



**NOVI RENAULT CLIO,
NOVA MJERILA U KLASI**





Sadržaj

Uvod	3
Umijeće ponovnog stvaranja	3
Nova, nadmoćna generacija	3
Održivost u brojkama	4
Deset ključnih brojki za Renault Clio	5
Dizajn: naglašeno sportski izgled	6
Profinjenije proporcije i nova prednja maska	6
Moderna, tehnološki napredna unutrašnjost	8
Doživljaj vožnje: novi standard u klasi	9
Udobna unutrašnjost	9
Pristupačniji prtljažnik	9
Precizan, atraktivan i praktičan upravljač	10
Napredna tehnologija u unutrašnjosti	10
Google Gemini	11
Sveobuhvatna ponuda sustava za pomoć u vožnji	12
Napredna šasija	13
Precizno ugođena aerodinamika i akustika	13
Kruna ponude: full hybrid E-Tech 160 KS	13
TCe 115 – trocilindraš nove generacije	14
Eco-G 120 EDC – nova razina učinkovitosti	14
Tehničke karakteristike	15
Dimenzije i masa	15
Motori	15



Uvod

Umijeće ponovnog stvaranja

S pojavom svake nove generacije, Clio je iznova definirao standarde svojeg segmenta kako bi što bolje odgovorio na nove potrebe kupaca. Novi Renault Clio, koji je u Hrvatskoj moguće naručiti od prosinca, nastavlja istim putem.

Kao prodajni rekorder marke kroz prvih pet generacija, od kojih prva potječe iz 1990. godine, Clio nosi uspjeh u genima.

Ipak, svaka je generacija pokrenula vlastitu malu revoluciju, što joj je pomoglo da se održi na čelu segmenta.

Prva generacija Clija bila je prvi gradski automobil koji je dosegnuo standarde vozila iz viših tržišnih razreda. Čuveni slogan na francuskom jeziku opisivao ga je kao automobil koji ima „*tout d'une grande*” – sve što i veliki, a značenje tih riječi zadržalo se i u svim kasnijim generacijama Clija, iako je svaka imala svoju osobnost.

Druga generacija donijela je više udobnosti i zaobljeniji dizajn po uzoru na čahuru. Zatim je uslijedila treća generacija koja je doživljaj kvalitete podigla na razinu dotad neviđenu u B-segmentu, uz istodobni razvoj naprednih tehnologija poput sustava Carminat Tom. Četvrta generacija označila je revoluciju u dizajnu, s toplim i senzualnim linijama, dok je peta generacija, u skladu s procvatom multimedijских usluga, taj pristup dodatno unaprijedila putničkim prostorom u čijem je središtu bio veliki zaslon. Danas pak svjedočimo revoluciji koju, iznutra i izvana, provodi šesta generacija.

Uspjeh koji Clio ostvaruje već 35 godina u velikoj se mjeri temelji i na njegovim naprednim pogonskim sklopovima koji su uvijek odražavali duh i potrebe vremena. Motor 1.5 dCi, uveden u drugoj generaciji, i danas se smatra mjerilom među dizelskim motorima. Istodobno, pogonski sklop full hybrid E-Tech bilježi izvanredan uspjeh u petoj generaciji s 30 % udjela u prodaji u Europi.

Sveukupno, pet generacija Clija prodano je u gotovo 17 milijuna primjeraka u 120 zemalja diljem svijeta, što ga čini najprodavanijim francuskim automobilom svih vremena.

Nova, nadmoćna generacija

Izražajnim dizajnom, profinjenijim proporcijama, novim naprednim pogonskim sklopovima i suvremenom tehnologijom, novi Renault Clio jasno pokazuje svoje ambicije.

Šesta generacija automobil je s iznimnim sposobnostima. Redizajniran je na revolucionaran način te sada ima nove proporcije i veće dimenzije koje ga smještaju u sam vrh klase.

Njegov dinamičan izgled prati i nova paleta pogonskih sklopova koji se svrstavaju među najučinkovitije na tržištu. Na vrhu ponude nalazi se novi full hybrid E-Tech 160 KS. Štedljiviji je i učinkovitiji od prethodnika, troši do 40 % manje goriva od benzinskog motora te omogućuje do 80 % gradske vožnje na električni pogon. Sve to ga čini idealnom dopunom električnim modelima!

Osnovnu inačicu pokreće novi benzinski motor od 115 KS, a u drugoj polovini 2026. pridružit će mu se benzinsko-plinska inačica sa 120 KS i automatskim mjenjačem EDC. Obje inačice potvrđuju veliki napredak početne ponude u pogledu učinkovitosti i voznih osobina. Benzinski motor od 115 KS dostupan je s ručnim ili automatskim mjenjačem EDC.

U unutrašnjosti se ističe multimedijски sustav OpenR Link s ugrađenim Google uslugama i dvostrukim zaslonom u obliku slova V – prvi takav u ovom segmentu. U ponudi je i čitav niz naprednih tehnoloških značajki nove generacije i sustava za pomoć u vožnji koji Clio približavaju višem tržišnom razredu. Novi Clio raspolaže s do 29 naprednih sustava za pomoć u vožnji nove generacije.

„Novi Clio spaja kompaktne dimenzije automobila B-segmenta s performansama, tehnologijom i udobnošću modela iz višeg razreda. Naš nadmoćni kompakt postavlja nova mjerila u klasi i pruža iznimno ugodno iskustvo vožnje, a ključ njegove dinamičnosti leži u motoru full hybrid E-Tech 160 koji jamči vrhunske performanse i rekordno nisku potrošnju. Zahvaljujući opremi poput multimedijskog sustava OpenR Link s ugrađenim Google uslugama, novi Clio zaista ima sve kvalitete većeg automobila – elle a tout d'une grande!”

Bruno Vanel, potpredsjednik odjela za učinkovitost proizvoda, marka Renault

Održivost u brojkama

33,9 % materijala od kojih je sačinjen novi Clio potječe iz kružnog gospodarstva*.

17,3 % plastičnih dijelova proizvedeno je od recikliranih materijala**.

100 % plastike u stražnjem nosaču odbojnika proizvedeno je od recikliranih materijala.

92 % tkanine od koje su izrađene presvlake dobiveno je od recikliranih vlakana, uz tekstil Unial i Twinda u inačici Esprit Alpine.

50 % strukture armaturne ploče izrađeno je od recikliranih polimera.

50 % naplataka u inačici Esprit Alpine proizvedeno je od recikliranog aluminija***, čime se štedi 350 kg CO₂ i što odgovara 4000 kilometara vožnje u novom Cliju.

*Uključujući materijale reciklirane u skladu s normom ISO 14021, kao i proizvodne ostatke ili otpad koji se recikliraju i ponovno upotrebljavaju u proizvodnim postupcima u istoj tvornici.

**Prema normi ISO 14021.

***Utvrđeno na temelju bilance mase.

Deset ključnih brojki za Renault Clio

1 – prvo mjesto u prodaji u Francuskoj i Europi (prva polovina 2025.).

6 – broj generacija Clija od 1990. godine.

29 – broj naprednih sustava za pomoć u vožnji u novom Cliju.

35 – broj godina otkako je Clio na tržištu i u srcima vozača.

89 – rekordna vrijednost emisije CO₂ u g/km za novi Renault Clio full hybrid E-Tech 160 KS.

120: broj zemalja u kojima je Clio dostupan od prve generacije.

Više od **1000** – broj primjeraka Clija koji svakodnevno siđu s proizvodne linije u tvornici u Bursi.

1990. – godina predstavljanja prve generacije Clija.

68.000 km: ukupna duljina 17 milijuna Clija u nizu, dovoljno da se Zemlja okruži 1,7 puta.

17 milijuna – broj prodanih primjeraka u prvih pet generacija.

Dizajn: naglašeno sportski izgled

Za razliku od prethodnih projekata, Renaultov dizajnerski tim pomaknuo je sve granice da bi stvorio novu generaciju s naglašeno isklesanim linijama i preciznim tehnološkim detaljima.

Profinjenje proporcije i nova prednja maska

Sportski karakter novog Clija izražen je kroz veće dimenzije. U odnosu na prethodnu generaciju, duljina je povećana s 4,05 m na 4,12 m (+67 mm), a širina s 1,73 m na 1,77 m (+39 mm). Poklopac motora je dulji od prethodnog i naglašava dinamične linije karoserije. Duljina je istaknuta dinamičnom linijom krova, nalik onoj na izuzetno kompaktnom coupéu, dok nakošeno stražnje staklo i naglašena linija prtljažnika stvaraju dojam kao da automobil juri prema naprijed.

Središnji element novog dizajna je poklopac motora s produljenim prednjim prevjesom (+26 mm), širim tragom kotača (+39 mm) i izrazito dojmljivom prednjom maskom. Njegove linije skladno se slijevaju prema upečatljivoj masi hladnjaka s uzorkom dijamanta u prijelaznim tonovima.





Novi potpis velikih dnevnih svjetala u obliku dijamanta naglašava snažan karakter novog Clija, dok 18-inčni naplatci (ovisno o inačici) i širi trag kotača dodatno pojačavaju dojam stabilnosti.

Novi pristup dizajnu

Spoj konkavnih i konveksnih površina stvara sklad oblina koje oživljuju pod preciznim napetim linijama. Te linije hvataju svjetlost i daju karoseriji izražen, oštar i dinamičan izgled. Crni lukovi blatobrana prisutni su u svim inačicama (matirani kod osnovnih modela i sjajni u višim razinama opreme) te naglašavaju sportski karakter novog Clija.

Tehnološki napredni detalji

Od prodornog pogleda „lebdećih“ prednjih svjetala, istaknutih crnom maskom, do četiri stražnja svjetla nadahnuta sportskim automobilima – svaka pojedinost pažljivo je oblikovana kako bi se naglasila tehnološka profinjenost novog Clija.

Sedam boja karoserije

Novi Clio dostupan je u sedam boja, uključujući dvije nove: crvena Absolute (s lakom u boji) i zelena Absolute. U ponudi su i bijela Glacier, siva Gunmetal, siva Schist, crna Starry i plava Iron.



Moderna, tehnološki napredna unutrašnjost

Prostrana unutrašnjost novog Clija potvrđuje njegov iskorak prema višoj klasi. Opremljena je dvostrukim zaslonom dijagonale 10,1 inča (ovisno o inačici) i kompaktnim upravljačem po uzoru na Austral i Rafale. Posebnu pozornost privlače novi materijali i pomno odabrano ambijentalno osvjetljenje. Suvozačev dio armaturne ploče obložen je tkaninom (ovisno o inačici) i obasjan pozadinskim LED svjetlom u 48 boja. U vrhunski opremljenoj inačici Esprit Alpine, tekstilne presvlake zamijenjene su Alcantarom, dok rubove armaturne ploče krase metalna završna obrada koja suptilno mijenja nijanse te svojim izgledom podsjeća na završetak ispušne cijevi sportskog automobila. Takav učinak postiže se inovativnom tehnikom koja stvara kromirani prijelaz boja.

Doživljaj vožnje: novi standard u klasi

Novi Clio nadograđuje uspjeh prethodnika po pitanju voznih svojstava te postavlja nova mjerila u pogledu stabilnosti, upravljivosti i udobnosti. Istodobno donosi visokoučinkovite pogonske sklopove i bogatu ponudu napredne tehnologije.

Udobna unutrašnjost

Zahvaljujući najvećem prostoru u klasi, putnici na stražnjim sjedalima mogu uživati u razini udobnosti kakvu ne nudi nijedan drugi automobil ovog segmenta. Dulji međuosovinski razmak i produljena kabina osiguravaju više mjesta za putnike straga, dok udubljenja na poleđini prednjih sjedala povećavaju prostor za koljena. Putnici na stražnjim sjedalima mogu bez poteškoća smjestiti stopala ispod prednjih sjedala. Prednja sjedala nude bolju bočnu potporu zahvaljujući čeličnoj žici ugrađenoj u bočne oslonce.

Prostor za odlaganje također je veći u novoj generaciji: središnja konzola sada ima pretinac s poklopcem s mekim zatvaranjem, poput korica futrole za tablet (ovisno o inačici). U putničkom prostoru na raspolaganju su dvije USB-C utičnice sprijeda, bežični punjač (ovisno o inačici) i 12 V utičnica straga koja može poslužiti za spajanje USB adaptera ili napajanje dodatne opreme poput prijenosnog hladnjaka ili kompresora.



Pristupačniji prtljažnik

Prtljažnik novog Clija ima obujam od 391 l (ovisno o vrsti motora), a zahvaljujući nižem utovarnom pragu (za 40 mm u odnosu na prethodnu generaciju), utovar i istovar sada su još jednostavniji. Gumb za otvaranje prtljažnika ugrađen je u njegov poklopac.

Precizan, atraktivan i praktičan upravljač

Osim dojmljivog izgleda, novi upravljač nudi niz praktičnih prednosti. Izravniji je i brže reagira, s 2,6 okreta od jednog do drugog krajnjeg položaja. Optimizirani prijenosni omjer povećava preciznost, dok krug okretanja od 10,4 metra olakšava manevriranje u gradu. Servoupravljač podešen je tako da osigura stabilnost u središnjem položaju, bez obzira na brzinu.

Na upravljaču se nalazi gumb Multi-Sense za odabir načina rada, pri čemu svaka postavka mijenja i boju ambijentalnog osvjetljenja. Dosadašnji MySense zamijenjen je novim načinom rada Smart koji, ovisno o stilu vožnje, samostalno odabire najprikladniji način rada (Eco, Comfort ili Sport). Primjerice, u situacijama pretjecanja aktivira način rada Sport kako bi se ubrzao odziv, dok prilikom usporavanja (npr. prilikom prolaska kroz naselje) prebacuje na Eco i tako štedi gorivo.



Premium ozvučenje u vozilu

Opcijski audiosustav Harman Kardon donosi pet zvučnih kulisa, kreiranih u suradnji s Jean-Michelom Jarreom (Studio, Podcast, Concert, Immersion i Club). Zvuk se prenosi kroz 10 kanala ukupne snage 410 W.

Napredna tehnologija u unutrašnjosti

Multimedijski sustav OpenR Link s ugrađenim Google uslugama prvi je takav sustav u ovom segmentu. Sastoji se od dvaju 10-inčnih zaslona, uključujući središnji zaslon okrenut prema vozaču, te donosi obilje multimedijskih sadržaja. Među ostalim, na raspolaganju su Google Maps (navigacija), Google Assistant (glasovno upravljanje) i Google Play (pristup ekskluzivnim aplikacijama koje su razvili partneri marke i katalog s više od 100 aplikacija čija dostupnost ovisi o državi u kojoj se vozilo prodaje). Aplikacije i podatkovni paket dio su samog sustava pa nije potrebno spajati pametni telefon putem funkcija Android Auto™ ili Apple CarPlay. Time se osigurava sigurnija i ugodnija upotreba te se smanjuje opasnost od pregrijavanja uređaja. Uvodi se i nova ponuda za korisnike vozila marke Renault: podatkovni paket s 2 GB prometa mjesečno. Ova pogodnost vrijedi tri godine što je više nego dovoljno za mjesečnu upotrebu najpopularnijih aplikacija u vozilu (primjerice 40 sati prijenosa glazbe u standardnoj kvaliteti ili do tri sata videosadržaja mjesečno).

Google Gemini



Sa sljedećim ažuriranjem, Google Assistant zamijenit će novi AI pomoćnik Gemini. To je napredno sučelje za prirodniju komunikaciju što znači da više ne treba pamtiti točne naredbe da biste izrazili što želite. S Geminijem možete razgovarati prirodno, kao da razgovarate s pravom osobom, i bez poteškoća obavljati i složenije zadatke. Također, možete prekidati rečenice ili kombinirati različite jezike.

Gemini će biti dostupan u svim Renaultovim vozilima s multimedijskim sustavom OpenR Link s ugrađenim Google uslugama, uključujući i ona već prodana (putem bežičnog ažuriranja).

Google, Google Play, Google Maps, Gemini i druge povezane marke zaštitni su znaci društva Google LLC.

Sveobuhvatna ponuda sustava za pomoć u vožnji

Uz automatsku parkirnu kočnicu i adaptivni tempomat (serijski uključeni od razine opreme Evolution), novi Clio raspolaže s čak 29 (ovisno o opremi) naprednih sustava za pomoć u vožnji – najviše dosad! Mnogi su preuzeti iz viših segmenata, a neki se od njih prvi put pojavljuju u Cliju, primjerice aktivna pomoć za vozača s inteligentnim adaptivnim tempomatom, idealna za vožnju u gustom prometu. Najnovija inačica sustava automatski prilagođava brzinu profilu ceste, uključujući zavoje i kružne tokove, te reagira i na vozila u susjednim trakama te sprečava nepredviđeno pretjecanje s desne strane. Ako vozač ne reagira, sustav ne isključuje samo aktivnu pomoć u vožnji, već i aktivira funkciju zaustavljanja u nuždi – vozilo postupno usporava, a sva četiri pokazivača smjera bljeskaju dok se u potpunosti ne zaustavi. Dodatne sigurnosne značajke uključuju automatsko kočenje u nuždi pri vožnji unatrag i sustav za siguran izlazak putnika (zvučno upozorenje i svjetlosni signal na vratima).

Sustavi za pomoć pri parkiranju, uključujući kameru za vožnju unatrag i 3D kameru s prikazom od 360 ° nude snimke visoke rezolucije. U skladu s Uredbom o općoj sigurnosti (GSR2.3), kamera postavljena u nosač vjetrobranskog stakla prepoznaje znakove umora i nepozornosti vozača.



Aktivacija samo odabranih sustava za pomoć u vožnji

Propisi nalažu da se svih 29 sustava za pomoć u vožnji automatski aktivira prilikom svakog pokretanja vozila, iako vozači ne trebaju sve sustave u svakoj situaciji. Da bi se izbjeglo stalno ponovno podešavanje postavki, Renault je razvio praktično rješenje – prekidač My Safety. Smješten s lijeve strane upravljača, ovaj prekidač omogućuje vozaču da jednim pritiskom istodobno aktivira ili deaktivira omiljene postavke sustava za pomoć u vožnji.

Napredna šasija

Novi Clio temelji se na poznatoj platformi CMF-B, ali sada s nešto duljim međuosovinskim razmakom od 2591 mm. Trag prednjih kotača širi je za 39 mm (po uzoru na Captur), a stražnjih za 10 mm, što osigurava bolju stabilnost u zavojima.

Promjer naplataka povećan je sa 17 na 18 inča, dok je visina bočnice ostala ista kako bi se zadržala udobnost.

Inženjeri su dodatno doradili šasiju ne bi li zadržali iznimnu ravnotežu udobnosti i dinamičnosti kojom se peta generacija isticala u klasi. Unatoč nešto većoj masi (između 4 i 49 kilograma, isključujući inačice Eco-G) i uporabi guma s niskim otporom kotrljanja, rezultati su impresivni.

Razvijene su dvije postavke ovjesa, prilagođene različitim masama vozila – od 1155 do 1316 kilograma (ovisno o motoru). Posebna pozornost posvećena je prednjem stabilizatoru te postavkama prednjih i stražnjih amortizera. Razlike u vožnji pritom su potpuno neprimjetne za vozača: Clio je i dalje uravnotežen i predvidljiv.

Precizno ugođena aerodinamika i akustika

Nakon brojnih ispitivanja u zračnom tunelu, inženjeri su uspjeli smanjiti koeficijent CdA s 0,32 na 0,30 (u odnosu na usporedive inačice pete generacije). Posebna pozornost posvećena je vanjskim retrovizorima, ravnoj podnici, naplatcima, spojleru i stražnjim svjetlima.

U prednjem odbojniku nalazi se pokretna zaklopka koja automatski regulira protok zraka ovisno o brzini vozila.

Osim što ima odlična aerodinamična svojstva, Clio izvršno prigušuje vanjske zvukove i vibracije. Novi retrovizori smanjuju buku vjetra, dok su nosači prednjih prozora ispunjeni izolacijskom pjenom. Rezultat je unutrašnjost u kojoj vlada mir i udobnost kakva se inače očekuje od vozila više klase.

Kruna ponude – full hibrid E-Tech 160 KS

Prvi full hibrid E-Tech, predstavljen u petoj generaciji Clija, sada je temeljito unaprijeđen u suradnji s tvrtkom Horse Powertrain i već se ugrađuje u Captur i Symbioz. Snaga je povećana sa 145 na 160 KS pa je vožnja još ugodnija i nevjerovatno učinkovita.

Novi hibrid koristi poznatu arhitekturu s termičkim motorom i dvama električnim motorima, povezanim s inteligentnim mjenjačem s više načina rada koji je izveden bez spojke.

Glavna je novost novi 1,8-litreni motor HR18 s većim okretnim momentom (+22 Nm) koji zamjenjuje dosadašnji 1,6-litreni HR16. Riječ je o tehnološki suvremenijem motoru koji ima izravno ubrizgavanje i radi po načelu Atkinsonova ciklusa. Kapacitet baterije sada iznosi 1,4 kWh umjesto 1,2 kWh, a broj kombinacija motora povećan je s 14 na 15 za što glađe promjene u vožnji.

Nova tehnologija unaprijedila je performanse i skratila vrijeme ubrzanja od 0 do 100 km/h za jednu sekundu (8,3 sekunde). Istodobno, potrošnja sada iznosi svega 3,9 l / 100 km, a emisija CO₂ rekordno je niska (89 g/km).

Sve to pridonijelo je užitku električne vožnje! Clio može voziti na struju do 80 % vremena u gradu i njegovoj okolini.

Osim 100 % električnog načina rada, na raspolaganju su još četiri dodatna koja automatski odabire mjenjač s više načina rada:



- dinamični hibrid (termički i električni motor zajedno pokreću kotače;
- e-drive (električni motor pokreće kotače, termički motor puni bateriju);
- termički pogon (benzinski motor pokreće kotače i/ili puni bateriju);
- prikupljanje energije kočenja (kinetička energija kotača prenosi se električnom motoru koji puni bateriju).

Kombinacijom tih načina rada, vozilo ostvaruje doseg i do 1000 km.

TCe 115 – trocilindraš nove generacije

Koliko je ambiciozan, Clio pokazuje odmah i bez zadržke. U osnovnoj ponudi dostupan je trocilindarski benzinski motor TCe 115 koji se u potpunosti razlikuje od prethodne generacije i koji se već koristi u Australu, Espaceu i Rafaleu s pogonskim sklopom full hibrid E-Tech 200 KS.

Ovaj napredni motor kapaciteta 1,2 l razvija 115 KS, a zahvaljujući izravnom ubrizgavanju i učinkovitosti Atkinsonova ciklusa nudi izvrsnu učinkovitost i nisku potrošnju goriva, zbog čega novi Clio ima sve kvalitete pravog cestovnog automobila.

Dostupan je sa 6-stupanjskim ručnim mjenjačem ili automatskim 6-stupanjskim mjenjačem s dvostrukom spojkom (EDC) kojim se može ručno upravljati uz pomoć polugica na upravljaču. Mjenjač EDC nove generacije omogućuje brze i glatke promjene stupnjeva prijenosa te smanjuje potrošnju goriva za 12 % u odnosu na prijašnji CVT.

Eco-G 120 EDC – nova razina učinkovitosti

Šest mjeseci nakon predstavljanja, ponudi će se pridružiti i inačica Eco-G 120 EDC s istim 1,2-litrenim trocilindarskim motorom. Uz automatski mjenjač EDC, ovaj benzinsko-plinski pogon nudi ekološki odgovorniju i štedljiviju alternativu dizelu. Zahvaljujući povećanom spremniku ukapljenog naftnog plina od 50 litara (umjesto dosadašnje 32 l), Clio Eco-G može prijeći i do 1450 kilometara bez nadolijevanja goriva, što ga svrstava među najštedljivije automobile u klasi.

Tehničke karakteristike

Dimenzije i masa

Duljina: 4,116 m

Širina: 1,768 m

Visina: 1,451 m

Međuosovinski razmak: 2,591 m

Prednji prevjes: 859 mm

Stražnji prevjes: 667 mm

Razmak od tla: 142 mm – neopterećeno vozilo (119 mm – opterećeno vozilo)

Masa: od 1155 kg

Obujam prtljažnika: 391 l (ovisno o vrsti pogona)

Utovarna visina: 735 mm

Kapacitet vuče: 900 kg

Motori

Full hybrid E-Tech 160 KS

1,8-litreni 4-cilindarski full hybrid (160 KS / 172 Nm iz 1,8-litrenog motora, 205 Nm iz električnog motora), inteligentni mjenjač s više načina rada

Emisija CO₂: od 89 g/km (mješoviti ciklus vožnje)

Potrošnja goriva u mješovitom ciklusu vožnje: 3,9 l / 100 km

od 0 do 100 km/h: 8,3 s

TCe 115 KS

1,2-litreni 3-cilindarski TCe motor (115 KS / 190 Nm), ručni ili opcijski automatski mjenjač EDC

Emisija CO₂: od 114 g/km (mješoviti ciklus vožnje), 116 g/km (uz automatski mjenjač EDC) (homologacija u tijeku)

Potrošnja goriva u mješovitom ciklusu vožnje: 5 l / 100 km (5,1 l / 100 km uz automatski mjenjač EDC)

od 0 do 100 km/h: 10,1 s

ECO-G 120 KS

3-cilindarski dvogorivni (benzin i ukapljeni naftni plin) motor Eco-G (120 KS / 200 Nm), automatski mjenjač EDC

Emisija CO₂: od 107 g/km (mješoviti ciklus vožnje) (homologacija u tijeku)

Potrošnja goriva u mješovitom ciklusu vožnje: 6 l / 100 km

od 0 do 100 km/h: 10,1 s



O RENAULTU

Renault je povijesna automobilska marka, predvodnik u segmentu električnih vozila u Europi koji oduvijek proizvodi inovativna vozila. Strateškim planom „Renaulution“ Renault je pokrenuo ambicioznu transformaciju prema konkurentnijoj, uravnoteženijoj i elektrificiranoj ponudi vozila veće vrijednosti. Ambicija je marke utjeloviti suvremeni duh i inovacije u području tehnologije, energije i usluga mobilnosti u automobilske industriji, ali i šire.