiče snažan eksponencijalni rast u prijevozu robe, prometna ograničenja u gradskim središtima sve više otežavaju prometovanje, a dostavljači, obrtnici i trgovci na malo počinju shvaćati da klasični kombiji neće biti dovoljni za njihove buduće potrebe... Grupa upotrebljava novu platformu FlexEVan koju je Renault, u želji da proizvede gospodarsko vozilo iz snova, razvio zajedno s partnerima u Flexisu – punih 65 godina nakon što je Estafette potaknuo revoluciju u svijetu kombija! Specifikacije vozila temelje se na zahtjevima i povratnim informacijama profesionalaca kako bi vozači i roba bili sigurni, a utovar i istovar mačji kašalj.

„Veoma smo uzbuđeni jer pomažemo oživjeti zajedničku zamisao Renault Grupe, Volvo Grupe i CMA CGM Grupe o pomicanju granica gradske logistike te obavljanju radnih zadataka u održivijim i sigurnijim uvjetima koji su ujedno primjereniji za gradove, naselja i same vozače. Estafette Concept prvi je primjer električnog gospodarskog vozila sutrašnjice: namjenski je konstruiran za upotrebu u gradovima, kompaktan je, povezan i osmišljen za 100 % održivu dostavu.“

Philippe Divry, glavni direktor, Flexis SAS

Revolucionarno nasljeđe modela Estafette

Estafette Concept na brojne je načine povezan s čuvenim Renaultovim kombijem iz 1959., a zaigrana prednja svjetla okruglog izgleda tek su jedna u nizu sličnosti. Naime, oba su modela inovativna i praktična. Originalni Estafette bio je prvi Renault u koji se čitav pogonski sklop (motor i mjenjač) ugrađivao sprijeda kako bi se u stražnjem dijelu oslobodio prostor za utovar. Novi Estafette 4.0 prvi je model sazdan na platformi za električna vozila FlexEVan koja će uskoro promijeniti sliku gospodarskih vozila. Oba su modela dizajnirana da olakšaju život dostavljačima, obrtnicima i trgovcima na malo. Nadalje, izrazito su kompaktna, prostrana iznutra i jednostavna za parkiranje. Originalni Estafette i novi koncept dijele i dvoje klizna vrata kao jamstvo nenadmašne praktičnosti i sigurnosti.

Za kraj – oba su modela dizajnirana za profesionalce i u suradnji s njima. Godine 1959., Renault je predstavio Estafette u okviru francuskog prvenstva u prijevozu robe. Estafette Concept za dvije godine kreće u proizvodnju, zato nas pratite!



Vanjski dizajn

„S vozilom Estafette Concept želimo promijeniti način na koji ljudi poimaju kombije u gradovima, a to namjeravamo postići kroz jedinstvenu prilagodbu unutrašnjeg i vanjskog dijela svih inačica u ponudi. Vrijeme je da se pozdravimo s bezličnim kombijima i stvorimo prostor za simpatične, izražajne kombije živih boja.“

Sandeep Bhambra, glavni dizajner, Odjel za napredni dizajn i konceptne automobile, Ampere

„Uspravne“ proporcije

Dimenzije vozila Estafette Concept (4,87 x 1,92 m) vrlo su slične onima Kangoo L2 (4,91 x 1,86 m). Oba modela stanu na parkirno mjesto standardnih dimenzija (kraći su od 5 m), a ujedno su i okretniji (krug okretanja između rubnika sličan je onomu Renaulta Clio te iznosi nešto više od 10 m). Međutim, Estafette Concept značajno je viši (2,59 m u usporedbi s 1,85 m) zbog čega djeluje uspravnije. Slijedom toga, vozač se može lakše kretati između kokpita i teretnog prostora.

Otvori za lakšu radnu svakodnevicu

Klizna bočna vrata koja se uvlače u karoseriju otvaraju se jednim brzim potezom, što znači da ih vozač ne treba stalno povlačiti prema van i unazad. Takav dizajn uvelike štedi vrijeme i smanjuje opterećenje vozača koji ih svako malo mora otvarati.

Stražnja se vrata vrte pri podizanju i otvaraju sve do vrha kombija. Koncept nema klasičan poklopac prtljažnika ili stražnja vrata koja se otvaraju prema van i koja zauzimaju dodatan prostor pri istovaru (dodatan prostor ne zahtijeva ni velika stepenica koja se automatski rasklapa pri podizanju stražnjih vrata). Za jednostavniji utovar, kombi se može kretati unatrag sve do rampe za utovar, a ukupni teretni kapacitet sličan je onomu Trafica L1H2 (7,1 m³). Kako bi se zajamčila sigurnost vozača, stražnja vrata namijenjena su isključivo za utovar, dok se bočna klizna vrata upotrebljavaju za istovar na pločnik.

Uglađena silueta

Uglađene linije koncepta razbija izbočina koja, uokvirujući prednju rešetku, asocira na mekoću i tehnološko savršenstvo, kao kad biste spojili Smeg hladnjak i plišanu igračku!

Živahan krov

Gradovi bi toliko više blistali iz zraka kada bi svaki dostavni kombi imao živopisan krov! Estafette Concept nudi zabavan krov žute boje Tropical u kombinaciji s kabinom sive boje Helium. No, dvobojna karoserija ima još jedan adut: pomaže ublažiti visinu samog kombija.

Snažan dojam

Nježne obrise prednjeg dijela vozila Estafette Concept razbija upečatljiva rešetka koja, ugniježđena podno vjetrobranskog stakla, skreće pozornost na marku vozila. Logotip Renault Nouvel'R s pozadinskim osvjetljenjem suptilno se odražava u prepoznatljivom novom LED uzorku, karakterističnom po velikim okomitim fragmentima logotipa na krajevima rešetke.

Osnovni element prednjeg dijela vozila svakako su dva velika prednja svjetla čiji 3D učinak naglašava tehnološki aspekt koncepta. Ta su svjetla povezana crnom trakom koja, osim što služi kao pozadina za Renaultov monogram, krije ugrađenu kameru. Kako bi pečat marke bio izraženiji, isti monogram krasi i na pragove vrata.



Trodijelno vjetrobranskog staklo

Kako bi se omogućio panoramski pogled na gradsko okruženje, golemo i zakrivljeno vjetrobransko staklo povezano je s velikim bočnim staklima u trodijelnu formaciju. Taj neupadljivi okvir pomaže stvoriti učinak tehnološki napredne „kacige s viziorom“ koja upućuje na napredne sigurnosne značajke koncepta.

Dizajn unutrašnjosti

„Kabina modela Estafette Concept dizajnirana je tako da odiše elegancijom, ali i da smanji ukupne troškove vlasništva. Njezin pametni dizajn olakšava posao vozačima, a sam je kombi konstruiran tako da podnese svakodnevno opterećenje. Dakako, tu su i pametne sigurnosne značajke koje pomažu zaštititi ljude u gradovima.“

Yannick Bignon, voditelj projekta za dizajn lakog gospodarskog vozila, Ampere

Neopisivo ergonomičan kokpit

Kokpit je jarko žut i nudi jedno sjedalo za vozača (sklopivo sjedalo pored vozačeva služi isključivo za obuku). Sjedalo je ugrađeno na platformu, što za vozača znači udobniji i sigurniji položaj. Žele li stajati uspravno, a da pritom dodatno ne opterete noge ili trup, vozači samo trebaju okrenuti sjedalo. Štoviše, osobe koje su visoke do 1,90 m u njemu mogu stajati savršeno uspravno! Platforma ispod sjedala krije 7 pretinaca (3 na strani vrata, 4 na suprotnoj strani).

Tehnološki napredna i modularna armaturna ploča

Armaturna ploča vozila Estafette Concept obiluje tehnologijom te je izvedena bez vizira u području upravljača. Čine je 7-inčni zaslon instrumentne ploče i 12-inčni zaslon koji je pomaknut prema sredini, ali svejedno okrenut prema vozaču. U podnožju zaslona, na površini iza središnjeg dijela upravljača i u području bliže vratima nalazi se čitav niz widgeta koji vozaču omogućuju da jednim dodiranjem aktivira omiljene značajke. Multimedijски sustav, temeljen na otvorenoj tehnologiji, podržava razne softverske aplikacije, posebno razvijene za obrtnike koji se služe vozilom.

Dva 10-inčna okomita zaslona na bočnim stranama armaturne ploče povezana su s vanjskim kamerama te pružaju pogled na zbivanja iza vozila.

Promatrajući središnji dio armaturne ploče, pozornost svakako privlači valjkasti oblik čiji plastični dizajn kontrira tehnološkoj lakoći bočnih zaslona. Utor na cilindru i ispod armaturne ploče omogućuje ugradnju otvorenih ili zatvorenih pretinaca za odlaganje, a tu je i dopunski cilindar koji nudi dodatan prostor ispod vjetrobranskog stakla, čime nadomješta stropni pretinac.

Armaturnu ploču krasi još i mali kvadratići koji tvore poseban 3D učinak na ravnoj površini i pozadini zaslona.



Funkcionalan i siguran teretni prostor

Kokpit je od teretnog prostora odvojen kliznim vratima koja se zatvaraju automatski kada se vozač vrati u kokpit ili napusti vozilo, što znači da je roba u teretnom prostoru uvijek zaštićena! Radi preglednog i organiziranog slaganja robe, u teretni su prostor ugrađene četiri sklopive police.

Maksimalna sigurnost na radu

Svaki element unutrašnjeg i vanjskog dizajna podređen je jednostavnijem i potpuno sigurnom radu. Na primjer, vozač nikada neće morati otvarati stražnja vrata ili izlaziti na cestu dok razvozi robu, čime se jamči njegova sigurnost i sigurnost dobara koje prevozi (teret nije vidljiv izvana, a pristupiti mu se može samo iznutra).

Arhitektura vozila definiranog softverom: katalizator razvoja i poboljšanja kombija

„Da bismo vozilo učinili inteligentnim, u njega smo ugradili pravi mozak čije polutke veže iznimno učinkovit živčani sustav.“

Antoine Vuillaume, voditelj programa vozila definiranih softverom, Ampere

Estafette Concept prvo je vozilo Grupe koje se temelji na elektroničkoj arhitekturi vozila definiranog softverom. Ono nas uvodi u novu generaciju električnih gospodarskih vozila koja će biti inteligentna, nadograđiva i modularna. Arhitektura vozila definiranog softverom, koju je razvio Ampere, stručnjak Renault Grupe za inteligentna električna vozila, izravno je povezana s oblakom te igra važnu ulogu u povećanju operativne i troškovne učinkovitosti vozila. Štoviše, povezuje kupce s novim uslugama, ažurira vozilo tijekom čitavog životnog ciklusa, uči o navikama korisnika te pomaže smanjiti uporabne troškove za oko 30 %.

Modularnost

Tehnologija vozila definiranog softverom posebno je korisna u gospodarskim vozilima budući da nudi razne nove mogućnosti za personalizaciju koje današnji profesionalci itekako zahtijevaju. Jednako tako omogućuje ugradnju visokoučinkovitih utičnica, posebno važnih kada je riječ o različitim preradama (primjerice, radi ugradnje hladnjaka ili posebne rasvjete u radni prostor). Pritom nisu potrebni dodatni osigurači: ugrađeni panel sadržava tri utičnice s visokim kapacitetom opterećenja te služi kao jedinstveno sučelje preko kojeg se, nakon prerade, mogu sigurno napajati svi novi električni uređaji.

Tehnologija vozila definiranog softverom jednako se tako prilagođava ekosustavu svih aktualnih infrastruktura za upravljanje flotama. Ovisno o vrsti prerade, na zaslonu armaturne ploče mogu se prikazivati sve povezane informacije (npr. temperatura hladnjaka)

Inteligencija

Arhitektura vozila definiranog softverom pretvara električno i elektroničko ožičenje u pametan sustav u kojem visokoučinkovita računala, novi povezani uređaji i drugi sastavni dijelovi posreduju goleme količine podataka računalima kombija.



Nadogradivost

Prelazak na vozilo definirano softverom može se usporediti s prelaskom s modemske veze na ADSL i zatim na optička vlakna: količina podataka koju vozilo može preuzeti značajno raste. Takvo vozilo u svakoj fazi životnog ciklusa može preuzeti i primijeniti važna ažuriranja, nadogradnje i novi sadržaj. Za potrebe nadogradnje, softver mora biti odvojen od hardvera i mora trajati što je dulje moguće. Sustav je, kao što smo već spomenuli, veoma sličan kućnoj internetskoj vezi i upravo je zato važno povećati memoriju i učinkovitost platforme.

Programska oprema otvorenog koda također pomaže pri upravljanju električnom energijom, stoga ne čudi da su električna vozila učinkovitija i pametnija. Ne treba zaboraviti ni ažuriranja: uz njih se vozilo definirano softverom spremno prilagođava željama kupaca i s vremenom napreduje. Za kraj, dodatnu sigurnost ulijeva činjenica da automobilska industrija neprestano radi na povećanju sigurnosti vozača, putnika i drugih sudionika u prometu, ali i na zaštiti ugrađenih sustava od zlonamjernog softvera.

O RENAULTU

Već više od stoljeća Renault razvija, proizvodi i prodaje laka gospodarska vozila koja ispunjavaju zahtjeve profesionalnih korisnika diljem svijeta.

Express, Kangoo, Trafic i Master: legendarna vozila poznata širom svijeta po inovativnim načinima na koje svakodnevni život svojih korisnika čine boljim.

Kao europski predvodnik već više od desetljeća na brojnim tržištima (vozila pokretana termičkim motorom i električna vozila), Renault Pro+ nudi rješenja za prilagođenu i pametnu održivu mobilnost jedinstvenom kombinacijom rješenja, usluga i ponuda financiranja koje pojednostavnjuju i optimiziraju poslovanje profesionalnih korisnika. Spaja inovativna digitalna rješenja s velikim brojem certificiranih prerađivača karoserija i mrežom stručnjaka za prodaju gospodarskih vozila u više od 600 Renault Pro+ centara u preko 25 zemalja.

O DRUŠTVU FLEXIS SAS

Društvo Flexis osnovano je 2024. u Francuskoj, a bavi se proizvodnjom originalne opreme i pružanjem rješenja za mobilnost flota. Flexis dizajnira, razvija i proizvodi novu generaciju 100 % električnih gospodarskih vozila te pruža rješenja za upravljanje flotama temeljena na arhitekturi vozila definiranih softverom. Potaknut jedinstvenom potrebom za niskouglijčnim i učinkovitim logističkim rješenjima, Flexis nudi vozila i rješenja koja odgovaraju na potrebe dostavljača specijaliziranih za posljednju fazu dostave, njihovih vozača i gradova u kojima djeluju. Prvi električni kombiji koje potpisuje Flexis trebali bi biti proizvedeni 2026. godine u Renaultovoj tvornici u Sandouvilleu. Neovisno poduzeće Flexis rezultat je zajedničkog pothvata Renault Grupe, Volvo Grupe i CMA-CGM Grupe.