

[OBJAVA ZA MEDIJE]

12. travnja 2023.



AUSTRAL JE 235 PUTA OBIŠAO SVIJET DA BI DOKAZAO SVOJU KVALITETU!



Megane E-Tech electric sudjelovao je u potvrdnom ispitivanju 2020. i time postao prvi Renaultov model koji je prošao takav postupak. A zatim je došao red na Austral! Prije nego što je stigao u prodajne salone, Austral je u okviru potvrdnog ispitivanja prošao gotovo tri milijuna kilometara na svim vrstama cesta. Za njegovim se upravljačem izmijenilo oko stotinu testnih vozača koji su se pokušali staviti u kožu kupaca. Njihov je cilj bio ispitati eventualne mogućnosti za poboljšanje i tako osigurati najbolju razinu užitka u vožnji, kvalitete i pouzdanosti.

Pod palicom Thierryja Charveta, direktora odjela za industrijsku učinkovitost i kvalitetu Renault Grupe, osmišljen je strateški plan za poboljšanje kvalitete, ujedno i jedan od temeljnih stupova strategije Renaulution. U središtu plana za poboljšanje kvalitete bila je pouzdanost novih modela u razvoju, što je dovelo do radikalnih promjena u cestovnim ispitivanjima koja su se provodila prije svakog početka prodaje. Tako je osmišljena nova vrsta ispitivanja koju danas znamo pod nazivom „potvrdno ispitivanje“.

„Razvili smo komplementarni pristup cestovnim ispitivanjima koje provodimo u tehničkom centru Renault Grupe u Aubevoyeu u blizini Pariza, gdje su nam na raspolaganju potrebne staze i oprema. Takva ispitivanja provodimo na maloj floti pretproizvodnih vozila koja povjeravamo iskusnim testnim vozačima“, objašnjava Thierry Charvet. *„Sada smo unaprijedili ispitni proces.*



Potvrdnim ispitivanjima stavljamo se u kožu naših kupaca, a sve kako bismo im zajamčili bezbrižnost. Više od stotinu zaposlenika Renault Grupe opsežno je testiralo flotu od 160 vozila na svim vrstama cesta, a samo se ispitivanje odvijalo u nekoliko zemalja. To nam je omogućilo da otkrijemo što sve treba unaprijediti i implementiramo oko 350 poboljšanja prije nego što Austral stigne u prodajne salone."

POTVRDNA ISPITIVANJA: NOVI I UČINKOVITI PROCES

Austral je do završetka potvrdnih ispitivanja prešao gotovo 3 milijuna kilometara (točnije 2,8 milijuna kilometara) na svim vrstama cesta u Francuskoj, Španjolskoj, Njemačkoj i Rumunjskoj. Gradske ceste, autoceste, glavne prometnice, ravni i planinski tereni... I to u svim vremenskim uvjetima! Više od stotinu Renaultovih zaposlenika koji su sudjelovali u ispitivanjima služili su se aplikacijom za pametne telefone s pomoću koje su prijavljivali sve aspekte vozila koje valja poboljšati. Ta je aplikacija pomogla inženjerima i stručnjacima marke da prikupe i analiziraju podatke u gotovo stvarnom vremenu. Zahvaljujući velikom broju prijeđenih kilometara tijekom potvrdnih ispitivanja, Renault je uspio prepoznati moguće poteškoće s Australom mnogo prije nego što je taj model bio stavljen u prodaju, a time i osiguravati veću kvalitetu, pouzdanost i izdržljivost tijekom cijelog životnog vijeka vozila.





Nakon Meganea E-Tech electric koji je u potvrdnom ispitivanju sudjelovao 2020. godine, a sada i Australa, svi budući modeli marke proći će kroz isti postupak u kojem će ih vrednovati stručnjaci poput **Alvara Rodrigueza Sastra**, zaposlenika Renault Grupe u Španjolskoj, testnog vozača i Renaultova vozača automobilističkih utrka.

„Svaki tjedan prijeđem između 1000 i 1500 km, ovisno o godišnjem dobu“, kaže Alvaro. „Jedna od ruta koju često koristimo za naša testiranja, kao što su primjerice potvrdna ispitivanja, seže od Madrida do Valladolida te se proteže kroz Navacerradu, Segoviju i Sepulvedu. Raznolikost te rute omogućuje nam da ocijenimo sve aspekte automobila koji ispitujemo: njegove vozne osobine, dinamične sposobnosti, razinu udobnosti i akustiku. Sretan sam ako unaprijed znam da će naši kupci uživati u vožnji s Australom.“



Video o tome kako izgleda jedno takvo testiranje pogledajte [ovdje](#).