

NOVI
RENAULT
MEGANE CONQUEST
E-TECH FULL HYBRID
145 KS/105 kW



dostupan i u inačici mild hybrid



hibrid po prirodi

Stvoren da plijeni poglede, novi Renault Megane Conquest E-Tech full hybrid mijenja definiciju sportskog SUV-a. Suvremena silueta, povišen razmak od tla i nova prednja maska... Novi Renaultov hibrid na uspješan način spaja dinamičnu vanjštinu s prostranom unutrašnjošću s velikim prtljažnikom.



Otkrijte esprit Alpine, slavnu inačicu, istodobno sportsku i elegantnu, i uživajte u dinamičnoj vožnji uz motor E-Tech full hybrid snage 145 KS.

sportski
SUV

3 sjedala
na stražnjoj
klupi

prtljažnik
obujma do 513 l⁽¹⁾

motor E-Tech
full hybrid snage
145 KS

doseg
do 1000 km⁽²⁾

20 naprednih
sustava za pomoć
u vožnji⁽³⁾

(1) Ovisno o vrsti motora.

(2) S punim spremnikom benzina, prema podacima ispitnog postupka WLTP.

(3) Ovisno o inačici.

interaktivni izbornik

01. dizajn

02. užitek u vožnji

03. iskustvo u unutrašnjosti

04. multimedijски sustav

05. putnički prostor

**06. napredni sustavi
za pomoć u vožnji**

07. opcije za personalizaciju vozila



pogledajte svu serijsku i opsijsku opremu

utjelovljenje sportskog duha

Prednji kraj vozila karakterizira potpuno nova maska s novim Renaultovim ambblemom, dok dvije crne ispušne cijevi i dugački spojler na stražnjem kraju naglašavaju dinamičan karakter vozila. Inačice esprit Alpine i techno krasi i prepoznatljivi prednji spojler po uzoru na F1®.



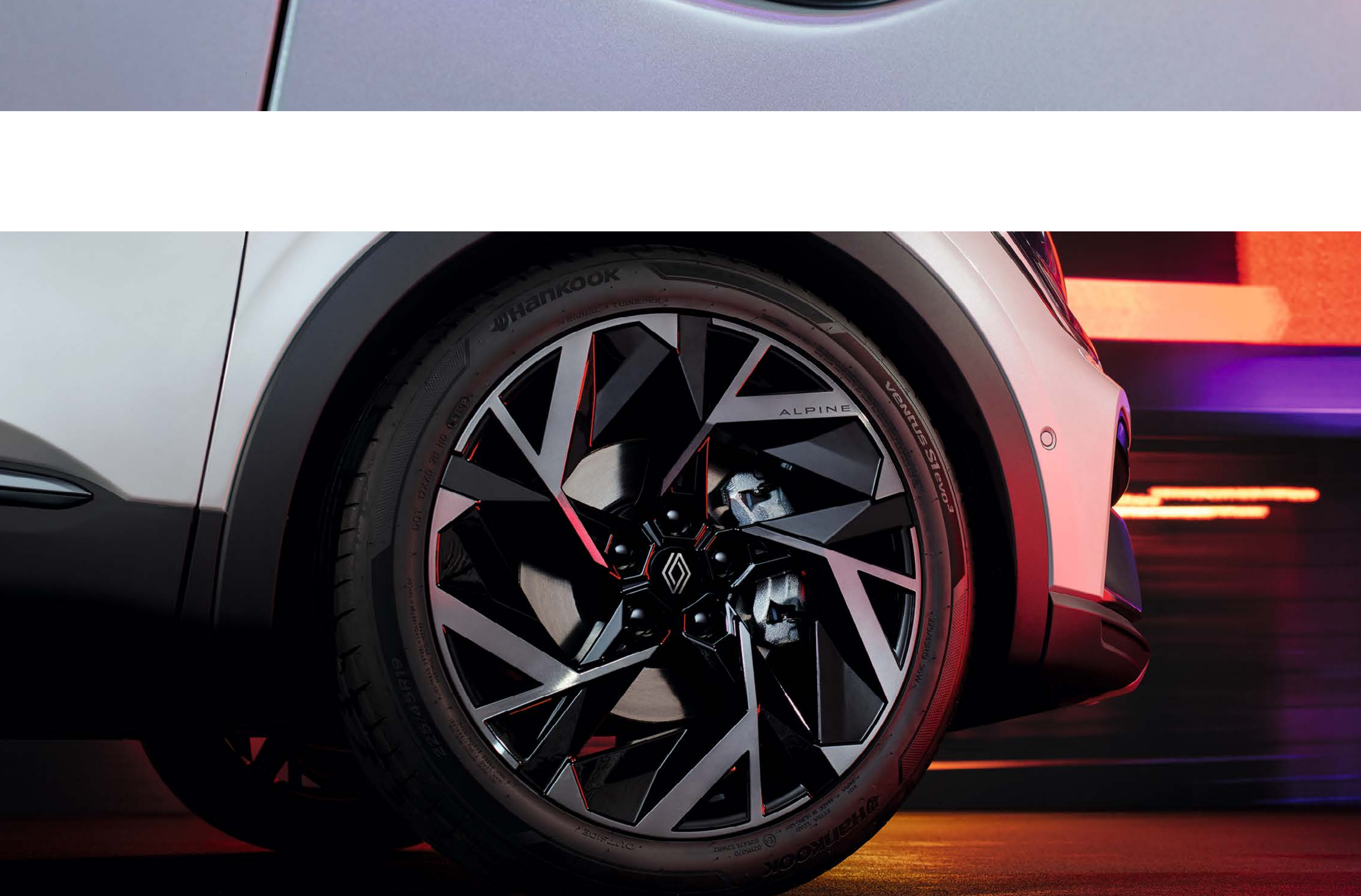
Nova sjajno crna maska, upotpunjena kromiranom završnom obradom i umetcima u obliku polovice Renaultova logotipa, udahnuje jedinstven karakter ovom automobilu.



Prozirna kućišta stražnjih svjetala s pepeljastim premazom, novi crni amblem marke Renault s kromiranom završnom obradom i crni natpis Megane Conquest zasigurno će privući vašu pozornost.



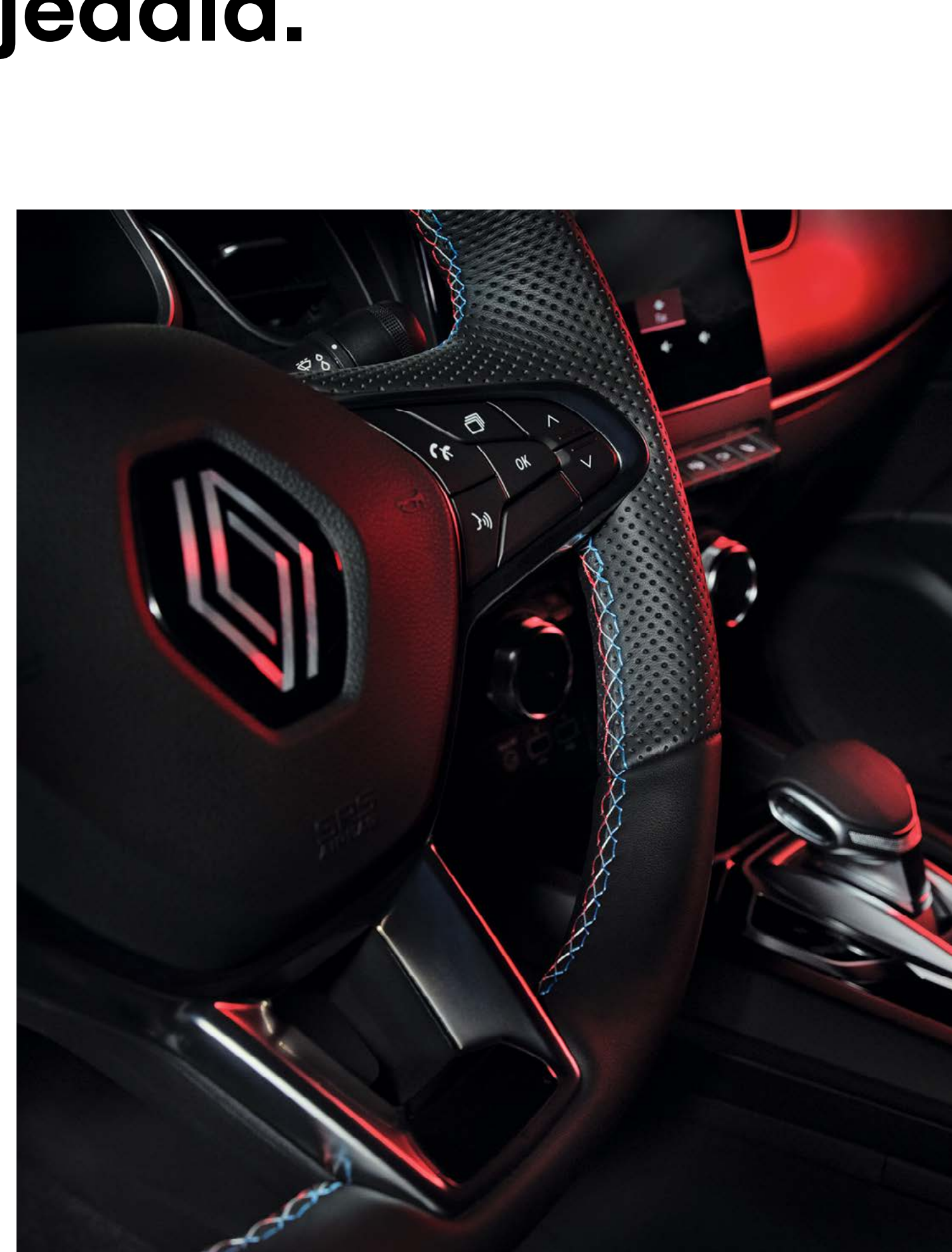
Oznaka esprit Alpine na prednjim blatobranima i robustan izgled zahvaljujući novim 19" kotačima.



Za elegantno i sportsko ozračje u unutrašnjosti zaslužne su presvlake opšivene plavim koncem, a crvenim, bijelim i plavim šavovima obrubljen je i upravljač. Kao jamstvo ekskluzivnosti, logotip marke Alpine utkan je u naslone prednjih sjedala.



posebne presvlake od teksturirane prevučene tkanine biološkog porijekla i umjetne kože u inačici esprit Alpine



grijani upravljač obložen perforiranim teksturiranim prevučenom tkaninom u inačici esprit Alpine

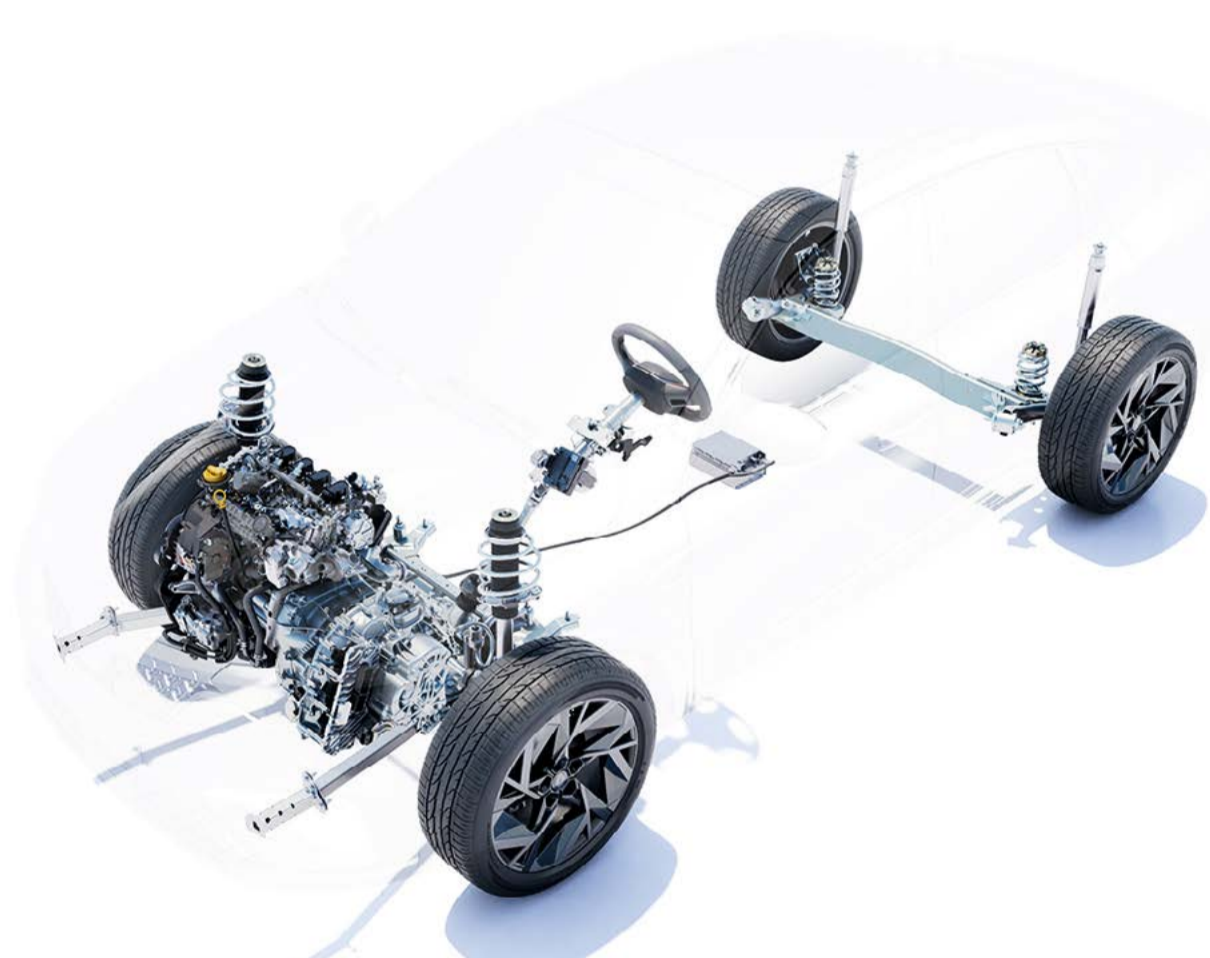
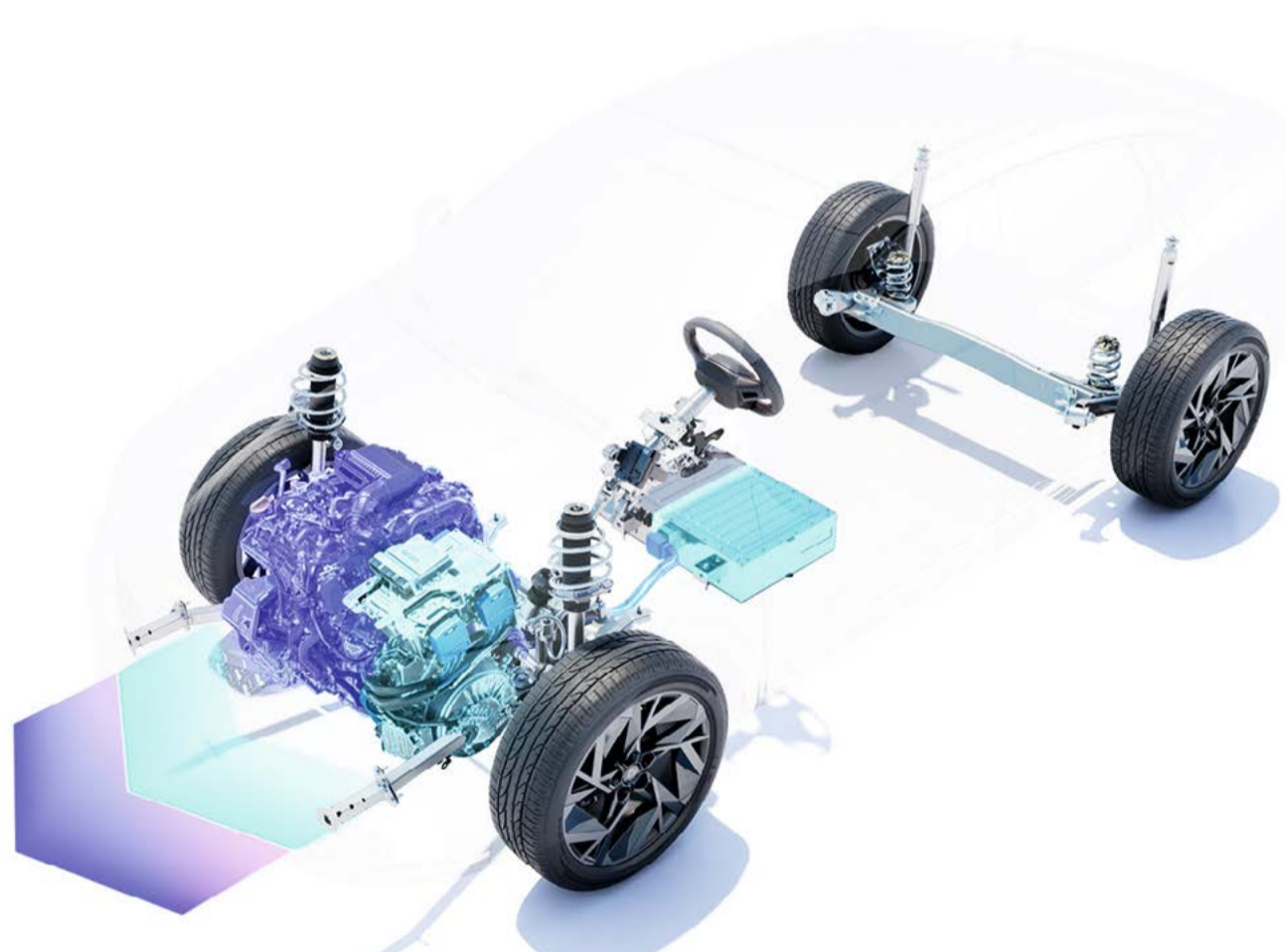
izbornik ↑

motori E-Tech full hybrid 145 KS i mild hybrid 140 i 160 KS

motor E-Tech full hybrid 145 KS	do 80 % gradske vožnje na električni pogon ⁽¹⁾	do 60 km/h na električni pogon ⁽¹⁾
do 1.000 km dosega ⁽²⁾	od 4,7 l/100 km potrošnja goriva ⁽⁴⁾	od 106 g/km⁽³⁾ emisij CO ₂ ⁽⁴⁾



Motori E-Tech full hybrid snage 145 KS i mild hybrid snage 140 i 160 KS pretvaraju vožnju u pravi užitak. Budući da se pri paljenju motora automatski aktivira električni način rada, ubrzanje je žustro i dinamično. Uživajte u tihom radu motora, odzivnosti i okretnosti, bez obzira na to nalazite li se u gradu ili na otvorenoj cesti.



motor E-Tech full hybrid 145 KS

Uštedite do 40 % goriva u gradu: do 80 % vremena vozite u električnom načinu rada uživajući pritom u posve tihoj vožnji i automatskom punjenju baterije tijekom usporavanja ili kočenja. To znači da svoj automobil nećete morati spajati na punionicu da biste ga napunili!

motor mild hybrid 140 i 160 KS

Električni motor potpomaže rad termičkog motora u fazama ubrzanja, za još bolji doživljaj vožnje i manju potrošnju goriva.

	E-Tech full hybrid 145 KS	mild hybrid 160 KS	mild hybrid 140 KS
tehnologija	baterija od 230 V + 2 elektromotora + 1 termički motor	baterija od 12 V + 1 termički motor	baterija od 12 V + 1 termički motor
manja potrošnja goriva⁽³⁾⁽⁴⁾	do 40 %	do 8 %	do 8 %
potrošnja goriva⁽³⁾	od 4,7 l/100 km	od 6 l/100 km	od 5,8 l/100 km
emisije CO₂⁽³⁾	od 106 g/km	od 135 g/km	od 130 g/km
prikupljanje energije usporavanja i kočenja	da	da	da
upravljanje snagom prikupljanja energije usporavanja i kočenja	da	ne	ne
elektromotor potpomaže rad termičkog motora	da	da	da
gradska vožnja na električni pogon⁽¹⁾	do 80 % gradske vožnje na električni pogon ⁽¹⁾	ne	ne

(1) Ovisno o razini napunjenosti baterije i stilu vožnje / interni izvor društva Renault / studeni 2021.
 (2) S punim spremnikom benzina, prema podacima ispitnog postupka WLTP.
 (3) Potrošnja goriva od 4,7 l / 100 km i emisije CO₂ od 106 g/km, u skladu s podacima ispitnog postupka WLTP / izvor: UTAC / studeni 2021.
 (4) Za inačicu s motorom E-Tech full hybrid u usporedbi s motorom mild hybrid s automatskim mjenjačem, prema vrijednostima za gradski ciklus vožnje WLTP / izvori: UTAC & IDIADA / studeni 2021.

uronite u čisti užitak

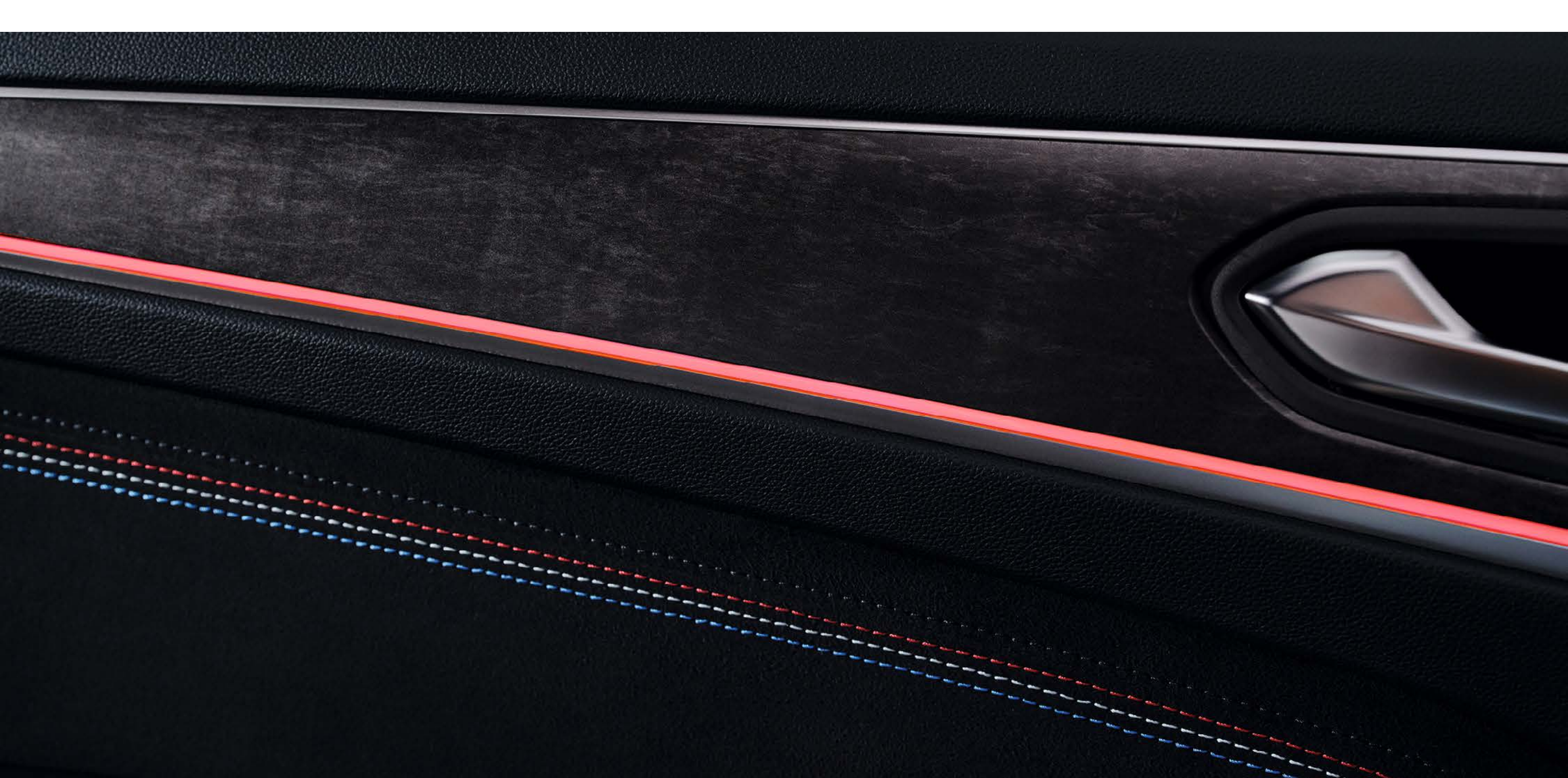
Materijali koji na dodir djeluju premium, svijetao i prozračan putnički prostor s električnim krovnim prozorom, grijanim sjedalom za vozača i dojmljivim iskustvom slušanja zahvaljujući audiosustavu Bose®. Tehnologija Multi-Sense nudi tri načina rada za personalizirano iskustvo vožnje.



Električni krovni prozor⁽¹⁾ propušta svjetlo u unutrašnjost te vas povezuje s vanjskim svijetom.



Profinjena završna obrada armaturne ploče i obloga vrata s teksturom škriljevca kokpitu daje izrazito suvremen izgled.



Iskoristite sve što vam pruža posebno razvijeni, premium audiosustav Bose® s devet vrhunskih zvučnika.



Dva visokotonska zvučnika u bočnim stranama armaturne ploče, četiri srednjetonka zvučnika u prednjim i stražnjim vratima, dva visokotonska zvučnika u stražnjim vratima i jedan dubokotonski zvučnik u prtljažniku.

(1) uz nadoplatu

izbornik ↑

intuitivna povezanost

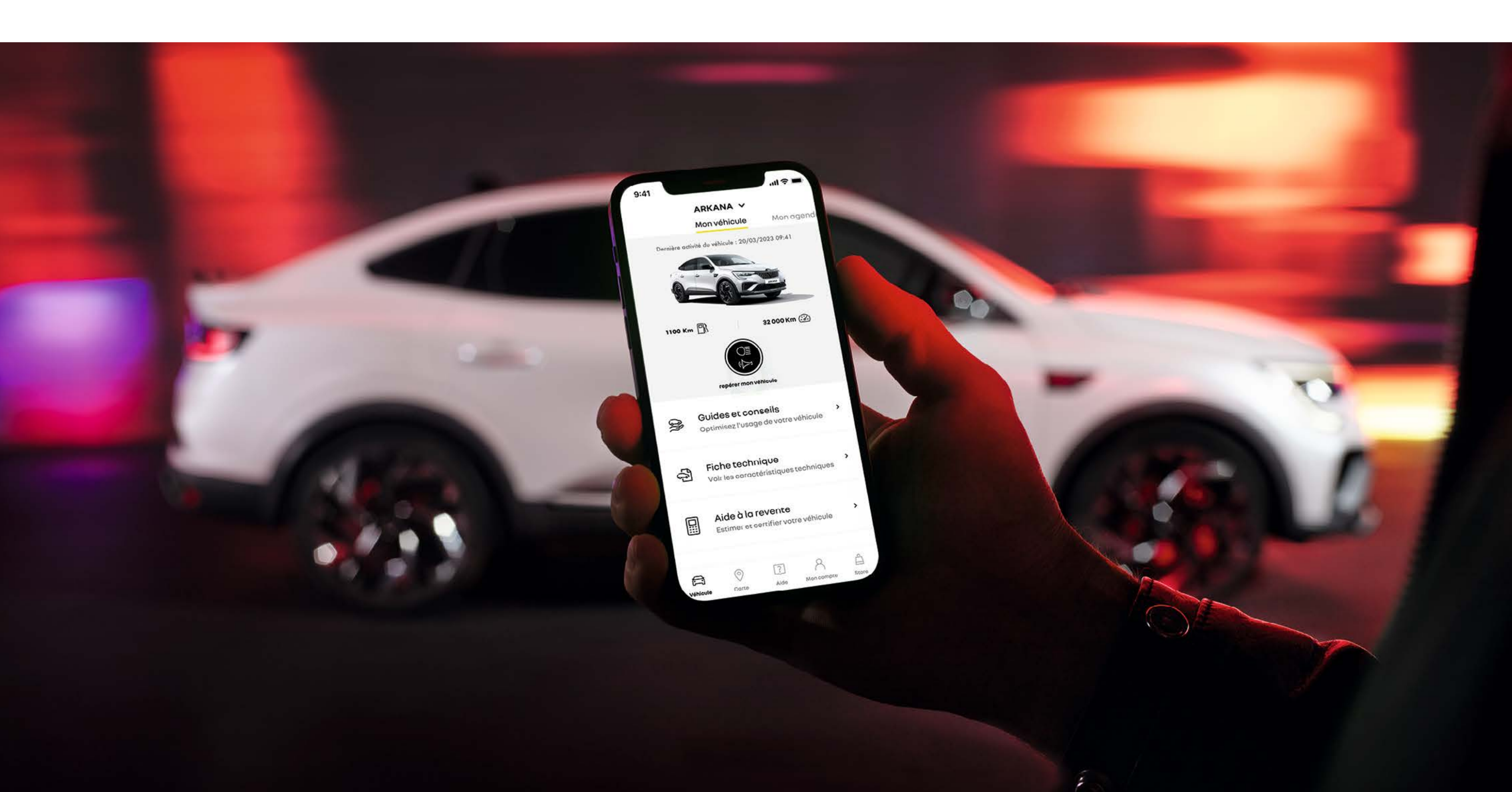
Multimedijski sustav EASY LINK s 9,3-inčnim središnjim dodirnim zaslonom olakšava pristup navigaciji, widgetima i osobnim profilima. Najvažnije informacije prikazuju se izravno u vašem vidnom polju – na 10-inčnom prilagodljivom digitalnom zaslonu armaturne ploče.



Zrcaljenjem pametnog telefona možete pristupiti aplikacijama, glazbenim popisima, kontaktima i omiljenim značajkama izravno na središnjem zaslonu. Bežični punjač daje vam optimalnu razinu slobode u svakom trenutku.



Uz aplikaciju My Renault za pametne telefone možete vrlo jednostavno upravljati vozilom na daljinu. Posjetite Google Play ili App Store kako biste preuzeli mobilnu aplikaciju i otkrili sve dostupne usluge koje mobilna aplikacija nudi.

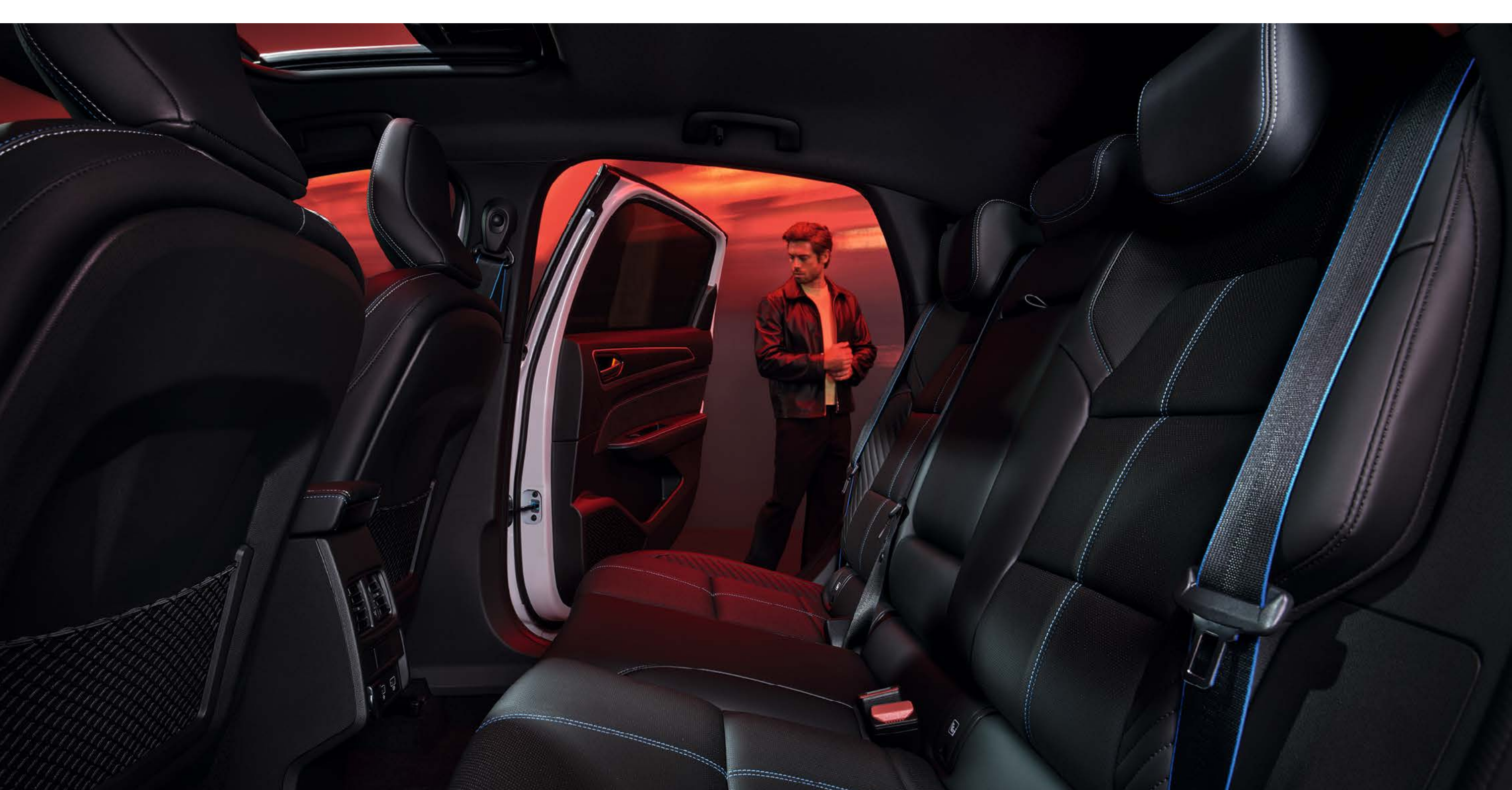


izdašan putnički prostor

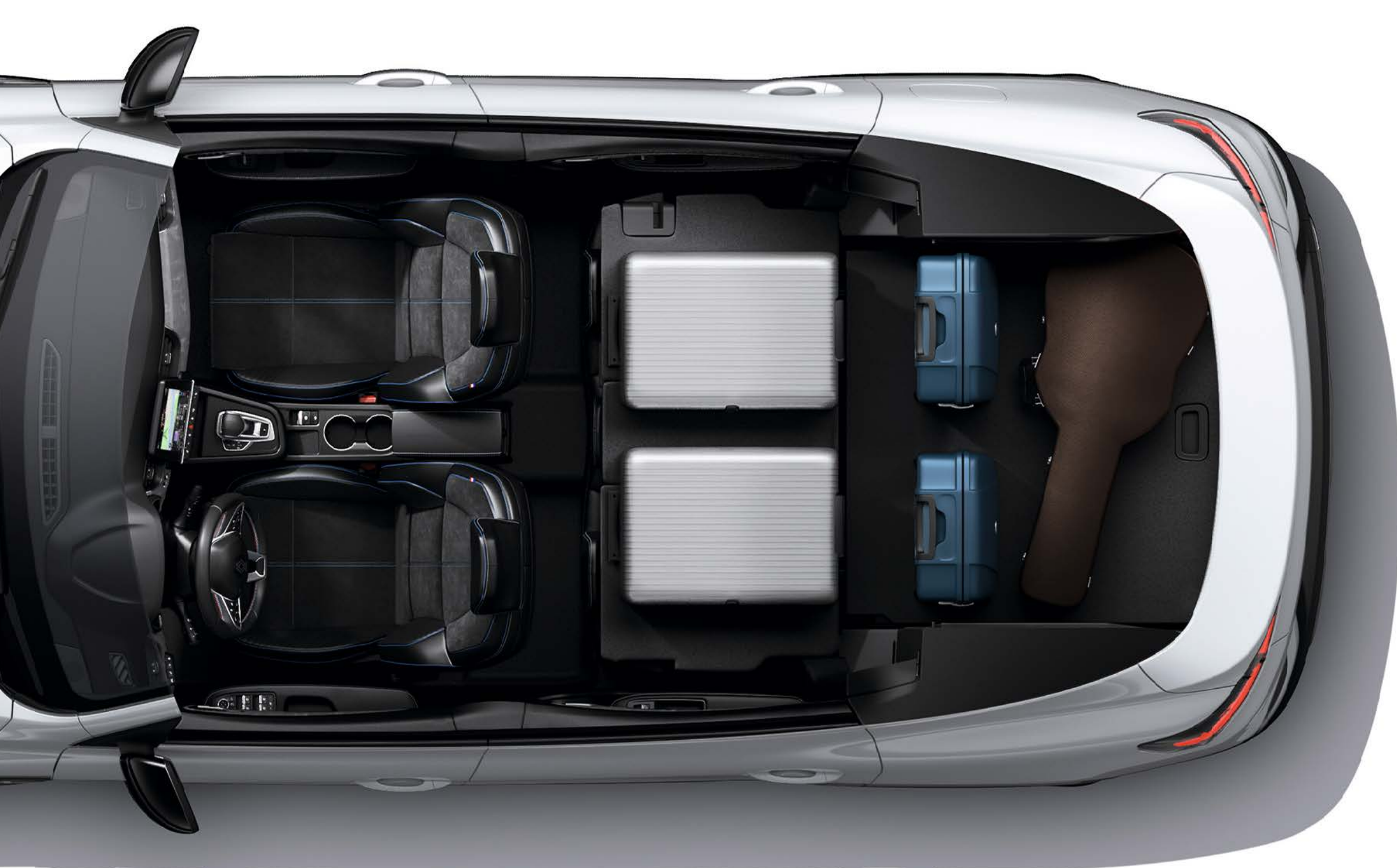
Sportske linije upotpunjuju izdašnu unutrašnjost s 513-litrenim prtljažnikom⁽¹⁾.



Posebno dizajnirana stražnja klupa ima tri sjedala i nudi 21 cm prostora u visini koljena.



Kada se podnica podesiva po visini nalazi u nižem položaju, utovarni kapacitet iznosi maksimalnih 1263 l⁽¹⁾; podešavanjem podnice u viši položaj olakšava se prijevoz teškog tereta. Sklapanjem svih naslona stražnje klupe, preklopive u omjeru 1:3 – 2:3, stvara se ravna podnica.



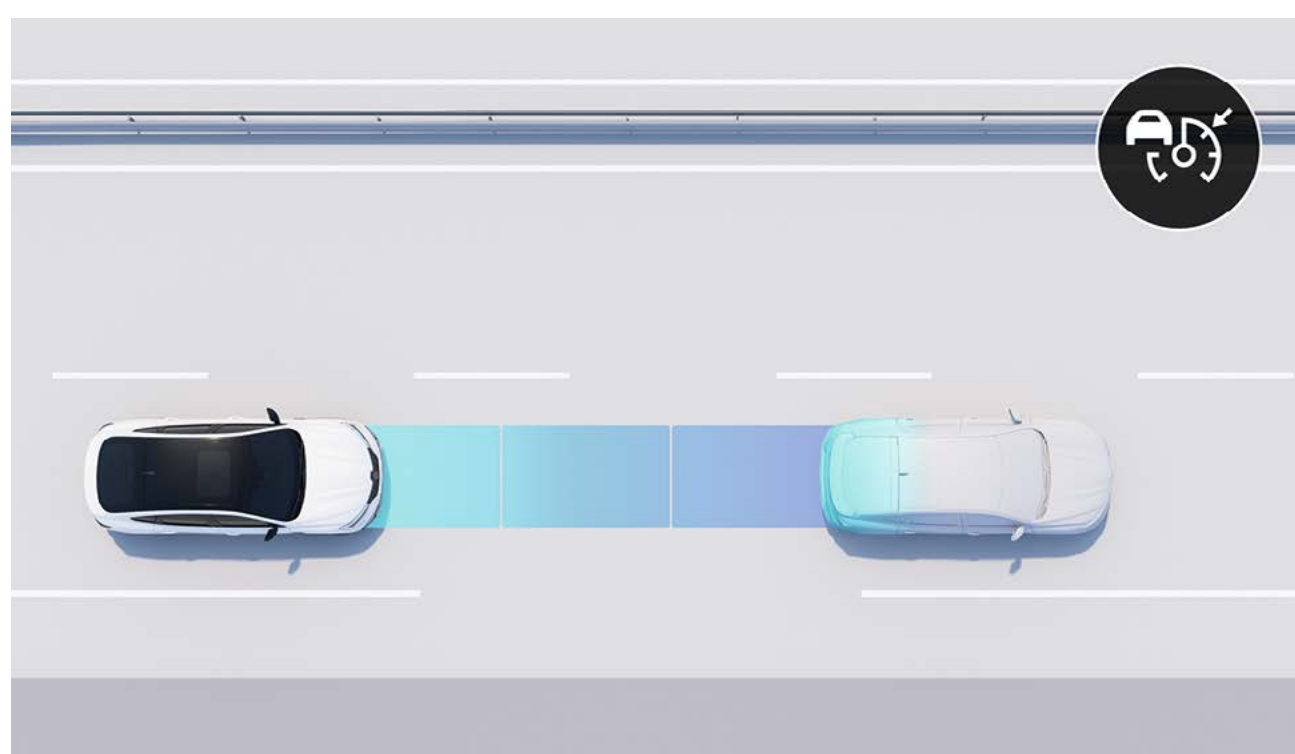
⁽¹⁾ ovisno o vrsti motora

06. napredni sustavi pomoći u vožnji



20 naprednih sustava za pomoć u vožnji

Novi Renault Megane Conquest E-Tech full hybrid dio je programa sigurnosti "Human First program" te nudi 20 naprednih sustava za pomoć u vožnji.



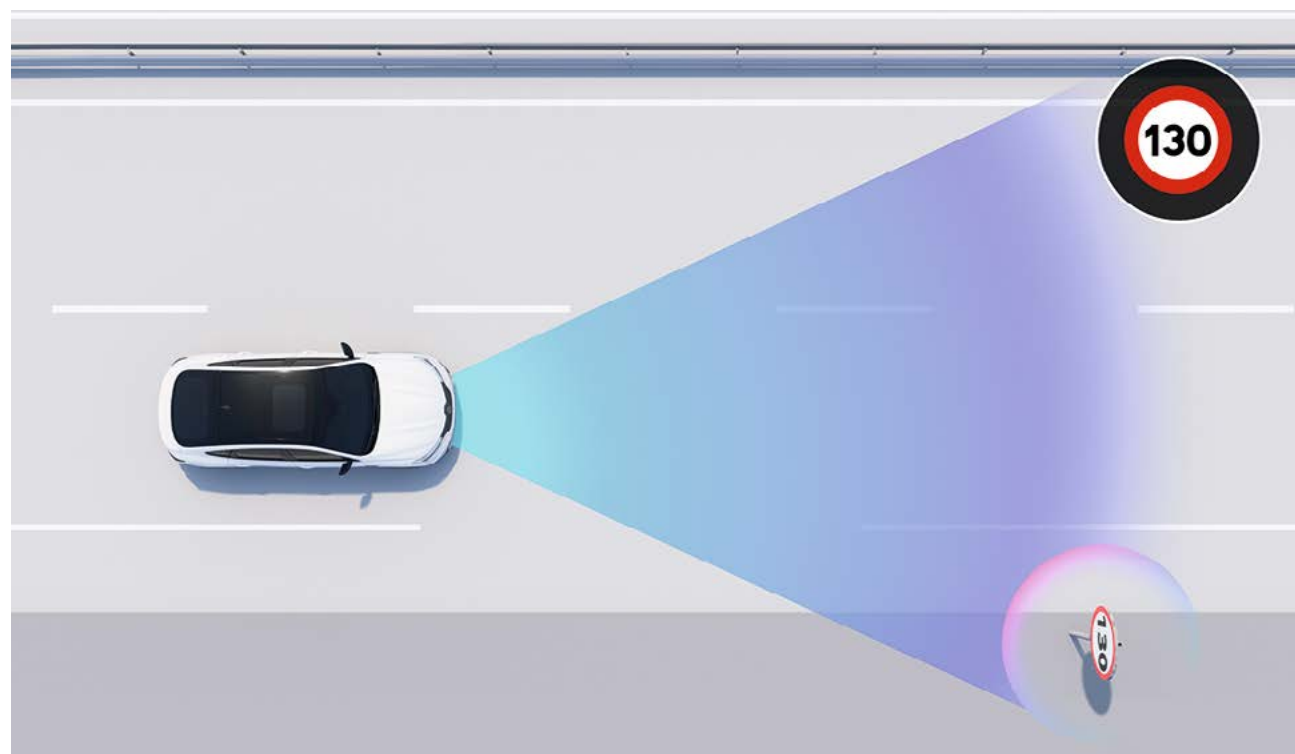
aktivna pomoć u vožnji

Sustav prilagođava brzinu uzimajući u obzir cestovno okruženje, održava sigurnosni razmak i sprječava nenamjerno izlazak iz traka. Vozilo se automatski zaustavlja kada promet uspori i ponovno se pokreće kada promet krene.



kamera s 360-stupanjskim prikazom okruženja vozila

Jednostavno manevrirajte uz četiri ugrađene kamere koje zajedno tvore prikaz neposrednog okruženja vozila.



prepoznavanje prometnih znakova s upozorenjem na prekoračenje brzine

Sustav radi u kombinaciji s kamerom te vas putem instrumentne ploče obavještava o važećim ograničenjima brzine.



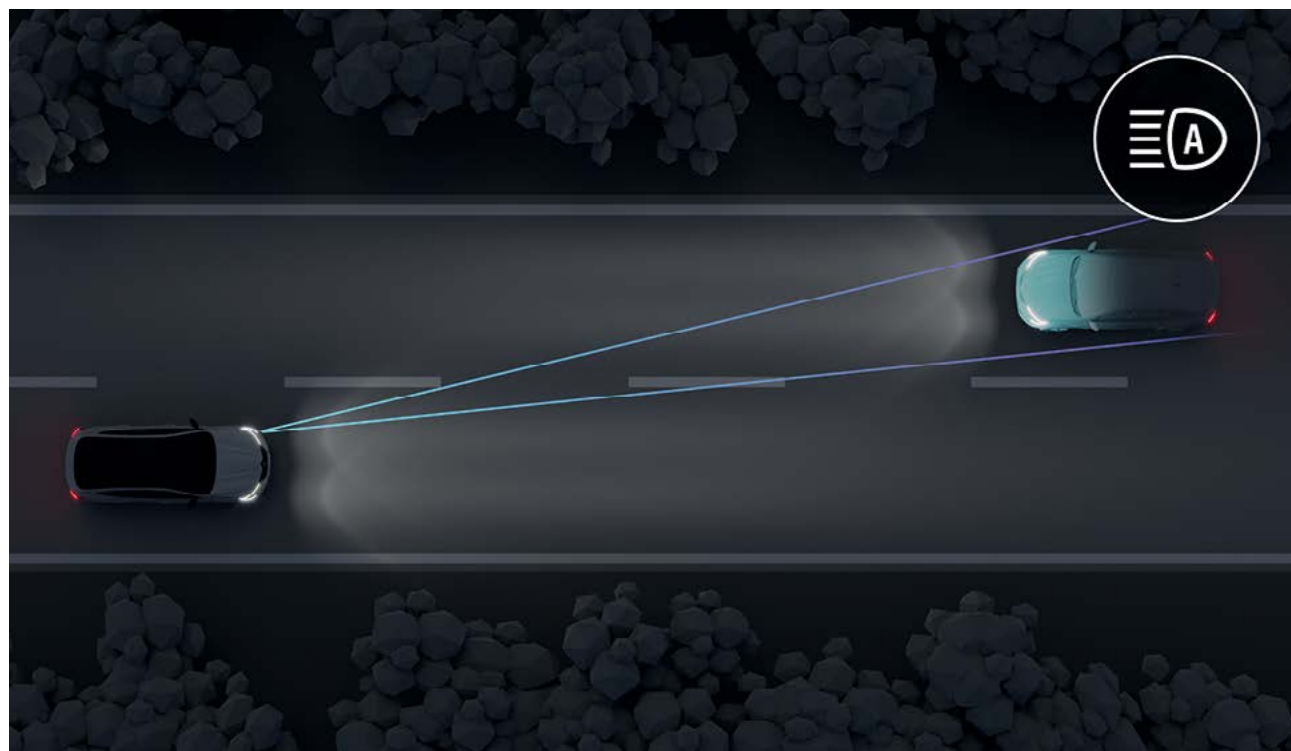
automatsko kočenje u nuždi (s prepoznavanjem pješaka/biciklista)

Sustav prepoznaje pješake koji vam idu ususret ili se približavaju s bočne strane te zaustavlja vozilo u slučaju opasnosti. Danju ili noću – vožnja gradom još nikad nije bila tako sigurna!



upozorenje pri izlasku iz parkirnog mjesta unatrag

Napustite parkirno mjesto još jednostavnije. Megane Conquest opremljen je sensorima pa vas upozorava na vozila koja nailaze iza vašeg automobila, a koja možda niste vidjeli.



automatsko paljenje dugih i kratkih svjetala

Kamera na vjetrobranskom staklu analizira svjetlosni tok i automatski aktivira duga ili kratka svjetla.

sustavi za pomoć u vožnji

- aktivni sustavi za pomoć u vožnji: adaptivni tempomat + sustav za zadržavanje vozila u središtu prometnog traka
- pomoć pri kretanju na uzbrdici
- ograničivač brzine
- prepoznavanje prometnih znakova
- prepoznavanje prometnih znakova s upozorenjem na prekoračenje brzine
- tempomat
- tempomat s automatskom funkcijom stop/start

sustavi za pomoć pri parkiranju

- stražnji parkirni senzori
- prednji parkirni senzori
- bočni parkirni senzori
- upozorenje pri izlasku iz parkirnog mjesta unatrag
- kamera za vožnju unatrag
- kamera s 360-stupanjskim prikazom okruženja vozila
- parkiranje slobodnih ruku

sigurnosne značajke

- upozorenje na sigurnosni razmak (u obliku obavijesti na zaslonu ispred vozača)
- upozorenje na izlazak iz voznog traka
- sustav za zadržavanje vozila u voznom traku
- upozorenje na vozilo u mrtvom kutu
- automatsko paljenje dugih i kratkih svjetala
- automatsko kočenje u nuždi (s prepoznavanjem pješaka/biciklista)

izbornik ↑

07. personalizacija

boje



ledeno bijela (np)



universal bijela (mb)



metalik crna (mb)



metalik siva (mb)



crvena Flame (mb)



plava Zanzibar (mb)



nocturne plava (mb)

np: neprozirni premaz
mb: metalizirana boja
Fotografije su simbolične.

07. personalizacija

uređenja unutrašnjosti



evolution

- sustav automatskog kočenja u nuždi s prepoznavanjem pješaka i biciklista u gradskoj vožnji
- sustav pomoći pri naglom kočenju u nuždi
- multimedijски sustav EASY LINK sa 7-inčnim dodirnim zaslonom i navigacijom
- Stražnja klupa djeljiva u omjeru 1:3 – 2:3
- 17" sivi aluminijski naplatci Bahamas
- hands-free kartica Renault



techno (evolution +)

- multimedijски sustav EASY LINK s 9,3-inčnim dodirnim zaslonom i navigacijom
- bežični punjač pametnog telefona na središnjoj konzoli
- sustav za nadzor mrtvog kuta i upozorenje pri izlasku s parkirnog mjesta unatrag
- sustav za pomoć pri parkiranju sprijeda i straga



esprit Alpine (techno +)

- ručica mjenjača e-shifter
- aktivna pomoć u vožnji
- sustav za pomoć u vožnji i zastoјima na autocesti
- grijana prednja sjedala i upravljač
- specifičan unutarnji i vanjski dizajn s oznakam marke Alpine

Slike su simbolične.



provjerite serijsku i opcijsku opremu

07. personalizacija

presvlake



presvlake od crne tkanine



presvlake od crne teksturirane prevučene tkanine



posebne presvlake od teksturirane prevučene tkanine biološkog porijekla i umjetne kože

naplatci



17" sivi aluminijski naplatci Bahamas



18" aluminijski naplatci Silverstone



19" crno-sivi naplatci dijamantne obrade esprit Alpine



**provjerite
serijsku i opcijску opremu**

izbornik ↑

dodatna oprema



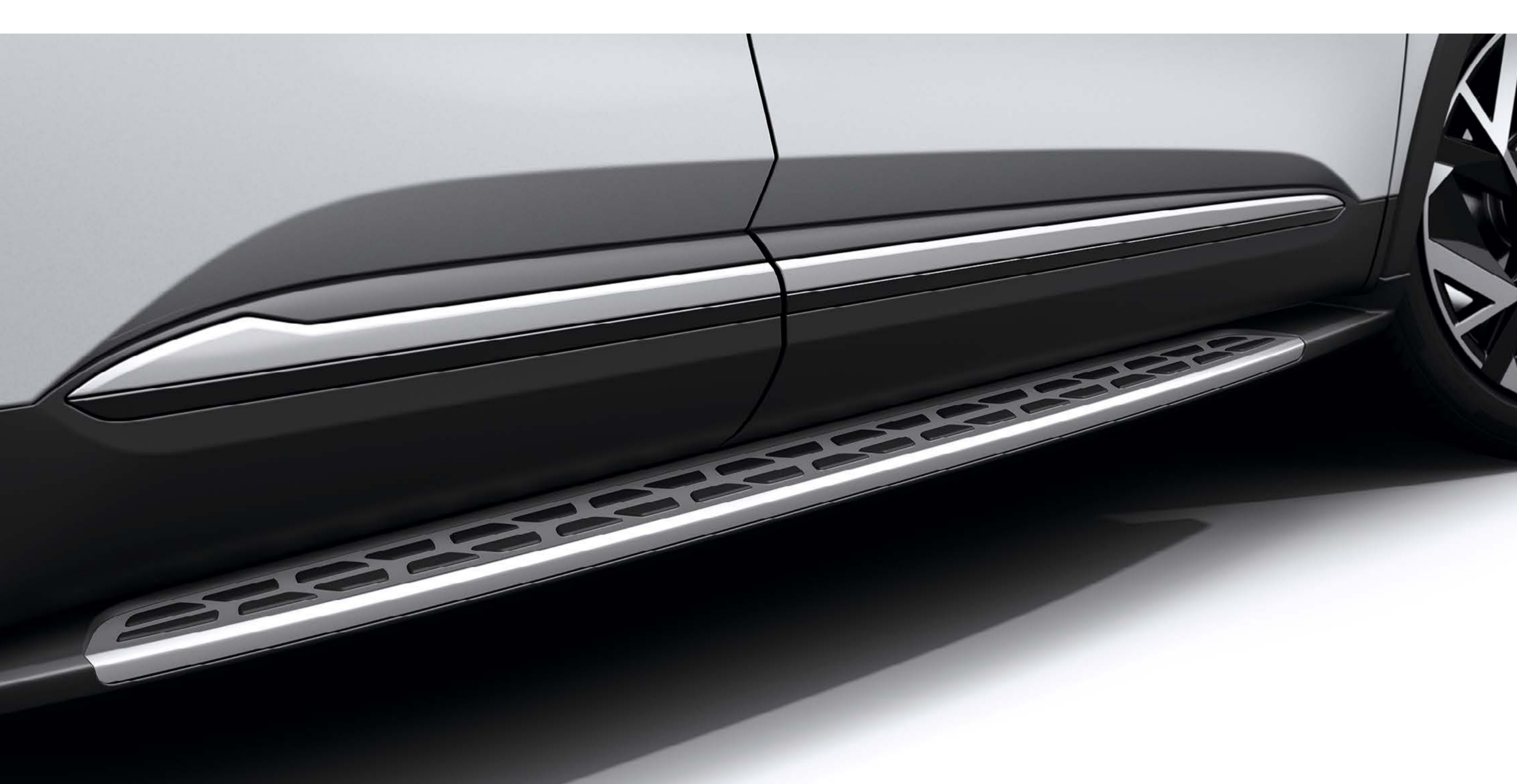
paket za personalizaciju vanjskog izgleda plave boje „Night“

Istaknite se paketom za personalizaciju vanjskog izgleda u boji: birajte između plave Night, crvene Flame i biserno bijele. Navedeni paketi uključuju umetke za prednje zračne otvore, zaštitne obloge donjeg dijela vrata i kućišta retrovizora⁽¹⁾.



crni spojler

Odaberite sportski crni ili sivi spojler ili profinjeni bijeli spojler i unaprijedite svoj SUV coupé dinamičnim i sportskim izgledom.



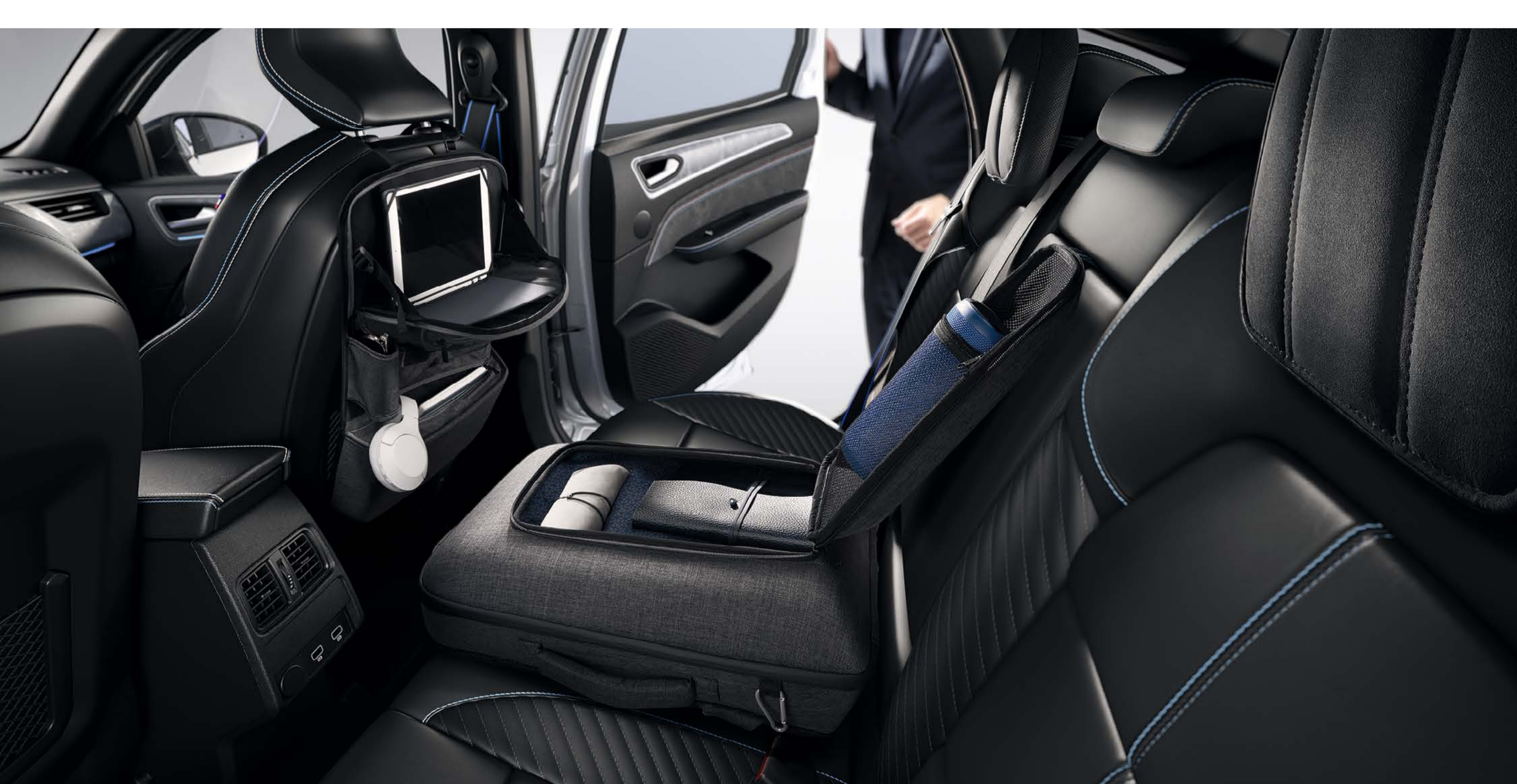
bočne stepenice

Istaknite robusnost svog SUV coupéa odabirom elegantnih bočnih stepenica koje štite karoseriju od svakodnevnih udaraca.



kuke za vuču

Nudimo kuke za vuču prilagođene vašim potrebama: uvlačiva kuka za vuču jednostavno se uvlači u nekoliko pokreta i pomaže vam očuvati besprijekoran izgled vozila.



Pretinac Grand Confort, organizator i prijenosni naslon za ruke u jednom

Unesite dašak elegancije odabirom dodatne opreme Renault i organizirajte prostor na stražnjoj klupi. Budući da nosi oznake marke, dodatna je oprema dizajnirana s posebnom pozornošću.

(1) Osim u okviru paketa za personalizaciju vanjskog izgleda, kućišta retrovizora dostupna su i pojedinačno.

07. personalizacija

motori

mild hybrid 160 KS	mild hybrid 140 KS	E-Tech full hybrid 145 KS
vrsta goriva		
bezolovni benzin (E10)	bezolovni benzin (E10)	bezolovni benzin (E10) + hibrid
najveća snaga u kW (KS) / broj okretaja motora (o/min)		
116 kW (160) / 5500 o/min	103 kW (140) / 4500 do 6000 o/min	69 kW (95) pri 5600 o/min
najveći okretni moment (Nm) / broj okretaja motora (o/min)		
270 Nm / 1800 do 3750 o/min	260 Nm pri 1750 do 3500 o/min	148 Nm pri 3600 o/min
mjenjači		
7-stupanjski automatski mjenjač s dvostrukom spojkom	7-stupanjski automatski mjenjač s dvostrukom spojkom	automatski mjenjač s više načina rada s dog-clutch spojkom i 15 načina rada
obujam i masa		
masa praznog vozila (kg)		
1347	1336	1435
baterije		
vrsta		
litij-ionska		
napon (V)		
12		230
kapacitet (kWh)		
0,13	0,13	1,2
potrošnja goriva i emisije⁽¹⁾ WLTP⁽²⁾ (najniža vrijednost / najviša vrijednost)		
emisije CO₂ (g/km)		
135/137	130/137	106/111
potrošnja u mješovitom ciklusu vožnje (l/100 km)		
6/6,1	5,8/6,1	4,6/4,9

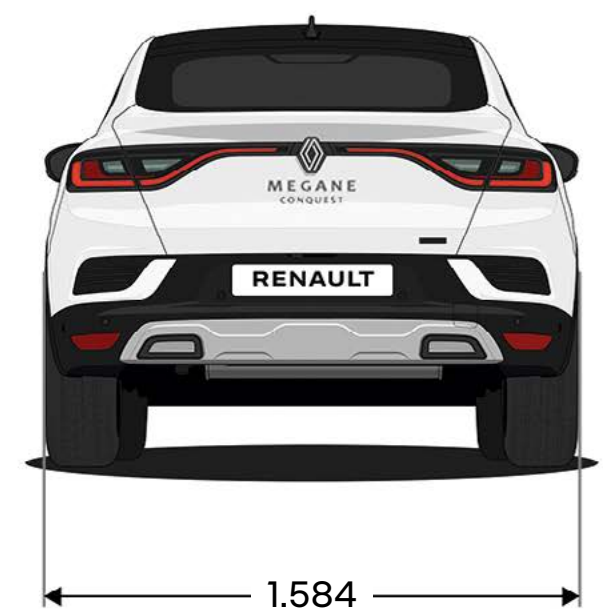
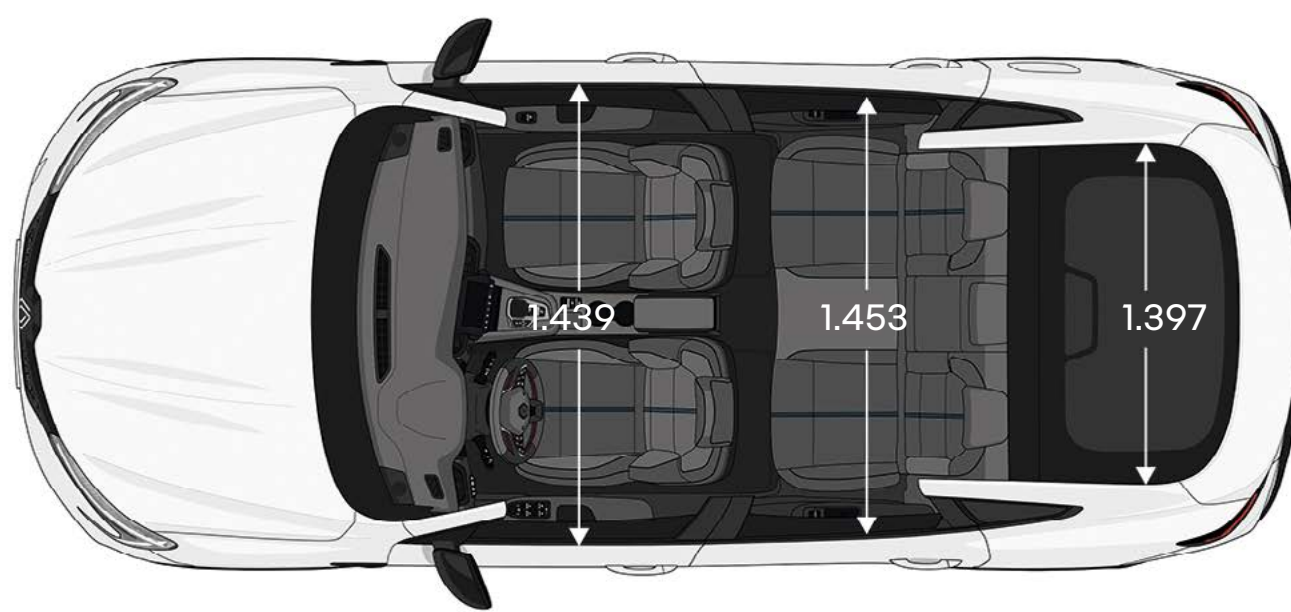
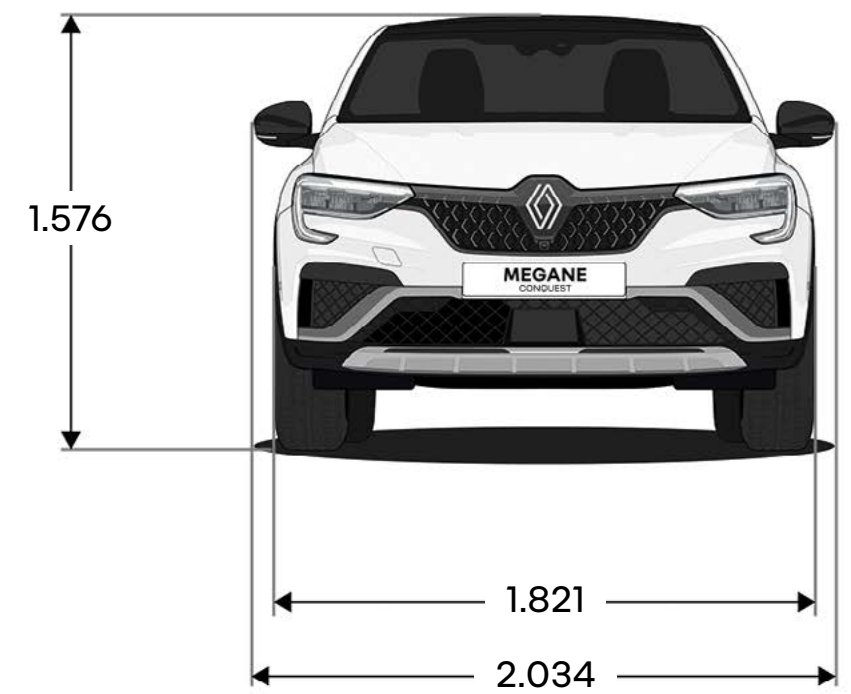
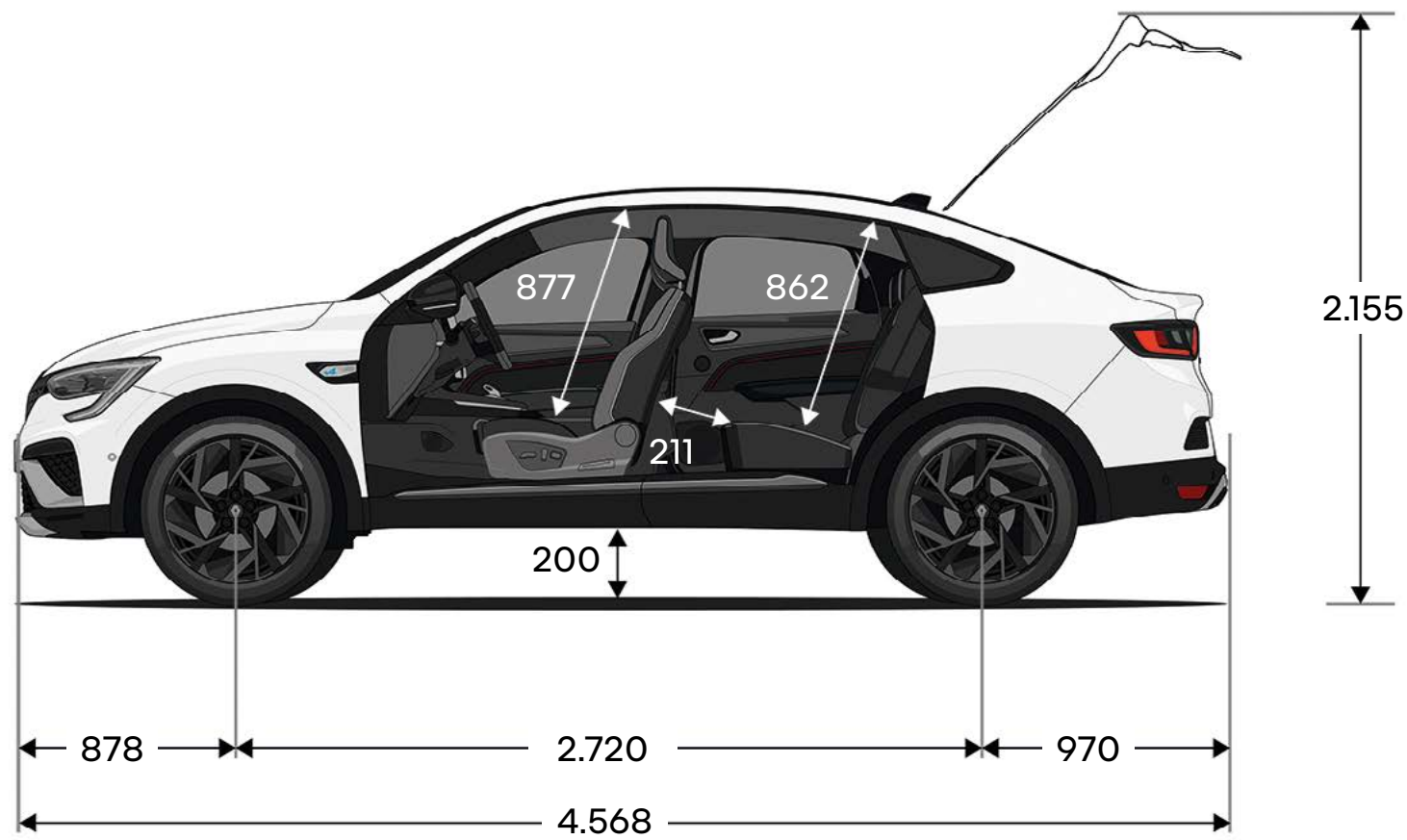
(1) Potrošnja goriva i emisije CO₂ homologirani su u skladu sa standardnim propisom koji je jednak za sve proizvođače vozila i koji se može upotrebljavati za jednostavniju usporedbu vozila.

(2) Svjetski usklađen ispitni postupak za laka vozila (WLTP): podaci dobiveni ovim ispitnim postupkom znatno više odgovaraju stvarnim uvjetima svakodnevne vožnje, nego podaci dobiveni ispitnim postupkom NEDC.



provjerite serijsku i opcijску opremu

dimenzije i zapremnine



obujam prtljažnika - norma VDA (u litrama)

mild hybrid

full hybrid

najmanji obujam prtljažnika

513

480

najveći obujam prtljažnika

1.296

1.263

prostor ispod lažne podnice

28

-

Dimenzije u mm.

izbornik ↑

"Human First program" sveobuhvatni je program sigurnosti koji je Renault razvio u suradnji s istraživačima, stručnjacima i vatrogascima.

Budući da se prometna sigurnost tiče svih sudionika u prometu, kako pješaka i biciklista tako i motociklista i vozača automobila, "Human First program" ima za cilj:

1. spriječiti nesreće razvojem sigurnosne opreme i naprednih sigurnosnih sustava te sustava za pomoć u vožnji

do 36 naprednih sustava za pomoć u vožnji / više od 60 dijelova sigurnosne opreme, do 7 zračnih jastuka, dječje sjedalice (Isofix), rješenje Renault Fixe4sure / od 1970. prijavljeno je više od 2000 patenata u području sigurnosti

2. spriječiti nesreće uz pomoć inovacija razvijenih u suradnji s vatrogascima

QR Rescue kod / pristup za vatrogasce / u proteklih 10 godina obučeno je više od 5000 vatrogasaca u 17 zemalja diljem svijeta / u svrhu vatrogasne obuke godišnje se donira oko 600 automobila

3. smanjiti broj nesreća i ozbiljnost njihovih posljedica kroz značajno ulaganje u istraživanje i razvoj

funkcija Safety score / funkcija Safety coach / povezane usluge / velike količine podataka / sustavi umjetne inteligencije i kibernetička sigurnost

saznajte više o "Human First program"

Renaultove usluge održavanja

Uvijek smo uz vas da bismo vam olakšali vožnju i uštedjeli vrijeme potrebno za održavanje vašeg Renaulta: online ponude i ugovaranje sastanaka, fiksne cijene paketa, ugovori o održavanju, osiguranje i pomoć na cesti, prilagođeni program My Renault i drugo. Iskoristite prednosti jednostavnih i brzih rješenja po mjeri vaših potreba.

saznajte više o Renaultovim uslugama održavanja



Potrošnja goriva i emisija CO₂ izražene su u rasponu od najnižih do najviših službenih specifičnih vrijednosti. Potrošnja goriva u mješovitoj vožnji: 4,9 – 6,1 l/100 km. Emisija CO₂: 107 - 138 g/km.

Zbog posljedica globalne nestašice, neki elementi opreme prikazani u ovoj brošuri mogu biti nedostupni. U trenutačnim uvjetima teško je predvidjeti dobavljaljivost određenih elemenata opreme, koje zbog globalne nestašice možda neće biti moguće nabaviti. Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlaštenom koncesionaru. Poduzeto je sve potrebno da sadržaj ovog materijala bude točan i ažuran u trenutku tiskanja. Ovaj je dokument sastavljen na temelju predserijskih vozila ili prototipova. Sukladno svojoj politici stalnog poboljšanja proizvoda, Renault zadržava pravo izmjene karakteristika vozila i dodatne opreme opisanih i predstavljenih u ovoj brošuri u bilo kojem trenutku. O tim se izmjenama Renaultovi koncesionari obavještavaju u najkraćem roku. Ovisno o zemlji komercijalizacije vozila, verzije se mogu razlikovati, a neki dijelovi opreme nisu dostupni (serijski, opcijski ili kao dodatna oprema). Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlaštenom koncesionaru. Zbog tehničkih ograničenja u tiskanju, boje u katalogu mogu se razlikovati od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjih obloga. Sva prava pridržana. Zabranjuje se svaka reprodukcija ovog materijala, djelomično ili u cijelosti, u bilo kojem obliku i na bilo koji način bez pisanog odobrenja društva Renault.

Slike u brošuri su simbolične i informativne. Svi podaci i informacije navedeni na stranicama i u dokumentima su privremeni i podložni promjenama te zadržavamo pravo pogreške u tekstu.

Publicis – autori fotografija: He&Me, © Renault Marketing 3D-Commerce
Izdavatelj kataloga: Renault s.a.s., 122-122 bis avenue du Général Leclerc, 92100 Boulogne-Billancourt – Francuska
Prijevod i lokalna prilagodba: GA Croatia d.o.o., ovlašteni uvoznik za marku Renault u Hrvatskoj, Radnička cesta 47, 10000 Zagreb

Renault preporučuje



izbornik ↑